

枢纽建设

2024 | 企业社会责任报告

重庆机场集团有限公司



目录

CONTENTS

关于本报告	01
致辞	03
关于我们	05

01 深化战略引领发展

落实战略规划	15
服务国家战略	16

02 治理升级固本强基

强化党建引领	23
深化改革攻坚	27
强化风控合规	28

03 枢纽建设提质增效

守住安全底线	31
建设航空枢纽	33
织密航线网络	37
打造品质服务	39

04 动能培育产业跃升

完善产业布局	45
拓展产业业态	46

05 智慧赋能绿色发展

科创赋能发展	51
数智转型升级	56
开拓绿色未来	63

06 同心筑梦和谐空港

优化营商环境	77
维护员工权益	77
力行公益担当	80

附录一：指标索引表	85
附录二：读者意见表	90



关于本报告

报告简介

本报告是重庆机场集团有限公司发布的第九份社会责任报告（以下简称“本报告”），以向利益相关方等披露和展示重庆机场集团在环境、社会、公司治理领域的绩效。本报告经集团公司审阅，并对所载信息的真实性及有效性负责。

时间范围

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。为保证报告的完整性，部分信息时间范围进行了前后延伸。

报告范围

本报告覆盖重庆机场集团有限公司及子、分公司，与财务报告合并报表范围一致。

数据来源

本报告全部信息数据来源包括政府部门公开数据、正式文件、内部统计文件、公开披露文件。报告所引用的财务数据以年报为准，其他数据来自内部统计。如无特殊说明，货币单位均为人民币。

编制依据

本报告依据《国务院国资委国有资产监督管理信息公开实施意见》《关于推进市属国有重点企业信息公开的指导意见》《企业信息公示暂行条例》等文件要求，参照国家标准委《社会责任报告编写指南》（GB/T 36001-2015）、中国社科院《中国企业社会责任报告指南基础框架》（CASS-CSR4.0）、全球报告倡议组织（GRI）《可持续发展报告标准》、GB/T36001《社会责任报告编写指南》和国际标准化组织 ISO 26000：2010《社会责任指南》等标准要求编写。同时注重立足行业背景，突出企业特色。

称谓说明

本报告中，为了便于表述和阅读，本报告中称谓指代如下：

重庆机场集团有限公司
重庆机场信息科技有限公司
重庆空港航空地面服务有限公司
重庆临空经济示范区开发建设有限公司
中新（重庆）机场商业管理有限公司

重庆机场集团、集团公司
信息科技公司
空港地服公司
临空经济公司
中新商业公司

报告获取

本报告以电子版和印刷版两种形式发布，电子版可在重庆机场集团官方网站（<https://www.cqa.cn/index/>）获取；微信版请关注“重庆机场集团”微信公众号。

读者回应

为持续提高企业社会责任信息披露水平、推进企业社会责任管理和实践，针对本报告，特向读者征求意见，并请读者将意见反馈至公司邮箱（cqacsr@cqa.cn），详见文末读者意见表。

联系方式

重庆机场集团有限公司
重庆市渝北机场东二路 19 号
邮编：401120
网址：www.cqa.cn



致辞

“

2024 年是重庆发展历程上具有里程碑意义的一年，习近平总书记亲临重庆视察，赋予重庆“奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽”新的使命定位，标定了重庆在中国式现代化发展全局中的历史方位，为重庆打造国际航空枢纽提供了根本遵循。这一年，我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，坚持稳中求进，统筹发展和安全，服务做实“两大定位”，坚定不移推进深化改革，加快打造区门户复合型国际航空枢纽，扎实推动集团公司高质量发展，呈现稳中有进、提质增效良好态势。

”

这一年，我们坚定服务大局，履行国企战略使命。圆满完成重大保障任务。以高度的政治责任感和使命感圆满完成习近平总书记视察重庆重要专机保障任务，完成德国总理、越南总理、缅甸领导人、中非共和国总统等重要外宾来渝专机保障任务。持续推动区域协调发展。推进“干支通、全网联”建设，支线机场新开航线 11 条，提升渝东南、渝东北对外开放水平。打造精品航线旅游产品，开发观光项目、航空研学旅游，推动区县文旅发展。支线机场新开通用航空短途运输航线 5 条，全年共保障通航起降 949 架次。持续深入助力乡村振兴。投入约 500 万元开展乡村振兴对口帮扶。持续打造巫山“脆李航班”，提升脆李品牌知名度，荣获中国民用机场服务优秀案例。推动通用航空和低空经济发展。创新引入“无人机+低空货运”模式，将巫山脆李运至重庆中心

城区从 7 小时缩短至 1.5 小时。与重庆交开投签订低空经济发展战略合作协议。

这一年，我们持续建设枢纽，助力内陆开放高地建设。深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，牢固树立安全发展理念，确保所辖机场平稳运行。大力提升航空服务品质，持续缩短截载时间，航班放行正常率、始发航班起飞正常率均在 91% 以上，位居千万级机场前列。推进“进疆入藏下云南”大通道建设，“三跨渝悦中转”获选 2024 年“空中丝绸之路”建设中国服务实践案例，江北机场全年完成中转旅客 395.8 万人次、同比增长 14.3%。航线网络加速构建。新开恢复西雅图、法兰克福、米兰、河内、万象、金边等 13 条国际客货运航线，加密新加坡、首尔、曼谷、吉隆坡等国际客运航线及伦敦国际货

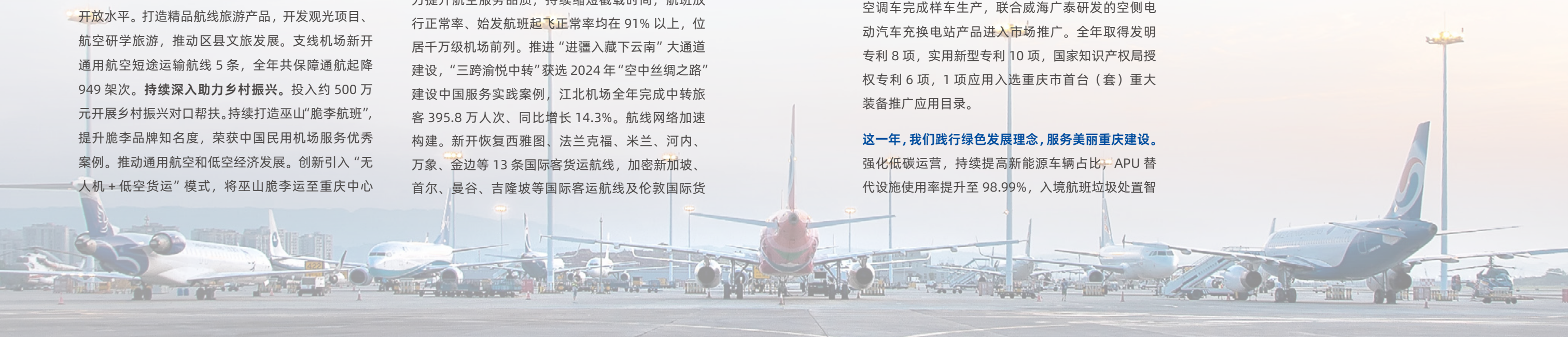
运航线，基本形成通达全球、链接主要经济体的便捷空中通道。顺利投用进境水果、进境食用水生动植物指定监管场地，完成西永综合保税区前置货站、公用型保税仓建设，保障出口跨境电商（9610 模式）货物 1.66 万吨，同比增长 214%。保障能力不断增强。江北机场第四跑道顺利投用，T3B 航站楼基本建成，成为中西部地区首家、全国第三家四条跑道同时运行的大型枢纽机场。

这一年，我们大力推进改革创新，持续激发发展活力。坚决贯彻市委、市政府关于打赢国企改革攻坚战部署要求，超额完成资产盘活 1.5 亿元，回收资金 943 万元，实现下属企业 5 户盈利、5 户减亏，重点改革任务落地落实。深入实施对标世界一流企业价值创造行动，获评市国资委 2023 年价值创造行动评估 A 等级。科技创新成果丰硕。成功建设全球首个跨座式单轨机场捷运系统。率先全方位在民航领域打造数字孪生机场。信息科技公司入选重庆市创新型中小企业，江北机场公司获批备案为“科技型企业”。联合庆铃集团研发的新能源飞机地面空调车完成样车生产，联合威海广泰研发的空侧电动汽车充换电站产品进入市场推广。全年取得发明专利 8 项，实用新型专利 10 项，国家知识产权局授权专利 6 项，1 项应用入选重庆市首台（套）重大装备推广应用目录。

这一年，我们践行绿色发展理念，服务美丽重庆建设。强化低碳运营，持续提高新能源车辆占比，APU 替代设施使用率提升至 98.99%，入境航班垃圾处置智

慧方舱处置率 100%，分布式光伏项目预计每年减少碳排放约 2 万吨。响应市委、市政府号召，迎峰度夏期间全集团节约用电约 150 万度。江北机场双碳建设入选重庆市 2024 年度绿色低碳典型案例，获评三星级“双碳机场”。严格控制“水、气、声、渣”等各类污染源，持续规范各类废弃物处置流程和要求，确保各类废水、废气等排放达标率 100%、危废处置安全率 100%，持续建设“无废机场”。

2025 年是“十四五”规划收官之年、“十五五”规划谋划之年，是重庆机场集团全面提升履行战略使命能力，加快打造引领内陆开放的国际航空枢纽，形成标志性成果的关键之年，我们将主动服务融入新发展格局，聚焦高质量发展主题，奋力打造“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的国际航空枢纽建设标志性成果，在现代化新重庆建设中展现更大担当、作出更大贡献。



关于我们

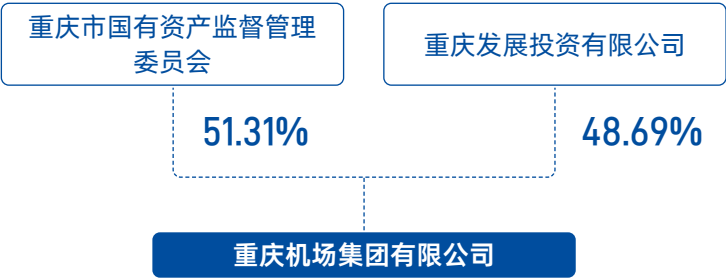
集团公司介绍

重庆机场集团有限公司（以下简称“重庆机场集团”）是重庆市属国有重点企业，依据国务院深化民航体制改革精神，于2003年11月在民航重庆市管理局基础上设立。2004年4月，重庆机场集团重组至首都机场集团，2016年9月整体移交至重庆市政府管理。2021年底，重庆发展投资公司通过增资入股成为重庆机场集团第二大股东。

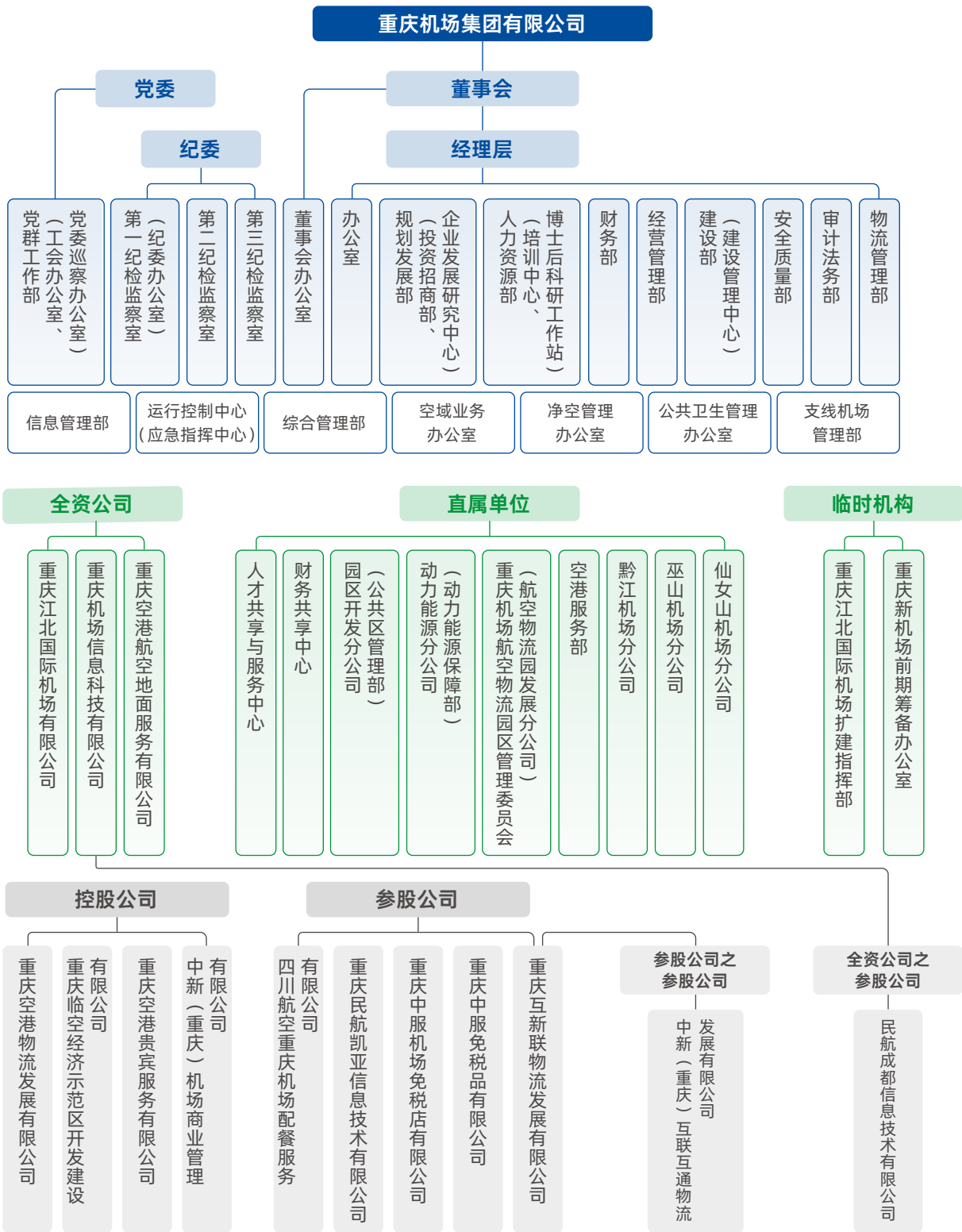
作为重庆市属重点国有企业，重庆机场集团主要负责经营管理江北国际机场、黔江武陵山机场、重庆巫山机场和武隆仙女山机场，涵盖“机场规划建设、航空运输主业、航空关联产业、临空产业投资和开发”四大业务板块。

重庆机场集团以“三新”战略为引领，紧紧围绕航空主业，着力打造重庆国际航空枢纽，推进成渝世界级机场群和空港型国家物流枢纽建设，聚焦新产业发展，加强商业资源开发，发挥航空优势，凸显战略平台功能，推进成渝双城经济圈建设，主动融入服务国家重大战略。截至2024年末，重庆机场集团总部职能部门共14个，直属单位9个，下属全资、控股企业7家，总资产415.79亿元，员工约8,000人。

股权结构



组织架构



治理结构

党委

发挥党组织的领导作用，把方向、管大局、促落实，支持股东会、董事会和经理层依法行使职权，保证党和国家方针政策的贯彻执行。



党委书记
黄伟



党委副书记
尹晓华



党委副书记
罗丽



党委委员、纪委书记
孙光焰



党委委员
吴波



党委委员
雷必鸣



党委委员
李盈盈

董事会

董事会是公司的决策机构，定战略、作决策、防风险，对股东会负责，执行股东会决议，依照法定程序和公司章程行使对企业重大问题的决策权，并加强对经理层的管理和监督。



董事长
黄伟



董事
尹晓华



外部董事
李祖伟



外部董事
冯明



外部董事
付勇



职工董事
罗丽



董事
李盈盈

党委和董事会人员构成情况
截至 2025 年 10 月

董事会专委会

作为董事会下设机构，为董事会决策提供专业意见和建议。

战略与投资委员会

研究公司战略、规划、投融资、改革改制等事项。

主任委员：黄伟
委员：李祖伟、付勇

薪酬与考核委员会

研究公司工资收入分配、经理层成员经营业绩考核等事项。

委员：李祖伟、冯明

审计与风险控制委员会

研究公司审计、风险管理、内部控制、合规管理等事项。

主任委员：李祖伟
委员：付勇

经理层

经理层是公司的执行机构，谋经营、抓落实、强管理，依法由董事会聘任或解聘，对董事会负责，向董事会报告工作，发挥经营管理作用。



总经理

尹晓华



副总经理

吴波



副总经理

雷必鸣



财务总监

李盈盈

经理层人员构成情况
截至 2025 年 10 月



企业文化



发展大事记

1965

民航四川省管理局在重庆市白市驿机场成立，管辖四川省内的重庆、南充、达县、西昌四个机场。

1990

江北国际机场建成通航，民航四川省管理局由重庆市白市驿机场迁至江北国际机场。

1997

重庆成为直辖市，撤销民航四川省管理局，组建民航重庆市管理局，管辖江北国际机场和重庆行政区域内的民航事务。

2003

重庆机场集团有限公司在原民航重庆市管理局基础上成立，移交重庆市政府管理。

2004

重庆市政府与首都机场集团签署协议，重庆机场集团成为首都机场集团的全资子公司。

2016

重庆机场集团整体移交重庆市政府管理，成为国有独资的市属国有重点企业。

2021

重庆发展投资公司通过增资入股重庆机场集团。

2024

江北国际机场第四跑道顺利投用，T3B航站楼基本建成。

2023

重庆机场集团完成股权结构调整，重庆新机场选址正式获得民航局批复，同意将璧山正兴场址作为重庆新机场推荐场址。

2024 年主营业绩



资产总额 415.79 亿元



资产负债率 62.09%



营业收入 34.3 亿元



纳税额 3.4 亿元



航空性收入 17.06 亿元



航空性收入占比 49.74%



航空性收入占比变化 -2.34%



非航空性收入 17.24 亿元



非航空性收入占比 50.26%



非航空性收入占比变化 2.34%



旅客吞吐量 4,910.6 万人次



货邮吞吐量 46.97 万吨



飞机起降 33.5 万架次



所属江北国际机场旅客吞吐量排名全国机场第七位



所属江北国际机场货邮吞吐量排名全国机场第九位

01

深化战略引领发展

重庆机场集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神和中央经济工作会议精神、市委经济工作会议精神，紧紧围绕重庆新的时代使命和战略定位，牢牢把握国际航空枢纽建设的重大机遇，持续推进“新枢纽、新产业、新平台”战略任务走深走实，深化枢纽建设、拓展产业协同、创新平台赋能，系统强化发展动能与资源整合，奋力打造国际航空枢纽建设标志性成果，为服务重庆做实“两大定位”、助力发挥“三个作用”贡献民航力量。



“一带一路”航线数量

28条



“陆海新通道”航线数量

43条



“RECP国家”航线数量

65条



航空助力乡村振兴区域惠及市内黔江、巫山、武隆、忠县和新疆策勒等多地



落实战略规划

重庆机场集团紧紧围绕打造引领内陆开放的国际航空枢纽战略定位，系统推进“新枢纽、新产业、新平台”战略任务，强化顶层设计与资源整合，持续夯实枢纽功能、拓展产业边界、完善平台体系，全面构建与现代化航空产业体系相匹配的战略执行体系，为加快建设国际航空枢纽和服务区域发展大局注入强劲动能。

“三新”战略

建设新枢纽

重塑江北国际机场，聚焦完善航线网络、做优中转服务等重点任务，提升枢纽能级；规划建设重庆新机场，打造国际航空枢纽和西部货运枢纽。

开拓新产业

做优存量业务，开拓增量业务，围绕“人流、货流、飞机流”三大流量，构建产业体系、形成产业生态，提质增效、创效增收。

打造新平台

集聚航空资源要素，构建现代化企业平台、搭建市场化产业投融资平台。

服务国家战略

重庆机场集团聚焦服务国家重大战略，全面融入安全发展、区域协调、内陆开放等国家布局，强化安全责任体系，筑牢安全底线，服务成渝地区双城经济圈建设，加快空港型国家物流枢纽打造，提升枢纽能级与辐射力，拓展国际航线网络，服务西部陆海新通道，创新“航空+”模式，助力乡村振兴，彰显国企使命担当。

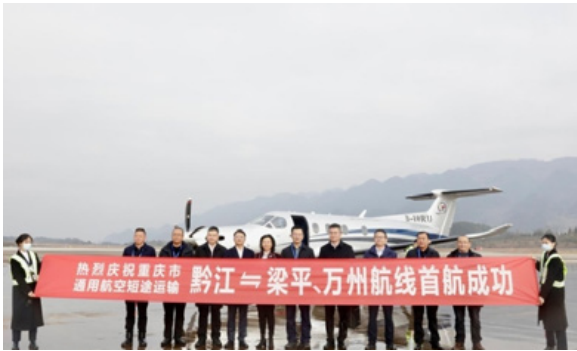
服务成渝地区双城经济圈

重庆机场集团积极落实国家区域协调发展战略，深入贯彻《加快成渝世界级机场群建设实施方案》，以打造内陆开放门户和国际航空枢纽为目标，持续增强枢纽功能、拓展通航网络、优化运行效率，为成渝地区双城经济圈建设注入强劲动能。

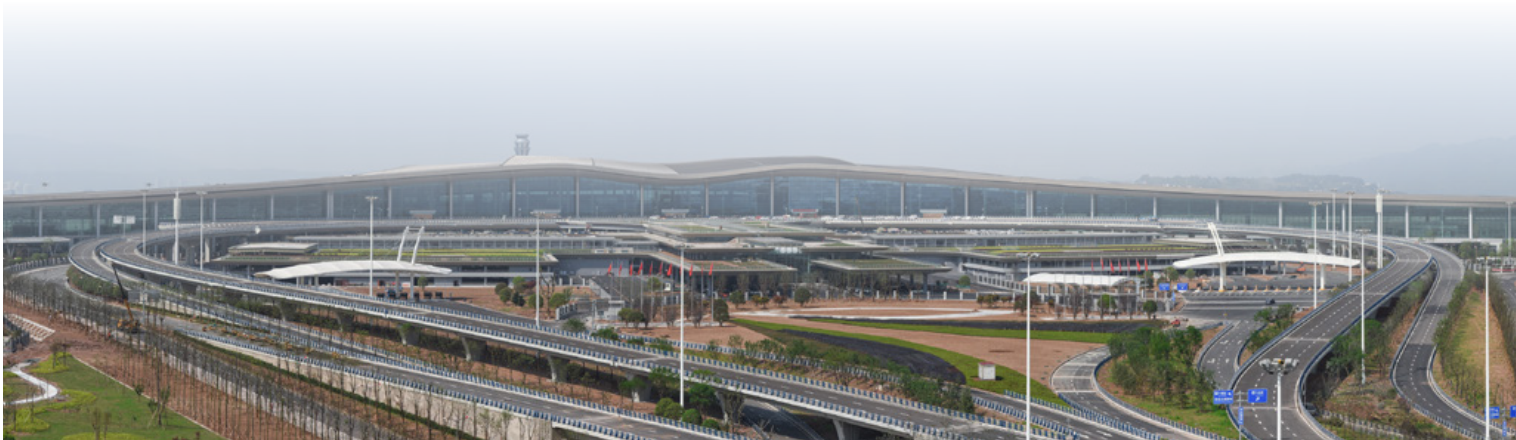
2024 年，江北国际机场打造重庆 - 海口“渝海快线”使“渝快线”航线增至 8 条，进一步加强重庆与成渝经济圈重要城市之间的高频次商务联系；黔江武陵山机场完成重庆首条通用航空短途运输航线首航，推动偏远地区航空可达性快速提升。



江北国际机场“渝海快线”正式启航



重庆市通用航空短途运输“黔江—梁平、万州”航线成功首航



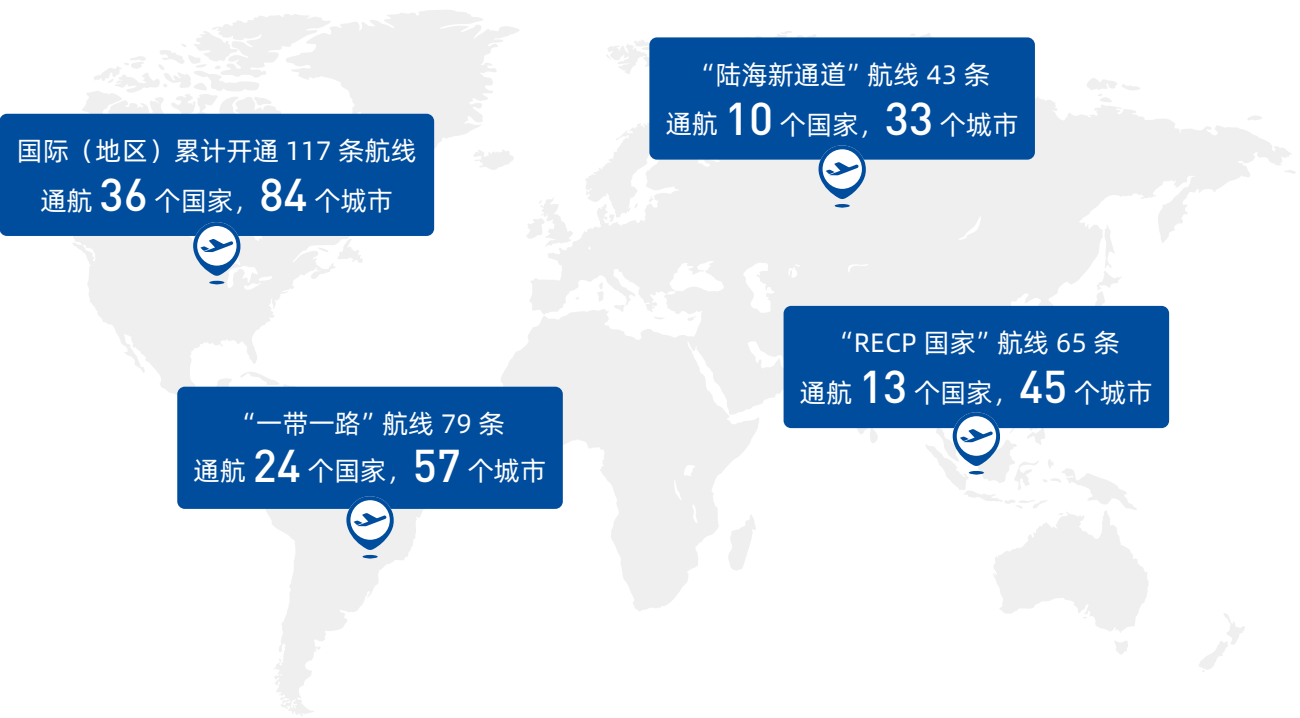
助力内陆开放航空枢纽建设

2024 年 7 月 31 日，中国民用航空局、国家发展和改革委员会联合发布《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》，将重庆定位于“3+7+N”中 7 家国际航空枢纽区位门户之一。2024 年 9 月，重庆市与民航局签署《全面推动重庆高质量发展战略合作协议》，推动成渝世界级机场群建设，助力重庆打造内陆开放综合枢纽。

重庆机场集团深入贯彻落实《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》《全面推动重庆民航高质量发展战略合作协议》要求，充分发挥航空运输在新通道体系中的独特优势，持续拓展国际航线网络，强化与区域枢纽的互联互通，推进国际客货运协同发展，有效提升航空运输在通道中的枢纽支撑和带动作用，助力打造“东西南北四向贯通、空铁水公四式联运”的高效物流体系，赋能西部陆海新通道发展。



江北国际机场开通西部首条直飞米兰航线



国际（地区）航线开通情况

服务中新（重庆）战略性互联互通示范项目

重庆机场集团推动中新互联互通合作持续深化，依托重庆、新加坡航空枢纽平台，积极谋划国际航线开发，推动从“点”向“面”的合作升级，持续推动重庆 - 新加坡航线加密，再次“加密”升级至每周 24 班，成为这座中国西部直辖市航班密度最高的国际航线。

集团公司持续深化推动中新合作，依托同新加坡樟宜机场合资的中新商业公司，持续迭代升级商业理念、模式，扩展国际视野，引入国际商业品牌资源，构建中新之间商业合作新的桥梁、注入新的动力。

建设空港型国家物流枢纽

重庆机场集团深入推进空港型国家物流枢纽建设，系统提升物流通道能力与产业协同水平，联合地方政府及相关单位，编制并印发《重庆空港型国家物流枢纽建设实施方案》，分解重点任务 28 项，填补枢纽自获批以来实施路径缺失的空白，标志着枢纽建设迈入系统化、实质化发展阶段。

集团公司围绕服务能级提升，国际快件中心功能提升项目正式投用，跨境电商通关效率显著增强，口岸功能不断完善。集团公司积极推动航空物流从“机场中心化”向“网络节点化”演进，建成西南地区首个航空前置货站，拓展“无人机 + 低空货运”新模式，有效服务笔电、智能设备、汽车零部件等重点产业物流需求，为现代制造业高效流通提供坚实保障。

2024 年，重庆空港型国家物流枢纽获评 2023 年国家物流枢纽“白名单枢纽”



快件中心改造



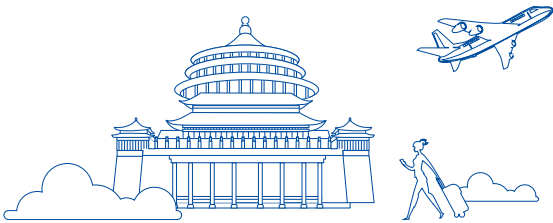
重庆空港型国家物流枢纽获评 2023 年国家物流枢纽“白名单枢纽”



助力乡村振兴

重庆机场集团深入贯彻乡村振兴战略，立足航空主业，因地制宜、多措并举助力乡村振兴。集团公司依托航线资源优势，打造“航空+”乡村振兴综合服务体系，积极打通销售渠道，推动脆李、羊肚菌等地标性农产出山进市，创新开展精品航线旅游、航空研学、观光产品等文旅项目，推动区县文旅融合发展。

2024 年，集团公司累计投入约 500 万元开展乡村振兴对口帮扶工作，并以集团公司所属空港地服公司打造的航空贸易品牌“重庆飞·航空优享+”为核心，搭建形成“1+1+4+N”的“优享助农·乡村振兴—青年在行动”乡村振兴志愿服务，斩获由全国民航团委举办的第四届民航青年志愿服务项目大赛金奖。



重庆机场集团“优享助农·乡村振兴——青年在行动”项目荣获第四届民航青年志愿服务项目大赛金奖



重庆机场集团支持“巫山脆李”特色农产品产业

2024 年 7 月 17 日，顺丰塞斯纳 208B 货机满载巫山脆李降落江北国际机场，标志着巫山至重庆低空脆李航班正式首航，江北国际机场制定专属保障方案并配备专用停机位与专人专车，借助“无人机+低空货运”新模式将运输时间从 7 小时缩短至 1.5 小时，效率提升近 80%，有效破解山区农产品运输瓶颈，助力巫山脆李加快出山、走向市场。



新模式将运输时间效率提升近

80 %



“邮运通”顺丰速运巫山至重庆低空脆李航班首航成功



重庆机场集团实际行动支持对口帮扶点忠县磨子乡

2024 年，重庆机场集团全力推进乡村振兴工作，支持磨子湖环湖休闲产业园建设、磨子康养项目运营、白河村村集体经济菌、路灯亮化工程，共计安装路灯 210 盏，搭建 2,100 平方米专业大棚，助力村集体产业设施提档升级。候机楼设置乡村振兴帮扶柜台、公益宣传广告位，持续宣传当地旅游及农副产品。



实地查看磨子乡白河村村集体经济赤松茸培育大棚建设

02

治理升级固本强基

重庆机场集团持续深化治理体系与治理能力现代化建设，系统强化党的全面领导作用，完善治理结构与监督机制，构建权责清晰、运转高效的治理框架；聚焦企业运营重点领域，健全风控合规体系，强化全过程审计监督与管理责任落实，不断提升现代企业管理效能，为集团公司高质量发展注入坚实保障。



党建活动总次数

2,986次



党建活动总人次

45,730人次



警示教育活动

631次



反腐倡廉培训总次数

255次



强化党建引领

重庆机场集团始终坚持党的全面领导，深入实施“红岩·领航先锋”党建品牌建设，推进党建与企业治理深度融合。聚焦改革发展重点任务，强化巡察监督实效，坚持廉洁建设常态化，加强监督执纪和廉洁文化建设，以高质量党建引领高质量发展，为打造内陆开放高地和一流枢纽机场提供坚强保障。

加强党的领导

重庆机场集团以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，进一步强化政治建设，全面提升政治站位，扎实推进集团公司的高质量发展，紧紧围绕新时代西部大开发战略，着力打造引领内陆开放的航空枢纽，明确工作方向，始终保持强烈的使命感和责任感，强化实践能力，确保党中央重大决策部署在集团公司落地见效，不断夯实党对国有企业的全面领导根基。



重庆机场集团学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神暨党纪学习教育专题培训班圆满结束

2024年6月28日，重庆机场集团第29届中高层理论培训暨“学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神和党纪学习教育专题培训班”圆满结束。培训分两期在市委党校举办，覆盖中高层管理人员132人次。培训班述学会强调，要提高政治站位、强化责任担当，推动学习成果转化为集团公司高质量发展的实际成效，确保总书记重要指示精神在机场系统落地见效。



培训覆盖中高层管理人员

132人次



学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神和党纪学习教育专题培训班述学会



重庆机场集团举行学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团报告会

2024年8月23日，重庆机场集团举行学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团报告会。报告深入解读全会精神，强调深化改革重点，现场反响热烈，激励全体干部职工深学细悟、真抓实干，紧扣改革发展重点任务，助力内陆开放综合枢纽建设。



学习贯彻党的二十届三中全会精神市委宣讲团报告会

全面从严治党

重庆机场集团坚持以党的政治建设为统领，持续强化党组织规范化、制度化建设，推动全面从严治党向纵深发展。集团公司修订完善《全面从严治党主体责任清单》，压实各级党组织管党治党责任，明确工作职责与落实路径，增强制度执行力。按照《集团党委巡察工作规划（2023—2027年）》稳步推进巡察全覆盖，年度内完成第五至第七轮巡察，针对发现问题集中整改，切实提升巡察质效，以有力监督推动问题整改、促进管理提升，全面夯实党的组织建设基础，持续推进巡视常态化整改工作。



重庆机场集团召开第六轮巡察工作动员部署会

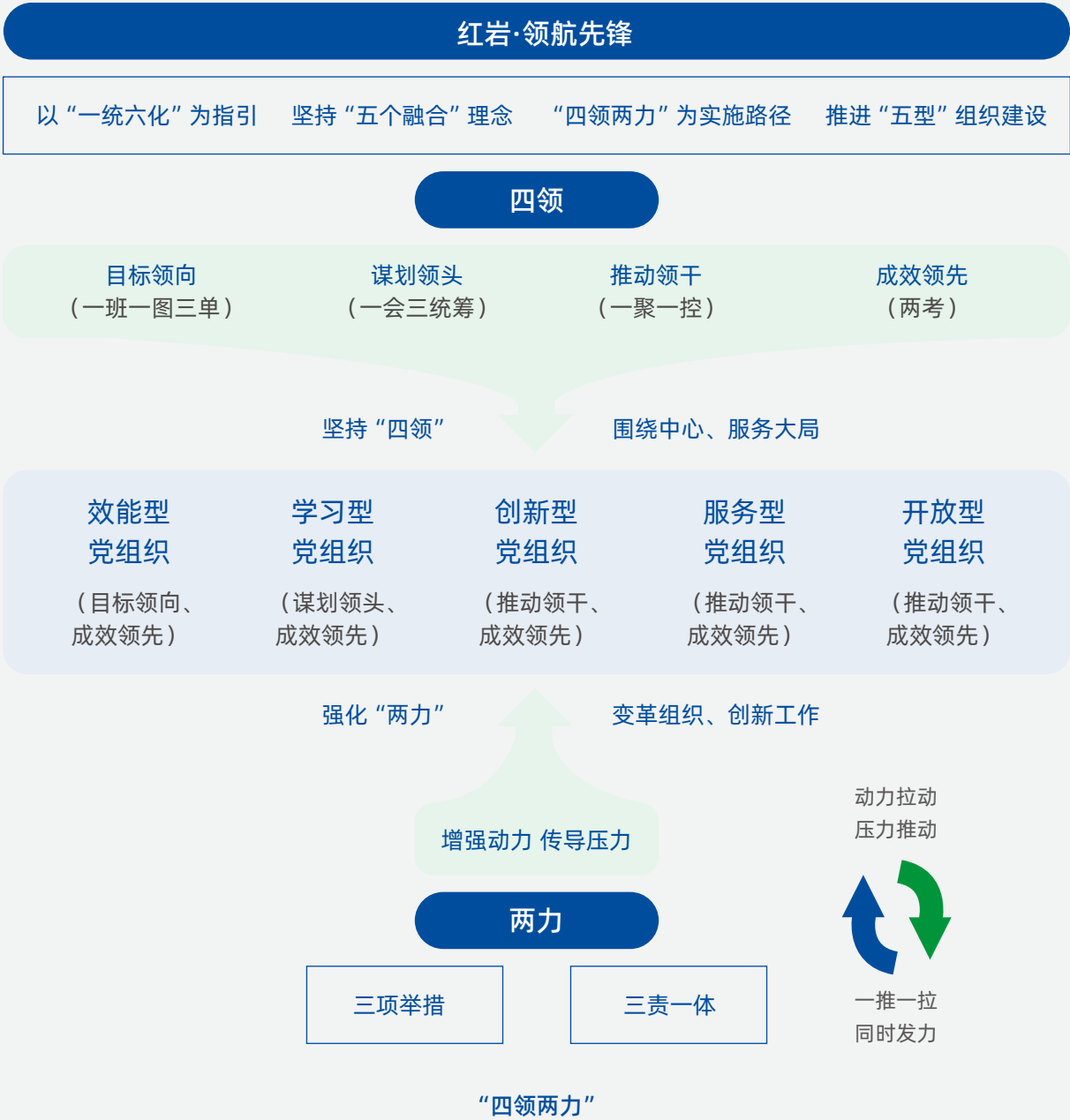
2024年5月9日，重庆机场集团召开第六轮巡察工作动员部署会，强调要深入贯彻巡视巡察工作新要求，准确把握“两个维护”的根本任务和发现问题、推动改革的职责使命，切实提升巡察质效。本轮巡察覆盖集团公司所属园区开发分公司、38223工程指挥部、中新商业公司等单位，推动巡察成果转化为集团公司高质量发展的实际成效。



第六轮巡察工作动员部署会

深化党建品牌

重庆机场集团牢牢把握新时代国有企业党建工作方向，深入推进“红岩·领航先锋”党建品牌建设，以“四领两力”为行动路径，系统重塑党建工作理念、机制和方法，推动党建工作与改革发展深度融合。2024 年，集团公司党委落地市委“红岩先锋”变革型组织试点要求，发布《“红岩·领航先锋”工作手册》，建立配套制度 22 项，集团公司党建品牌入选市国资系统改革创新“揭榜挂帅”项目。



在“红岩·领航先锋”品牌带动下，集团公司开展“党旗飘扬新枢纽”主题活动，锚定 T3B 航站楼及第四跑道工程顺利投用、打造区位门户复合型国际航空枢纽总体目标，紧紧围绕宣传新枢纽、建设新枢纽运行新枢纽、冲刺新目标等重要任务，大力实施“凝心聚力行动”“同心奋进行动”“暖心赋能行动”等“三心行动”，明确党建融入中心具体工作安排 24 项，让党旗在建设新枢纽各战线高高飘扬。重庆机场集团策划开展“牢记嘱托，奋力谱写机场发展新篇章”主题宣传，江北机场第四跑道投用新闻亮相中央电视台《新闻联播》。



党建融入中心具体工作安排

24 项



厚植廉洁文化

重庆机场集团深入贯彻全面从严治党要求，压紧压实党风廉政建设主体责任，与各级党组织签订责任书，构建责任闭环。集团公司纪委强化监督执纪协同，探索“组企联动”机制，联合地方纪检力量开展重大项目联合监督，推动重点工程廉洁高效推进。坚持廉洁文化建设常态化，依托“心廉心”品牌，打造“风正空港”宣传平台，聚焦“内容精准、主体精准、方式精准”，创新开展警示教育、廉洁宣讲和青年廉洁文化活动，多维度营造崇廉尚廉的良好氛围，持续提升干部员工廉洁自律意识，厚植清正廉洁政治生态。

2024 年廉洁教育活动绩效





重庆机场集团召开 2024 年党风廉政建设和反腐败工作会

2024 年 2 月 28 日，重庆机场集团召开党风廉政建设和反腐败工作会，全面贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，落实中央纪委、市纪委和市国资委部署要求，深入部署 2024 年纪检监察重点任务，持续推动“两个维护”落实落地，坚决落实中央八项规定精神，纵深推进“三不腐”一体贯通建设，加强纪律建设和政治监督，健全监督体系，推进清廉国企建设，切实以高质量纪检监察保障集团公司改革发展各项任务顺利推进。



党风廉政建设和反腐败工作会

深化改革攻坚

重庆机场集团坚持把改革作为推动发展的关键举措，严格落实市委、市政府关于国企改革攻坚的各项要求，持续推进重点任务落地见效。全面完成 2024 年度国企改革攻坚战任务，重点改革环节稳步推进，在“止损治亏”方面，企业整体经营质量持续改善，多家子公司实现由亏转盈，债权回收工作超额完成目标；在“资产盘活”方面，盘活金额与资金回收均超出预期，为经营发展注入新动能；在“核心主业”方面，收入规模与运行效率保持稳定增长，主要指标顺利达成；在“改革提效增能”方面，行动方案全面落实，改革经验多次被上级简报刊发，获评重庆市国资委 2023 年价值创造行动评估 A 等级，充分彰显集团在深化改革、提升效能和增强活力上的积极成效。

集团公司紧扣打造精干高效总部和整合优化改革两大任务，系统推进组织架构和资源配置优化。在总部建设方面，全面梳理职能定位和运作流程，推动机构精简、权责清晰、授权放权更加规范，总部运行效能显著提升。在整合优化方面，按照“突出主责主业、增强核心功能”的要求，有序实施子企业合并与调整，推动支线机场、服务公司等单位整合运行，聚焦国际航空枢纽建设和临空产业发展方向，整体资源配置更加集中高效，为集团公司增强核心竞争力、推动长远发展奠定坚实基础。

强化风控合规

重庆机场集团坚持底线思维与系统思维相结合，持续夯实风控合规基础，纵深推进治理能力现代化建设，全面构建覆盖重点业务领域的风控机制，统筹推进风控体系、合规管理与内部审计协同联动，聚焦重点环节，压实管理责任，构建全过程、全链条、全覆盖的综合防控体系。

风控管理

重庆机场集团持续完善风险防控体系建设，强化顶层设计与系统谋划，制定印发《经营管理领域“五位一体”综合防控体系建设三年行动方案（2024-2026 年）》，构建“45213+N”框架，组建重点领域专班，聚焦流程再造、多跨协同与风险溯源，推动构建覆盖关键业务领域的风险应对机制。积极对接数字化转型进程，谋划风控子模块建设，推动智能技术与治理体系深度融合，不断提升风控工作精细化、科学化、智能化水平，助力企业实现高质量发展。

合规管理

重庆机场集团扎实推进“合规管理提升年”专项行动，围绕资金、产权、购销、工程等重点领域系统排查问题并闭环整改。集团公司编制典型司法案例库，强化以案促学、以案促治，推动“学法知责、依法履责”走深走实，着力加强法务专业队伍建设，畅通公司律师职业发展通道，强化实践锻炼与外部监督协同，夯实合规管理专业基础。

2024 年，集团公司不断完善法律事务管理与合同审核机制，经济合同、规章制度、重大事项法律审查率达 100%，年度内排查合规问题全部整改完毕。

内部审计

重庆机场集团坚持服务中心、聚焦主责，统筹推进内审全链条建设，持续提升内部审计监督质效。聚焦工程建设、投资管控、经营履职等重点领域，深入开展专项审计与风险排查，推动“点上整改”与“举一反三”同步发力。积极配合上级审计和巡视评估工作，协同开展专项调查与问题排查，规范管理流程，完善监督闭环。不断丰富内审工具手段，建立多维数据分析模型，提升经营效益审计建议深度，助力企业管理提质增效。

03

枢纽建设提质增效

重庆机场集团统筹推进机场体系建设，优化航线网络布局，升级机场运行能力，持续增强机场货运、客运能力，提升服务品质，完善国际航空枢纽的客户服务体验，为区域对外开放和经济社会发展注入新动能。



排查安全隐患整改率

100%



安全应急演练次数

679次



所属机场旅客吞吐量

4,910.6万人次



所属机场货邮吞吐量

46.97万吨



累计开通国际（地区）航线

117条



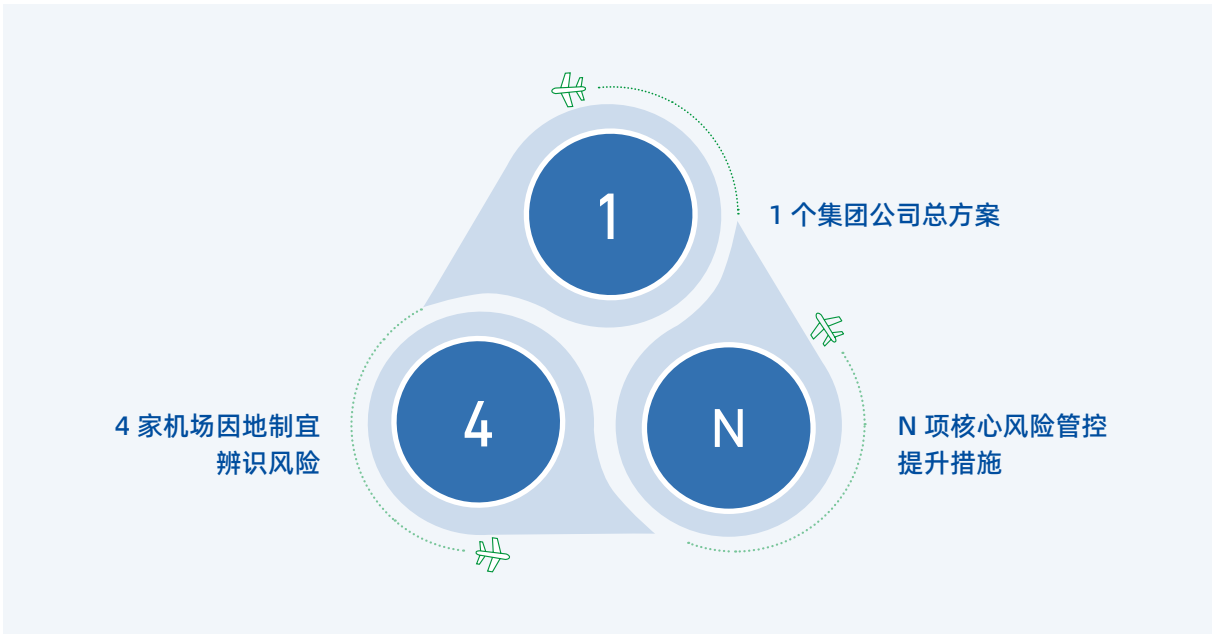
拥有基地航空公司

8家



守住安全底线

重庆机场集团深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神，坚持“人民至上、生命至上”，崇尚“安全如山，汇德聚仁”的安全文化，印发实施《安全生产治本攻坚三年行动方案》，聚焦机场运行核心风险，制定“1+4+N”安全风险防控总体方案，形成覆盖集团公司及下属四家机场、涵盖多项关键风险场景的系统防控布局。

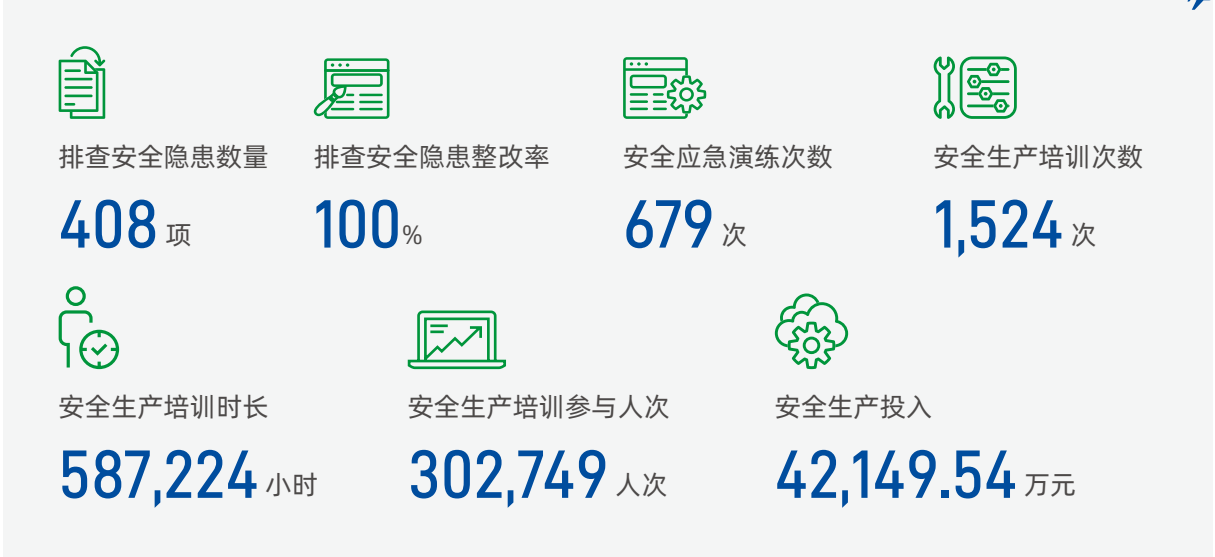


“1+4+N”安全风险防控总体方案

围绕“清单明责、规范履责、常态督责、精准考责、严肃追责”五个维度，建立“责任、任务、考核”三张清单，明晰 15 家下属单位共计 1,706 个岗位的职责边界和考核机制，构建横向到边、纵向到底的全覆盖安全生产责任体系，切实提升风险防控能力和安全管理质效。2024 年，集团公司未发生责任原因生产安全事故、征候及以上事件。

重庆机场集团不断强化安全宣传教育，着力营造全员参与、全面覆盖的安全生产氛围。紧扣年度重点任务，集团公司以“安全生产月”等专题活动为载体，广泛运用屏幕、宣传栏、横幅等多种媒介，深入宣传安全理念和制度规范，增强员工安全责任感和风险防范意识。2024 年，集团公司荣获全国民航“安全生产月”活动先进单位称号，并收到重庆市安委会、重庆市减灾委和重庆市应急局联合发来的《感谢信》。

2024 年安全管理绩效



江北国际机场举办“6·16 安全宣传咨询日”活动

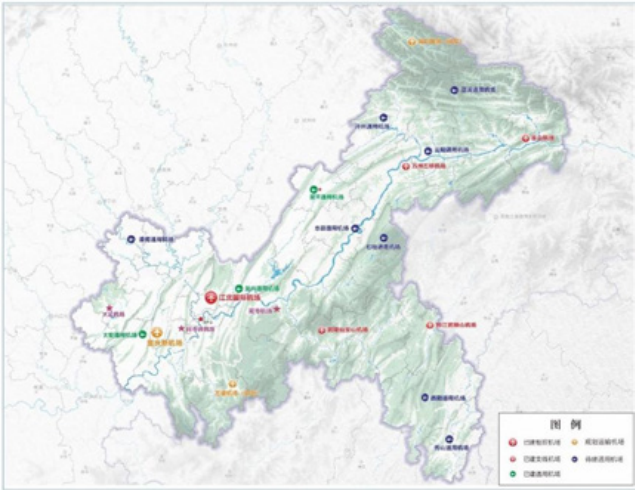
2024 年 6 月 16 日，江北国际机场举办“6·16 安全宣传咨询日”活动，围绕“人人讲安全 个个会应急——畅通生命通道”主题，结合民航行业特点，通过展台宣传、互动问答、现场体验等多种形式，普及应急避险、消防安检、净空保护等安全知识。现场还设置有有奖答题、义诊服务、急救培训等环节，并联动多家航司在候机区域同步开展宣教，营造全民关注、全员参与的良好氛围，推动“安全生产月”走深走实。



“6·16 安全宣传咨询日”活动

建设航空枢纽

重庆机场集团主要负责江北国际机场、黔江武陵山机场、重庆巫山机场以及武隆仙女山机场的运营管理工作，并持续推进新机场建设进程。



重庆市民用机场总体规划示意图

江北国际机场

江北国际机场全面推进“四型机场”和国际航空枢纽建设，构建成渝世界级机场群、成渝地区双城经济圈。

2024 年 1 月，江北国际机场正式运行跨航站楼、跨航空公司、跨地服代理“三跨”中转服务新标准，推动实现“三跨”中转服务全覆盖；中转最短衔接时间（MCT）缩短至国内同楼中转 60 分钟，国内跨楼中转 100 分钟。

2024 年 12 月 26 日，江北国际机场新建的第四跑道正式启用，江北国际机场成为中西部地区首个、全国第 3 个拥有四条跑道且同时运行的机场，每小时航班处理能力达 102 班，进一步提升保障能力和运行效率。



每小时航班处理能力达

102 班



江北国际机场第四跑道启用

黔江武陵山机场

黔江武陵山机场是国家和重庆市定位的“武陵山地区重要航空门户和旅游中转港”，累计开通至北京、上海、广州、成都、重庆、昆明、西安、海口、泉州、温州和杭州等城市航线。

2024 年，黔江武陵山机场完成跑道延长工程可行性研究，将在现有跑道基础上延伸 200 米，使总长度达到 2,600 米，同时新建一套跑道特性材料拦阻系统（EMAS），增设及改造相关配套设施。



黔江武陵山机场

重庆巫山机场

重庆巫山机场是重庆海拔最高的民用机场，被誉为“云端机场”，是重庆重要的旅游支线机场、三峡库区对外开放的空中走廊，已开通至广州、深圳、杭州、西安、海口、昆明、烟台、成都、武汉等城市航线。2024 年，“巫万一体化”全年常态化运行，累计一体化保障航班 334 架次，转运旅客 15,968 人次，有效解决长期因天气不适航导致航班取消等问题，保障旅客顺利出行。



重庆巫山机场



武隆仙女山机场

武隆仙女山机场为 4C 级旅游支线机场，是国内唯一建设在国家 5A 级旅游景区内的民航机场，海拔标高 1,745 米，属高原机场。累计开通至北京、佛山、成都、上海、杭州、贵州、合肥、南昌、西安、济南、重庆、广州、宁波、丽江、长沙、南京、梁平、永川、万州等城市航线。2024 年，“武黔一体化”全年常态化运行，累计一体化保障航班 215 架次，转运旅客 10,981 人次，有效解决长期因天气不适航导致航班取消等问题，保障旅客顺利出行。

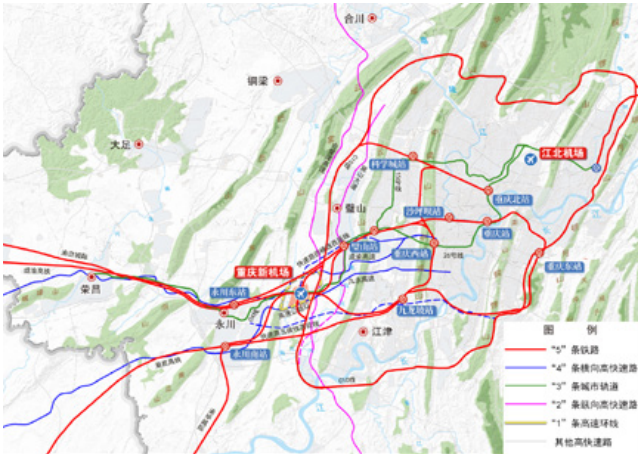


武隆仙女山机场

重庆新机场规划建设

重庆新机场优化机场功能布局，着力打造面向西部、辐射全国、链接全球的综合交通枢纽、现代物流枢纽和产业链供应链枢纽，重点构建高效集疏运体系，实现轨道交通、高速铁路等客运方式无缝衔接，促进铁公水空多式联运高效协同。

目前，项目前期工作正在有序推进，建成后将有力提升重庆国际性综合交通枢纽功能，为区域经济发展提供重要支撑。



重庆新机场综合交通集疏运体系（前期规划中）

江北国际机场

旅客吞吐量 **4,867.7** 万人次
货邮吞吐量 **47.0** 万吨
起降架次 **33.0** 万架次
航班放行正常率 **91.65%**

黔江武陵山机场

旅客吞吐量 **34.45** 万人次
货邮吞吐量 **171.4** 吨
起降架次 **4,696** 架次
航班放行正常率 **85.71%**

重庆巫山机场

旅客吞吐量 **3.14** 万人次
货邮吞吐量 **39.8** 吨
起降架次 **634** 架次
航班放行正常率 **88.89%**

武隆仙女山机场

旅客吞吐量 **5.82** 万人次
货邮吞吐量 **12.09** 吨
起降架次 **921** 架次
航班放行正常率 **81%**

成员机场 2024 年关键指标



织密航线网络

航线网络



2024 年，江北国际机场新开恢复西雅图、法兰克福、米兰、河内、万象、金边等 13 条国际客货运航线，加密新加坡、首尔、曼谷、吉隆坡等国际客运航线及伦敦国际货运航线。截至 2024 年末，江北国际机场航线总数为 356 条，通航城市 231 个。国内客运航线 235 条，货运航线 4 条。国际地区航线累计开通 117 条，其中客运 86 条，货运 31 条。

2024 年国际通航情况



航空物流

江北国际机场不断加大航线开发力度，稳定运营国际（地区）货运航线达到 13 条，全年保障国际（地区）货邮吞吐量 15.23 万吨，位居全国第 9 位，为保障重庆产业链供应链畅通运转发挥了重要作用。



江北国际机场 2013–2024 年国际（地区）货邮吞吐量

打造品质服务

重庆机场集团始终把旅客的满意度和获得感作为评价服务的关键指标，不断提高服务效率、改善服务效果，促进机场服务品质持续提升。

2024 年，江北国际机场在国际机场协会机场旅客满意度测评（ASQ）年度得分为 4.99（5 分制），民航旅客服务测评（CAPSE）年度得分为 4.17（5 分制），旅客满意度在线评价（航旅纵横）年度得分为 8.94（10 分制）。黔江武陵山机场、重庆巫山机场、武隆仙女山机场旅客满意度均不低于 92%。

2024 年 1 月 12 日，重庆机场集团荣获物业服务组织质量管理体系五星级认证证书。

畅行国际通程

2024 年，江北国际机场在 T3A 航站楼设立境外来宾支付服务示范点，为入境旅客提供 ATM 自助取款、外币兑换、中英双语咨询等便利化支付服务。同时推出“国际通程”服务，实现国际中转“一票到底、行李直达”；创新开展客舱宠物运输服务，满足旅客个性化需求。此外，机场优化“渝快线”精品航线流程，将截载时间压缩至 30 分钟，并上线微信小程序提供在线值机、无陪儿童预约等智慧服务，全方位提升旅客出行体验。



境外来宾支付服务示范点

精细服务护航

2024 年，重庆机场集团持续深化精细化服务管理，重庆巫山机场完成行李全流程跟踪系统建设，推行“行李把手朝外”标准化操作，显著降低行李破损率；在春运、暑运等客流高峰期间，每日发布“机场航班动态早知道”，整合天气预警、航班信息等实用资讯，帮助旅客提前规划行程；开展“民航知识进校园、进景区”系列活动，普及乘机常识，解决首乘旅客出行困扰。同年 4 月，集团公司推出“旅客智能驾驶接驳服务”，以高效便捷的出行体验进一步提升机场服务质量和旅客满意度。



重庆机场集团“旅客智能驾驶接驳服务”荣获 2024CAPSE 创新奖提名奖

2024 年 4 月，重庆机场集团推出的“旅客智能驾驶接驳服务”荣获 2024CAPSE 创新奖提名奖。该服务结合新能源汽车和人工智能技术，为旅客提供高效、便捷的接驳体验，成功应用于机场公共区，提升了机场智慧服务水平。

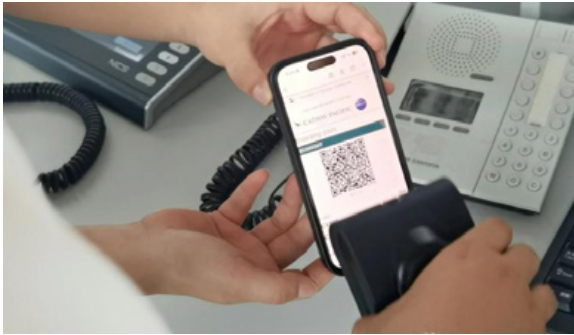


重庆机场集团荣获 CAPSE2024 创新奖提名奖



跨境一码通行

2024 年 5 月 20 日，空港地服公司联合国泰航空推出江北国际机场首个国际（地区）航班电子登机牌，搭乘国泰航空由重庆至香港的旅客可凭有效乘机证件及二维码登机牌完成海关、边检、安检及登机手续，实现出境旅客全程“无纸化”，为旅客带来更加便捷、高效的出行体验。



无纸化跨境出行

贵宾服务升级

2024 年 7 月，江北国际机场 T3B 要客区的阳光餐厅正式开业，融合室内外用餐空间，大幅提升接待能力；12 月，T3A 航站楼新增 2 号两舱贵宾室投入使用，进一步扩充贵宾服务容量。重庆机场集团不断完善服务设施、优化服务流程，为旅客提供更加舒适、便捷的高端出行服务，持续提升服务品质。



阳光餐厅及贵宾休息区

2024 年度所获荣誉

江北国际机场

- 荣获中国民用机场协会、中国民航科学技术研究院、中国民航报社有限公司联合颁发的，2024 年度民用机场服务质量评价“服务质量优秀机场”奖。
- 荣获 CAPSE2024 “最佳机场（千万级）”奖。



黔江武陵山机场

- 荣获 2024 CAPSE 民航质量提升实践大赛铜奖



04

动能培育产业跃升

重庆机场集团紧紧围绕“建设世界一流的航空产业集团”发展目标，优化产业布局，重点发展机场建设运营核心业务，积极拓展航空关联产业与临空经济领域，深化航空产业投资运营，形成主业突出、多元协同的发展格局，实现航空枢纽建设与产业转型升级的良性互动。



非航空性收入

17.24亿元



非航空性收入占比

50.26%



跨境电商货物出口年保障量

16,600吨



完善产业布局

重庆机场集团现已形成以机场规划建设与运营为核心，航空运输为主业，航空关联产业和临空产业开发为支撑的产业布局，推动国际航空枢纽建设与现有产业协同发展。2024 年，非航空性收入 17.24 亿元，占比 50.26%。



重庆机场集团产业范围



拓展产业业态

重庆机场集团不断开辟新赛道，强化产业业态多样性，统筹推进机场商业、临空经济、航空物流、产业支持等领域多元发展，持续拓展产业业态新空间，延伸航空产业链，增强产业集聚力，推动催生发展新动能实现更大突破。

商业生态升级

2024 年，中新商业公司全力打造“星空云廊 STARRY GALLERIA”商业品牌，T3A 航站楼成功引入 GUCCI、BURBERRY 等 30 余个国际品牌，同时融合山城老字号、本土文创等特色业态，打造“美食魔方”等文化地标，全年引进 29 家首店，累计首店数量超 110 家；创新推出“一城三店”免税联动模式，实现出境、进境和市内免税业务协同发展，打通旅客免税购物“最后一公里”，推动机场周边关联产业发展。



一线品牌店



美食魔方

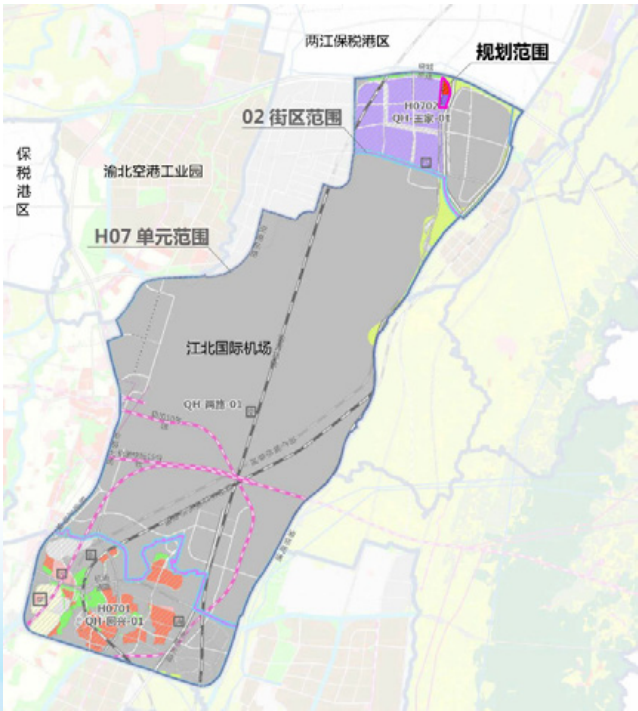


山城老字号

临空经济开发

重庆机场集团紧紧围绕国家战略部署和区域经济发展要求，积极推进临空经济高质量发展，秉持开拓创新发展理念，围绕国际航空枢纽建设，统筹推进国家级临空经济示范区建设，面向全球开展招商活动，优化投资环境，完善基础设施，提升产业承载力，推动产业链协同发展和枢纽经济融合，强化资源配置、招商服务与项目落地，为区域经济发展注入新动能、提升临空经济整体竞争力。

2024 年，集团公司持续完善投资项目体系，编制《重庆机场临空投资机会清单》，涵盖项目开发、运营管理、物业租售、土地利用及场景资源等重点领域，并推动 C4 片区 R15 地块控规评审与建设协调，组织重点企业洽谈合作并签订协议，推进物流用地“总部 + 基地”模式招商，跟进韵达、圆通、顺丰等项目开发需求，优化招商服务流程、明确合作方案、促进投资意向落地，为临空经济产业聚集、枢纽功能提升和区域高质量发展提供坚实支撑。



C4 片区 R15 地块区位公示图



航空物流赋能

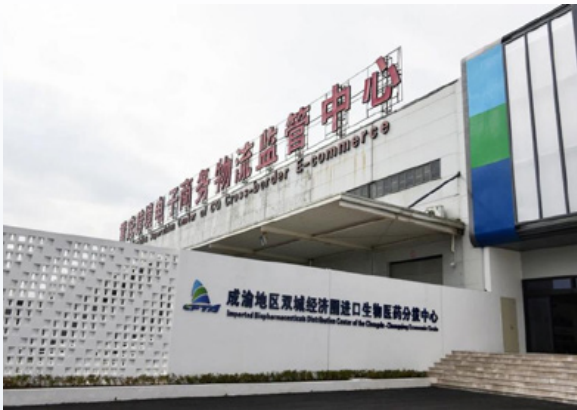
重庆机场集团坚持服务国家战略、强化枢纽物流能力，依托江北国际机场专业货站资源、口岸功能及全流程物流体系，统筹推进货运设施优化、运行模式创新、国际货物流通能力提升，完善前置货站管理与监管机制，强化货站资源配置、运营协同与口岸开放能力，推动航空物流与国际贸易深度融合。

2024 年，集团公司成功获批进境肉类、冰鲜水产品等五类指定监管场地资质，并完成场地升级扩容，强化口岸开放功能，为产品入境检疫安全提供了坚实的硬件保障。

重庆机场集团紧密对接国家产业发展战略和地方经济布局，全面服务产业链优化升级，积极推进航空物流枢纽功能拓展，强化区域产业支撑和资源协同。集团公司围绕生物医药产业建设，打造成渝地区双城经济圈进口生物医药分拨中心，优化现代制造业物流服务；走访本地生产企业研究政策措施，推动“本地货本地运”；加强与顺丰、京东、海航等头部物流企业沟通互动，促进项目落地和资源倾斜，完善地方产业服务；制定《重庆机场城市货站规划建设方案（试行）》并协调出台专项支持政策，提升航空物流辐射能力和综合服务水平，增强产业链联动效应和区域经济带作用。



综合指定监管场地



双城经济圈进口医药分拨中心

05

智慧赋能绿色发展

重庆机场集团深入推进“智慧转型 绿色低碳”机场建设，厚植绿色发展底色，以科技创新和数字化转型作为企业深化改革的强大动力，锚定转型，提档增速，谱写高质量发展新篇章。



科技创新总投入

6,557.92万元



环保总投入

28,952.14万元



科创赋能发展

重庆机场集团聚焦科技创新，不断完善科研管理体系，加强产学研合作与创新成果转化应用，持续提升整体科研水平，促进技术创新和应用实践的深度融合，为推动行业发展提供坚实的技术支持，助力集团公司高质量发展和行业可持续进步。

管理体系完善

重庆机场集团持续规范科研项目管理工作，充分挖掘科技创新在集团公司高质量发展中的支撑作用，修订印发了《科研项目管理办法》，进一步规范科研项目管理。

2024 年科技创新亮点绩效



2024 年，集团公司支持信息科技公司成功入选成为重庆市创新型中小企业、江北国际机场公司获批备案为“科技型企业”，集团公司所属科技型企业增至 2 户，进一步完善了集团公司科技创新平台体系。



江北国际机场“重庆市科技型企业”备案证书

科研项目建设

重庆机场集团积极推进科研创新项目的立项与实施，涵盖多个技术领域，着力突破航空运输、基础设施建设等方面的技术瓶颈。2024 年，集团公司立项实施 20 项公司级科研项目，牵头或参与的国家级、省部级和市级项目累计近 10 项。

2024 年科技创新亮点绩效



机场航站楼冷负荷智能预测技术创新案例

2024 年，重庆机场集团在航站楼冷负荷预测领域开展了技术创新研究，成功研发出基于 VMD-SSA-DMCFormer-LSTM-SVR 混合预测框架的冷负荷智能预测技术。该项目通过多项先进技术手段提升了冷负荷预测的准确性和稳定性，不仅优化了冷负荷预测模型，降低了误差，也为航站楼能源管理系统提供了高效的技术支持。未来，该技术将在机场的能源调度、设备优化及可持续运营方面发挥重要作用。

集团公司积极推动产学研深度融合，2024 年实施了多个联合研发项目，包括与庆铃集团、广东申菱空调等单位签订新能源飞机空调车、机场自动驾驶围界巡查车 2 个联合研发协议，联合重庆大学、重庆科技大学开展国产无接触取电技术的应用研究等，推动了创新技术在实际场景中的落地，助力行业绿色、智能化发展，为机场及航空产业的可持续发展注入了新动能。



创新成果应用



全球首创 | 江北国际机场单轨捷运系统车辆下线

2024 年 11 月，重庆机场集团成功完成全球首个为机场捷运系统量身定制的跨座式单轨车辆下线。该系统连接江北国际机场 T3A 与 T3B 航站楼，全程用时在 180 秒内，依托无人驾驶与智能化技术，优化了机场内部交通，提升了旅客出行体验，极大提高了运输效率。集团公司依托于重庆本地完整的单轨产业链，将无人驾驶、航班联动、储能供电等前沿技术应用于机场捷运系统。



江北国际机场单轨捷运系统车辆下线



“跨座式单轨交通钢支座”

2024 年 4 月，单轨捷运系统所使用的“跨座式单轨交通钢支座”成功入选《重庆市首台（套）重大技术装备推广应用目录（2024 年版）》。此项技术突破了跨座式单轨交通产业链的技术瓶颈，实现 100% 国产化，为单轨交通提供了更高的施工安全性与环境适应性，进一步推动了重庆机场集团及轨道交通产业的创新发展。



跨座式单轨交通钢支座
施工照片



超级电容储能供电系统

单轨捷运系统中应用的超级电容储能供电技术使得单轨车辆仅需 3 分钟即可从 T3A 航站楼到达 T3B 航站楼，节能降耗 20%-30%，实现高效、低碳的绿色交通，助力机场绿色发展目标，推动行业可持续发展。



江北国际机场旅客
捷运系统单轨车辆





重庆机场集团动力能源分公司成功实现自主研发专利技术转化

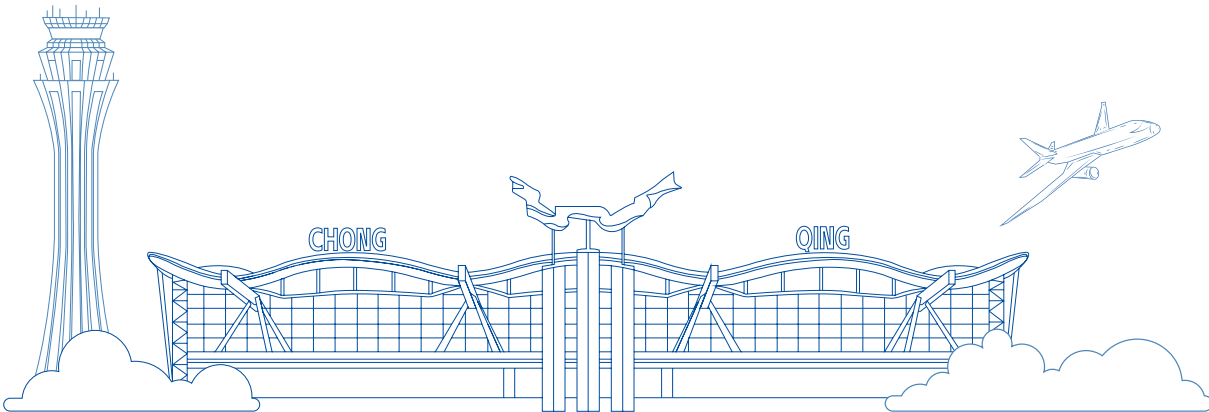


飞行区自动化喷洒装置

2024 年，重庆机场集团动力能源分公司成功将自主研发的“自动消毒喷洒装置”与“综合环境防疫消毒系统”专利技术应用于飞行区四跑道化学药剂喷洒系统建设项目。该系统利用特定气味驱鸟，有效降低机坪鸟类活跃度。此技术将专利成果进行创新性融合，并加装了先进的自动化控制系统，实现整个喷洒过程精准调控，提升了喷洒作业的灵活性和响应速度，同时有效降低了人工操作成本，为机场安全运营提供了坚实保障，并实现了技术成果的经济转化。

知识产权管理

重庆机场集团持续强化知识产权管理规范，制定《知识产权管理办法（试行）》，明确知识产权管理机构及具体职责，加强对知识产权的归属、创造、保护等重点环节的管控，同时规范知识产权的转化应用和奖惩举措等内容，为强化知识产权管理、有效防控知识产权风险提供制度支撑。

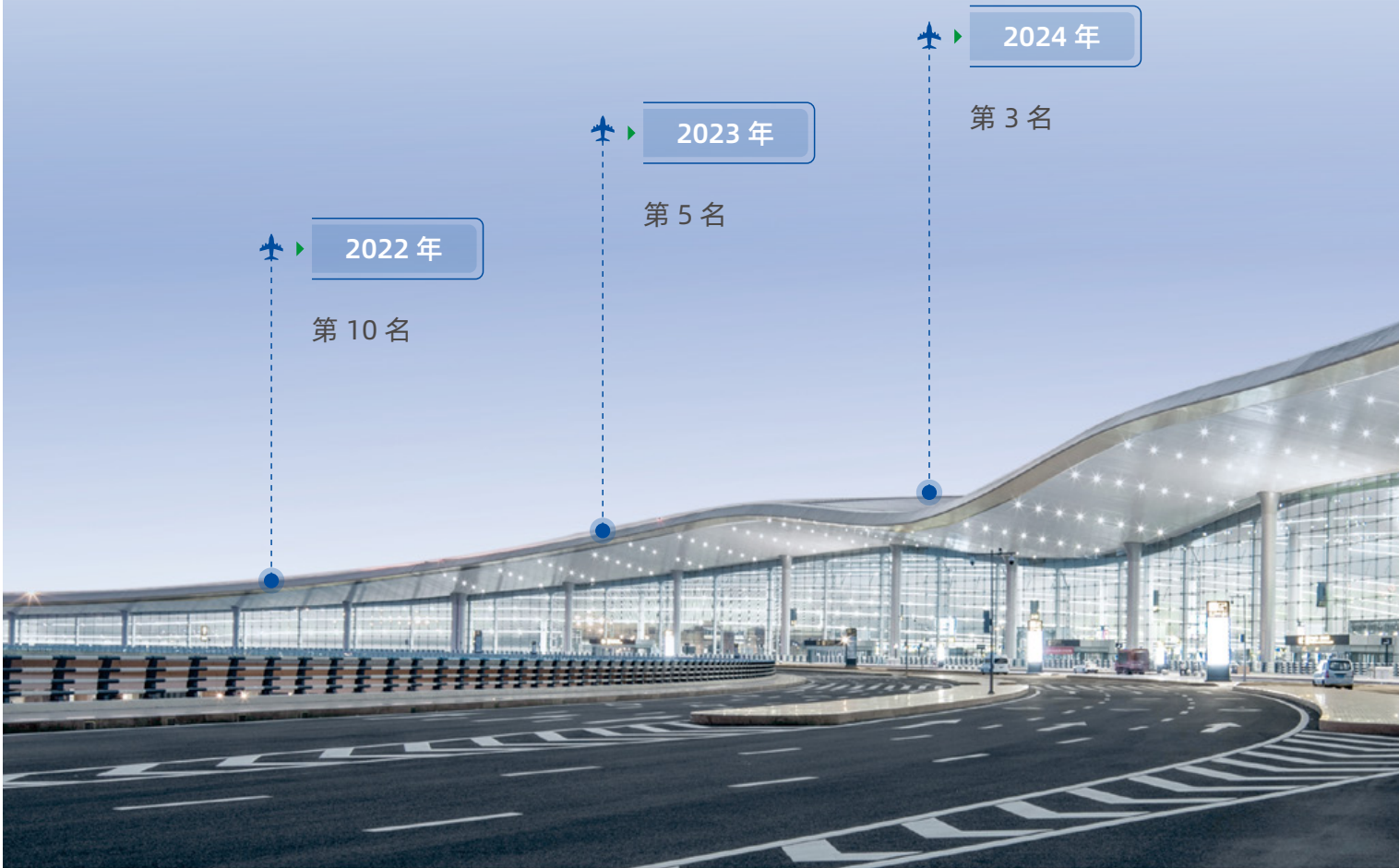


数智转型升级

重庆机场集团全面贯彻落实数字重庆、智慧民航建设总要求。按照“1372”（即 1 体化数字底座，3 级数字化运行模式，7 个变革跑道，2 个服务端口）数字化建设路线图，加快推进数字技术创新应用，推动新技术与安全、运行、服务、物流、经营、管理、党建深度融合，各专题组联合发力，取得初步的实战实效。

2024 年，江北国际机场在全国 3000 万级机场中数字化能力指数（DCI）排名跃升至第 3 位。

江北国际机场在全国 3000 万级机场数字化能力指数（DCI）排名中逐年攀升



融入数字重庆建设

数字资源向城市归集

- ✈️ 主动在 IRS 系统中编目数据 100 类，涵盖保障资源、旅客服务、航班运行、物流运输等核心板块，其中保障资源等 31 类数据已归集至 IRS。
- ✈️ 在西部数据交易中心编目数据 37 类，涵盖航班保障、物流运输等核心板块。
- ✈️ 航班、旅客、货运日吞吐量 3 类数据已共享至重庆市数字化城市运行治理中心，为日常调度提供数据支撑。
- ✈️ 航班物流运单数据已共享至重庆市口岸物流办，为航空物流奖励政策兑现提供数据支撑。

核心业务梳理

- ✈️ 结合集团公司实际工作问题短板，聚焦当前最紧迫任务确定核心业务，按照“一件事思维”分析问题、逐级优化集成，首轮梳理确定了航空安全、航班运行、旅客服务、航空物流、经营管理、行政办公、党建统领等 7 大核心业务。

集成驾驶舱建设

- ✈️ 完成了企业第一版数字驾驶舱建设，对机场各维度关键数据进行了挖掘和分析，并全面展现机场的运营效率、服务质量水平、乘客满意度体验、货物运输效能、成本优化管理、跨部门协同管理，战略规划实施效能、风险识别与防控机制等关键领域的情况及核心竞争力。
- ✈️ 着力推进企业驾驶舱与市数字城市治理中心、市国资委、市交委的数据驾驶舱对接，主动融入城市数字治理体系，与市级各部门建立了航空物流全链条数据共享机制，实现了多个环节的数据贯通和跨部门的事件调度。

应用谋划、建设、贯通

- ✈️ 根据核心业务梳理成果，集团公司对存在问题且需开发数字化应用的业务，围绕航空枢纽运行治理、航空枢纽旅客服务、航空枢纽货运物流等方面谋划共 61 个一件事、35 个应用，其中 8 个应用已投用，19 个应用正在建设，8 个应用已纳入 2025 年投资计划，谋划的“空飘物协同处置多跨事件”已在市三级治理中心贯通，并完成一次事件演练。



应用正在建设

19 个



应用已纳入 2025 年投资计划

8 个

- ✈️ 打造机场旅客统一服务平台，在市“渝快办”上线应用 3 个，包括航班信息查询、机场大屏、机场行李查询功能；规划开发航班计划查询、货物查询、失物招领等更多便民服务功能接入“渝快办”。



锂电池在线审批小程序



应急救援管理系统



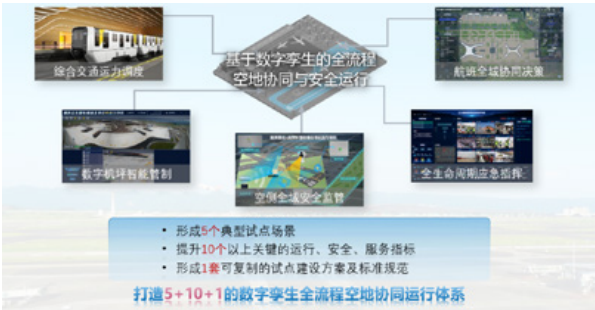
飞行区运行管理系统

智慧航空枢纽建设

空地协同

重庆机场集团结合民航局 2023 年提出的全流程运行场景试点，通过数字孪生平台、机坪塔台管制自动化、全域协同决策平台等系统，积极打造覆盖航空器自前站起飞、航路飞行、进近着陆、地面滑行、引导入位等空地一体化运行的数字孪生场景，开展空地一体、多方参与、高度协同的全要素全流程全场景示范，进一步提升安全保障水平和运行管理效率。

2024 年 3 月，集团公司申报的《基于数字孪生的机场全流程空地协同与安全运行试点项目》成功获得批复，成为民航局“智慧民航建设全流程运行场景”八个获批的试点项目之一。



重庆机场集团《基于数字孪生的机场全流程空地协同与安全运行试点项目》

打造基础数字底座

建立数字孪生平台

深挖协同运行场景

- 建设统一共享的数字资产底座，实现基础平台云网端一体化
- 通过六大共享基础平台，为试点项目提供算力、视频分析、数据分析、数据集成共享等基础能力
- 与空管、国航等驻场单位签订协议，共享航班计划、航班动态、航班保障等信息，充分释放数据资源价值

5 个典型应用场景

- 精准化的数字机坪智能管制
- 精细化的航班全域协同运行决策
- 协同化的综合交通运力调度
- 网联化的空侧全域全要素安全监督
- 高效化的全生命周期数字化应急指挥

试点项目主要建设内容

智慧服务

重庆机场集团聚焦智慧化旅客服务，打造 OneID 身份认证系统，整合旅客人脸信息、证件身份和航班行程，实现全流程人脸识别通行，提升值机、托运、安检和登机等服务效率，提升旅客过检速度 40%。同时，集团公司推进智慧安检系统建设，提升安检过程中的信息采集与监控，优化安检效率与体验。

2024 年 12 月，集团公司《以智慧安检为导向的运行管理能力提升》项目荣获 2024 年重庆市企业管理现代化创新成果二等奖。

1	二等	“新汽车+新生态”下六新工技术+先进制造技术集成创新管理	重庆长安汽车股份有限公司	谢凤、孙正亮	伍嘉伟、李鹏、马坤、代民富、刘君臣、蒋朝辉、李志成、杨朝明、郑加、潘季源
2	二等	科技型军工企业基于价值创造的三层融合创新管理体系建设	重庆红宇精密工业集团有限公司	王建军 蒋耀	江英、杜梅群、何玉清、王勤、程永杰
3	二等	基于科学化、精细化、结果论理念的工程建设项目管理	中铁十一局集团第五工程有限公司	乔红彦、杜金寿	熊军、吕超
4	二等	风电企业数字化后评估风险控制管理体系构建与实施	中船海装风电有限公司	张凯、李建科	张朴、杨凤志、陈鹏、官伟、李文坤、王德强、李瑞、阮夏、赵丽、夏瑜
5	二等	自主品牌汽车制造工厂全场景智慧物流量构建与实施管理	重庆长安民生物流股份有限公司	万年清、廖家华	李想、刘鑫达、高翔、王振国、王粉、何智峰、曹秀
6	二等	电网企业基于“共享型生态圈”的供应链物流提质增效管理	国网重庆市电力公司超高压分公司	黄会贤、周权康	夏冯仙、杨富源、李科、杨森、戴佳利、程阳、吴明智、魏敬源、谢源阳、刘超
7	二等	以“向新提质”为目标的中国自主品牌汽车工业质量管理体系构建与实施	重庆长安汽车股份有限公司	尹强、陈俊	黄力、江明远、徐开成、冯立鹏、周斌、杨叙均、冉正茂、穆玉峰、李航、赵峰
8	二等	供电企业建立员工内部流动市场驱动人力资源管理	重庆川东电力集团有限责任公司	易文祥、明悦	胡章钰、李国红、雷春春、黄燕、杨文红、施坤斌、陈毅、何金梓、曾健
9	二等	电网建设企业基于“一线两化三融合”的两个前期协同管理	国网重庆市电力公司建设分公司	周新和、李静	刘峰、张亦兵、陶军、熊林军、付红梅、郭羽、李云飞、李锐、杨峰、王立军
10	二等	以智慧安检为导向的运行管理能力提升	重庆机场集团有限公司	文峰、周丽	王松涛、谷耀、唐震宇、王凯路、王海霞、江祝东、李旭光、董嘉伟、周俊源
11	二等	重庆国际物流枢纽建设企业物流供应链智慧化研究	中国物流集团重庆分公司物流分公司	黄洪磊、谢秀丽	郭烈宏、姚应全、唐 楠

2024 年重庆市企业管理现代化创新成果名单

智慧物流

重庆机场集团积极推动智慧物流发展，打造航空物流数据驾驶舱，构建智慧航空货运综合信息平台，通过数字化手段，推动航空物流高效运作，为行业创新和转型奠定基础，开启了全新的数字化发展篇章。2024 年 3 月，重庆机场智慧航空货运综合信息平台案例项目入选民航局智慧物流发展典型实践案例。

中国民用航空局 信息通告

智慧物流发展典型实践案例

长泰机场智慧物流系统的应用与赋能	1864
青岛机场智慧物流信息平台	195
深圳机场智慧物流信息平台	205
重庆机场智慧航空货运信息平台	215
中国电子口岸智慧物流建设中的应用	224
智慧供应链	
重庆机场智慧供应链管理系统建设	235
杭州机场智慧多式联运国际货站	240
成都机场智慧供应链核心系统	249
智慧装备类	
智慧装备集成与智能维护系统	259
航空物流无人智能技术应用	268
航空物流无人车应用与分析	274

重庆机场集团智慧物流建设
入选民航智慧物流发展典型实践案例



智慧赋能建设项目

重庆机场集团积极利用 BIM 协同平台，实现机场建设项目的全过程、全要素、全方位的数字化管理，实现对 29 个项目、40 余个标段的全覆盖，斩获大量奖项，相关专著《基于 BIM 技术的大型复杂项目管理体系—江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道工程建设管理实践》完成编写并交付审核。

获奖时间	颁发单位	获奖项目	奖项内容	证书
2024.1	中国建筑业协会	《江北国际机场 T3B 航站楼智能建造》	第八届建设工程 BIM 大赛获胜证书（二类成果）	
2024.3	中国建筑装饰协会	《BIM 技术在江北国际机场 T3B 航站楼项目幕墙中的应用》	第五届建筑装饰 BIM 大赛幕墙组一等奖	
2024.6	中国建筑金属结构协会	《江北国际机场 T3B 航站楼及第四跑道工程新建 T3B 航站楼钢结构工程（一标段）BIM 技术应用》	2023 年“金协杯”第四届全国钢结构行业数字孪生 BIM 应用大赛一等奖	
2024.7	中国安装协会	《江北国际机场 T3B 航站楼（二标段）机电安装工程数字孪生建造》	2023 年安装行业 BIM 技术应用成果评价“国内先进、行业领先（II 类）”	

获奖时间	颁发单位	获奖项目	奖项内容	证书
2024.11	重庆市建筑业协会、 重庆市交通建设工会委员会	《江北国际机场信息弱电施工及运维阶段 BIM 智慧创新应用》	第八届建设工程 BIM 技术培育和 技能提升大赛(单 项类) 特等奖	
2024.12	中国安装协会	《江北国际机场 T3B 航站楼综合安装工程（一标段）BIM 技术的三化应用》	2024 年安装行业 BIM 技术应用成果评价“国内领先（I 类）”	
2024.12	中国建筑业协会	《江北国际机场 T3B 场道工程 BIM+ 数字化应用》 《江北国际机场 T3B 航站楼综合安装工程（一标段）BIM 应用》	第九届建设工程 BIM 大赛一等奖	

智慧赋能管理提升

重庆机场集团对接国资监管平台，建设企业资源管理系统、新电子政务系统和集团公司决策管理系统，盘活企业数据要素资产，强化数据流、资源流、资金流的协同水平，通过上线电子核算、网上报销、资金管理 etc 等数字化场景，优化公司治理流程。同时，集团公司上线协同工作平台统一办公门户，推行数字化业务流程，提升审批效率约 20%，实现了“人、财、物、信息”一体化管理。



开拓绿色未来

重庆机场集团坚持“生态优先、绿色发展”理念，构建资源节约、环境友好、运行高效的绿色机场发展体系，增强发展内生动力，实现机场与区域可持续协同发展。

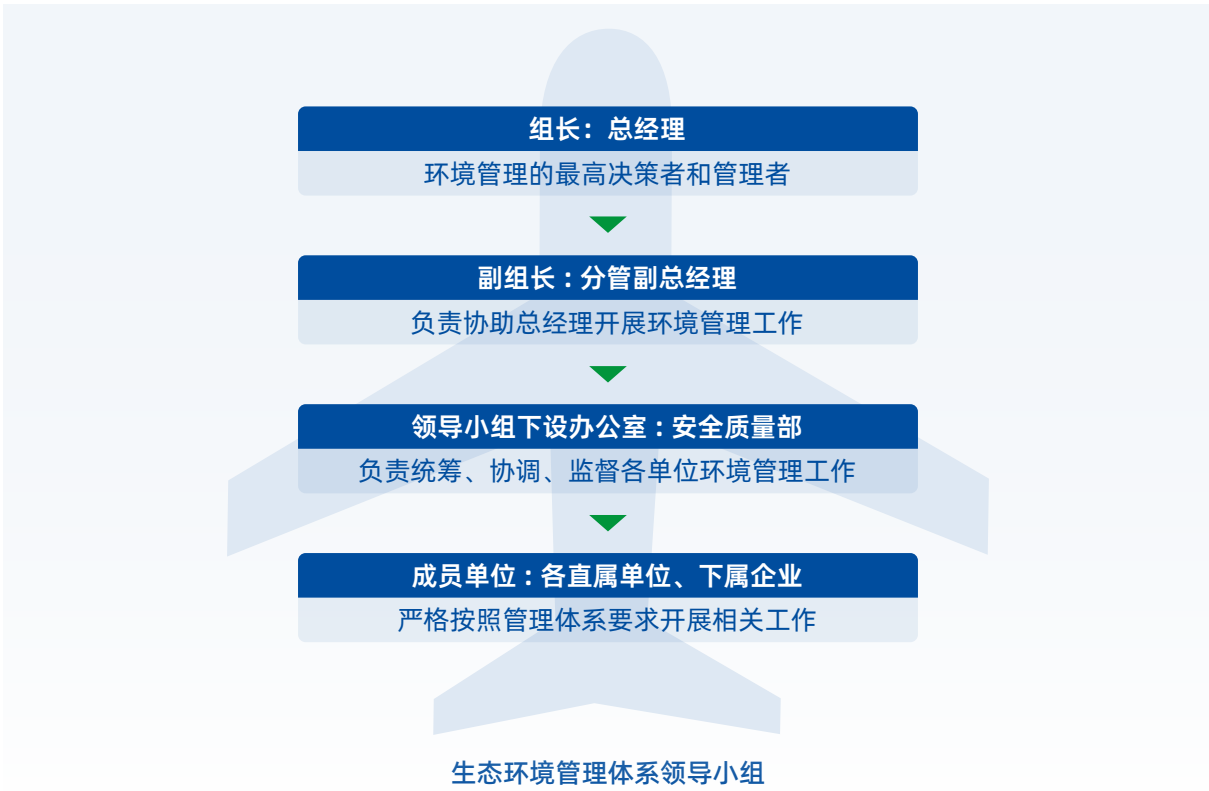
环境管理体系

重庆机场集团持续完善环境管理体系，健全制度与作业流程，强化与生产运行衔接，推动资源高效利用，开展环境因素与法规识别及风险机遇评估，优化环境目标和指标，顺利通过 2024 年度体系监督审核并获新版认证证书。

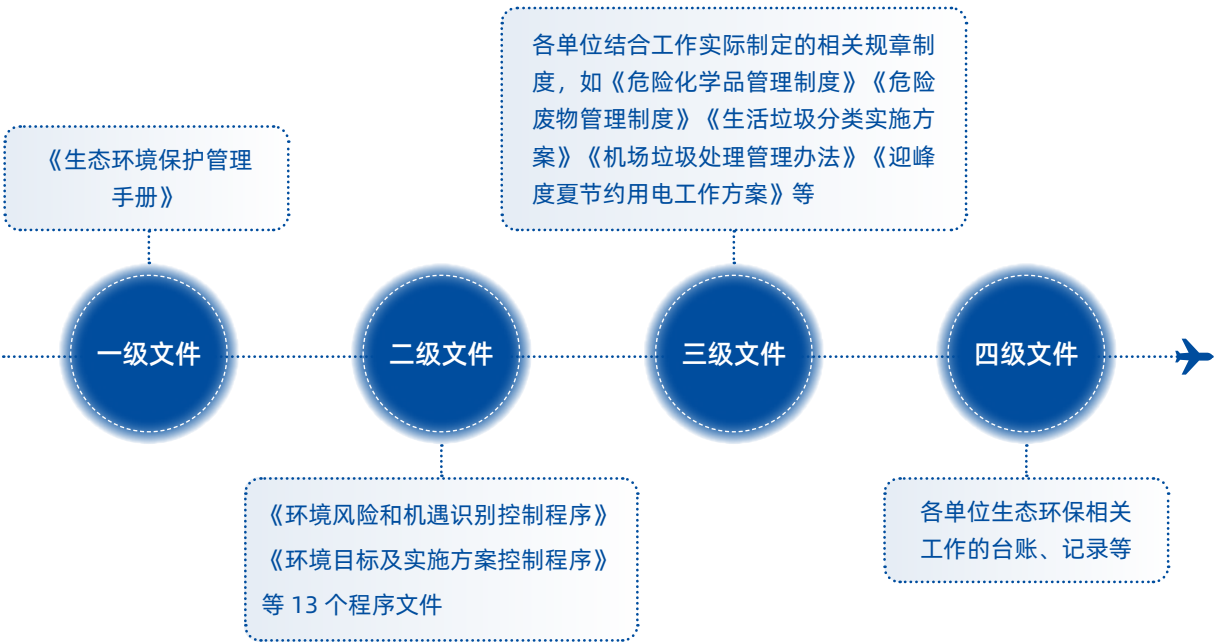


ISO 14001 环境管理体系认证证书

环境治理架构



环境制度体系



环境管理四级制度文件体系

资源使用情况

2024 年资源消耗情况



绿色低碳转型

江北国际机场积极提升自身碳排放管理水平，结合实际修订《碳排放管理办法》《碳排放核算和报告管理规定》《碳排放数据质量控制管理规定》等管理制度，顺利完成碳核查、节能量审核、能源审计、能源管理体系认证。



江北国际机场能源管理体系认证证书

江北国际机场全方位推进减排措施，大力推广新能源使用，有序推动场内充电桩、光伏发电项目建设，提升照明、通信等设施设备综合节能，持续探索民航机场绿色可持续发展新路径。2024 年，江北国际机场荣获中国民用机场协会“双碳机场”三星级机场称号，“双碳机场”建设成功入选重庆市绿色低碳典型案例。



江北国际机场获评中国民航三星级“双碳机场”

重庆市2024年度绿色低碳典型案例 (公示名单)				
序号	案例名称	申报单位	推荐单位	类别
1	江北国际机场加快建设“双碳机场”	重庆机场集团	市国资委	企业类
2	中欧班列绿色供应链物流模式	重庆（重庆）供应链管理有限公司	市政府口岸物流办	企业类
3	赛力斯汽车超级工厂零碳智慧物流项目	赛力斯汽车有限公司	市生态环境局两江新区分局	企业类
4	协同共享推动轻工产品全生命周期减排降碳	西南铝业集团	九龙坡区生态环境局	企业类
5	华峰化工氯化亚砆装置废气减排项目	重庆华峰化工	江津区生态环境局	企业类
6	中心城区公共客运以“三同一平台”护航绿色低碳发展	重庆轨道交通集团	市交通運輸委员会	企业类
7	西永综合保税区储能电站项目	中核工程重庆能源公司	市能源局	企业类

《江北国际机场加快建设“双碳机场”》案例入选重庆市 2024 年度绿色低碳典型案例



减排措施

2024 年成效

APU 替代设施实现应用尽用，现有桥载电源 123 台，桥载空调 119 台，全年平均使用率达到约 99%。

每架次使用 APU 替代设施的航班约减少 150 千克航空燃油消耗，年节约航油约 2.4 万吨，减少碳排放量约 7.3 万吨。



实施飞行区高杆灯灯具节能改造，采用智能控制系统，根据实际需求自动调节亮度，在航班间隙降低亮度以节能，其中 7 号机坪改造项目涉及 1,000W 灯具 102 套、400W 灯具 28 套。

7 号机坪高杆灯灯具节能改造项目节能率可达 40%，运维成本降低约 80%，年节电量 30.65 万度，减少碳排放量 173 吨。



提升新能源车辆占比，车辆采购优先考虑新能源车，飞行区提高新能源车辆占比，提升场内充电桩数量，建设空侧电动汽车智能充换电站。

场内新能源车辆 354 辆，占比达到 29%。



积极推动绿电交易，通过电力交易平台取得了 10,000 兆瓦时绿色电力证书交易凭证。

相当于减少了约 8,000 吨二氧化碳排放。





全国首座空侧电动汽车换电站平稳运行

重庆机场集团创新研发的空侧电动汽车智能充换电站，自 2023 年投用以来平稳运行，纯电动行李牵引车从原本的充电 1 小时变为换电不超过 5 分钟，能源补给效率提升 12 倍。2024 年共完成 4,151 次换电。空侧电动汽车换电站的成功实践，为民航业特种车辆能源补给提供新的解决方案，进一步促进行业绿色低碳转型发展。

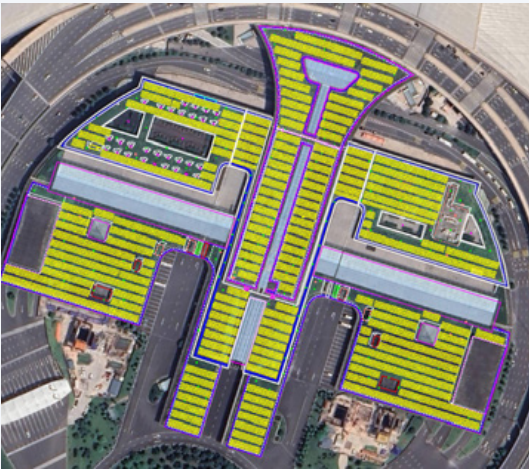


空侧电动汽车换电站



重庆机场集团光伏建设项目助力低碳转型

2024 年 11 月，重庆机场集团正式启动江北国际机场光伏建设项目，规划装机容量达 30 兆瓦，是目前国内民用机场建设规模最大的分布式光伏发电项目。项目建成后预计年发电量 2,400 万度，占整个机场年用电总量约 10%，并有望实现每年减少碳排放约 2 万吨。



江北国际机场光伏组件布置示意图



江北国际机场综合能碳数智一体化管控实践

2024 年，江北国际机场联合重庆大学，启动综合能碳数智一体化管控平台建设。该平台采用基于客流预测模型的负荷预测技术、基于数据融合的能源系统智能调控技术、机电设备智能运维、供给端需求端联动型高效机房等关键技术，优化提升机电系统的节能效果和设备维护效率，实现高效节能，减少碳排放，推动机场绿色低碳发展。



综合能碳数智一体化管控平台



排放物管理

重庆机场集团严格控制“水、气、声、渣”等各类污染源，确保各类废水、废气等排放达标率 100%、危废处置安全率 100%、限塑工作达标率 100%，积极践行垃圾分类，科学控制噪声污染，及时发现并组织妥善处置樱花湖水体污染、T3B 施工扬尘等环境污染事件 6 起。

废水治理

重庆机场集团坚持落实废水治理，通过污水处理站在线监测、水质化验室自行检测、第三方检测形成“三重”水质检测体系保护生态环境安全。2024 年，机场三座污水处理站排水均达到主管单位批复的排水标准，污水处理量 246.32 万吨，中水回用量 94.56 万吨，相当于节约自来水成本 420 万元左右。

2024 年废水治理绩效



重庆市渝北区 2023 年度区级参评企业 环境信用评价最终结果		
序号	企业名称	初评等级
一、环保诚信企业		
1	重庆长安汽车股份有限公司模具事业部	环保诚信企业
2	联合汽车电子有限公司重庆分公司	环保诚信企业
3	重庆机场集团有限公司第二污水处理站	环保诚信企业
4	重庆隆升科技股份有限公司	环保诚信企业
5	森钢科技（重庆）有限公司	环保诚信企业
6	重庆陆陆陆医药科技有限公司	环保诚信企业
7	重庆机场集团有限公司东区污水处理站	环保诚信企业
8	重庆华康生物医药股份有限公司	环保诚信企业
9	重庆长航科技有限责任公司	环保诚信企业
10	重庆博普科技有限公司	环保诚信企业

2025 年第二污水处理站、东区污水处理站获评渝北区
2023 年度环境信用评价“诚信企业”

噪声治理

重庆机场集团积极协助完善城市噪声污染治理工作，联合市生态环境局、市发改委等单位印发《重庆市噪声污染防治实施方案（2024 年–2025 年）》，配合市交委拟定《关于进一步做好重庆市民用运输机场周围区域噪声污染治理工作的通知》，并通过推进实施各项噪声治理举措，并不断加强正面宣传，密切关注广大市民诉求，积极为营造美好城市环境贡献力量。

控制施工噪音

- 调整施工工序，选用低噪音的机械设备，减少夜间施工产生噪音；
- 通过噪声与大气在线监测系统，实时监控噪声及大气污染数据。

优化航线航线

- 积极与空管单位沟通，在航空器安全飞行的前提下，减少航空器从主城上空飞过相关飞行程序的频次；
- 结合江北国际机场第四跑道飞行程序设计工作，督促设计单位优化航空器起飞、着陆、转向等飞行程序，通过飞行高度层配备、调整航空器速度等方式，降低航空器飞越的噪音；
- 跟踪国内外机场空域结构、航路航线降噪新技术，及时开展优化工作，尽力减少航空器噪音对居民的影响。

探索空管新技术

- 协调空中交通管制部门综合考虑航空器噪声影响，调整航空器起降方向，同时在起降阶段充分运用航行新技术（连续爬升 / 连续下降）减少噪音影响。

优化飞行模式

- 积极协调各航空公司在符合相关飞行管理规定的前提下，尽可能采取低噪音飞行模式，减小飞机噪音强度，降低飞机噪音影响。



废弃物治理

重庆机场集团持续提升废弃物综合治理质效，严格按照《生活垃圾分类实施方案》《生活垃圾分类设施设置指南》等制度要求积极推进生活垃圾分类体系建设，进一步提升垃圾分类投放、收集、运输、处理质效，同时推进废弃物处理与数字化、科技化发展相融合，推动集团公司废弃物处理能力提档升级。

2024 年，开展垃圾分类、限塑、污废处置等环保专项检查 24 次，共发现问题 35 项，督促责任单位全部完成整改，规范处置各类垃圾 9,959.323 吨。

2024 年废弃物治理绩效



附件 2

重庆市 2024 年精品“无废城市细胞”名单（第一批）

序号	区县	类型	细胞名称
1	沙坪坝区	无废学校	沙坪坝区西政幼儿园
2	梁平区	无废学校	梁平新金雪小学
3	大渡口区	无废小区	大渡口区锦屏东御府
4	石柱县	无废医院	石柱县人民医院
5	南川区	无废公园	南川区滨河公园
6	南岸区	无废公园	重庆市南山植物园
7	云阳县	无废景区	云阳县环湖绿道景区
8	璧山区	无废机关	璧山区机关事务局
9	两江新区	无废机关	两江新区机关事务中心
10	九龙坡区	无废商圈	九龙坡区九龙新商圈
11	渝中区	无废宣教基地	重庆市渝中区城市无废化管理中心
12	西部科学城重庆高新区	无废工厂	西部科学城重庆高新区方正高微电子有限公司
13	开州	无废工厂	国家电投集团重庆白鹤电力有限公司
14	涪陵区	无废工厂	涪陵区重庆三电能源科技公司
15	大足区	无废工厂	重庆智伦光电有限公司
16	江津区	无废园区	江津区绿岛工业园
17	合川区	无废园区	合川区高新技术产业开发园
18	江北区	无废乡村	江北区五宝镇
19	忠县	无废乡村	忠县柳塘镇东井村
20	巫山县	无废乡村	巫山县竹贤乡下庄村
21	永川区	无废园区	永川区石笋山生态农业有限公司
22	渝北区	无废机场	重庆江北国际机场

江北国际机场成功入选重庆市 2024 年（第一批）精品“无废城市细胞”

生态环境保护

重庆机场集团所属临空经济公司针对园区范围内土地进行生态治理，先后完成了F片区300余亩林地松材线虫病疫木治理，和南联络道沿线500余亩土地的环境整治，为生态保护与可持续发展贡献力量。

重庆机场集团园区开发分公司完成樱花湖弃土场整治工作，先后完成场地平整面积61,738平方米，消除了滑坡、坍塌等安全隐患，有效减少了土壤侵蚀和水污染，周边生态环境得到恢复。完成青山沟弃土场整治第一阶段土石方施工，削方减载土石方26,715立方米、坡脚反压土石方20,502立方米，对每级填筑进行分层压实，确保边坡稳固。



C4片区红火蚁治理



松材线虫病疫木治理



弃土场入口



弃土场截排水沟整治



06

同心筑梦和谐空港

重庆机场集团坚持以人为本，不断优化营商生态，提升服务质量，健全人才培养机制，关心员工身心健康，完善生活配套和文化建设，营造积极向上的工作氛围，并积极履行社会责任，推动公益事业和志愿服务常态化，展现企业责任与温度，共同绘就和谐空港的美好画卷。



优化营商环境

重庆机场集团持续优化机场商业营商环境，聚焦客户体验提升和商户服务保障，推动运营管理与服务质量不断进阶。通过完善投诉分级机制、组织服务培训、实施适老化无障碍改造等措施，提升旅客满意度。集团公司持续强化境外支付便利化，为国际旅客营造便捷购物环境，实现商户境外卡支付全覆盖，打造国际化购物新场景，为营商生态注入持续动能。

维护员工权益

员工成长

重庆机场集团坚持把人才作为航空枢纽建设的核心资源，建立完善重庆机场集团“四横四纵”人才培养体系，围绕“学带践秀”四大环节，深入实施“领航、引航、助航、启航”四大工程，开办“领航英才”“引航优才”等特色培训班，搭建“人才秀场”、技能竞赛等特色平台，系统提升人才综合素质和干事本领，实现横向上从管理人才到技术、技能人才，纵向上从中层干部到基层干部、后备人才的培养发展全覆盖。

员工发展特色培训班



2024 年“领航英才”培训班



2024 年星级班组长素质提升训练营暨创新人才培训班



重庆机场集团开展 2024 年行政能力提升培训

2024 年 10 月 9 日至 11 日，重庆机场集团开展 2024 年行政能力提升培训，紧扣贯彻落实党的二十届三中全会精神、公文写作、保密、信访、贯彻落实中央八项规定精神等工作内容，邀请区委党校、区纪委监委等相关负责人授课辅导，并组织座谈交流和实地参观，学习机场运行保障经验，进一步提升参训人员政治素养和行政效能，为推动集团公司高质量发展凝聚力量。



2024 年行政能力提升培训





重庆机场集团举办第六届“人才秀场”（管理组）决赛

11月29日，集团公司举办第六届“人才秀场”（管理组）决赛，10名选手进行了最终主题研究汇报与答辩，并决出相关奖项。



第六届“人才秀场”（管理组）决赛

员工关爱

2024年，重庆机场集团持续深化员工身心“双健康”体系建设。全年有序开展“健康周”系列体育赛事、兴趣班、职工运动会及迎春晚会。持续改善员工生产生活环境，建成职工配套生活区、商业区、智慧公交车站等30余处服务场所，实现“15分钟健康生活圈”全覆盖。促进员工心理健康，启动EAP心理辅导专员系统培训，持续开展员工心理援助。



建成职工配套服务场所

30余处



重庆机场集团 2024 年职工迷你马拉松活动

力行公益担当

重庆机场集团积极担当社会使命，充分发挥自身行业优势，推动企业发展与社会进步相互融合，助力教育事业，积极开展各类志愿活动。

民航教育

重庆机场集团积极推动“民航+教育”融合发展，依托属地机场资源开展研学活动、进校园宣讲等系列活动，普及航空知识、激发青少年航空兴趣。2024年，集团公司所属各机构持续发力，开展教育研学活动覆盖师生逾千人次，为培育航空后备力量、服务社会教育作出积极贡献。





黔江武陵山机场开展系列研学活动

2024 年 6 月，黔江武陵山机场组织开展研学实践活动，迎来首支百人研学团队。活动以沉浸式课程形式带领学生参观 T2 航站楼，体验安检值机流程、消防设备操作、飞行模型组装与模拟飞行等环节，在互动中拓宽视野、增长知识，激发了青少年对航空科技的浓厚兴趣和探索热情。

2024 年，黔江武陵山机场共组织 11 支研学团队，累计 1,253 人次参与。同时，还开展“石榴花儿心向党·同心共筑中国梦”公益研学系列活动，年内共开展研学实践活动 10 期，持续为青少年成长赋能。



共组织研学团队

11 支



黔江武陵山机场夏令营研学活动



重庆巫山机场开展研学活动，点亮学生民航梦想

2024 年 5 月，重庆巫山机场开展首场中小學生研学活动。活动以沉浸式参观讲解和现场互动体验等方式，围绕民航知识、机场运行流程、飞行区安全、消防演练等设置五大主题课程。



中小學生研学活动



“守护天真·安全同行”民航安全知识进校园活动

2024 年 6 月，江北国际机场公司基层团组织联合开展“守护天真·安全同行”民航安全知识进校园主题团日活动。



金兴小学“守护天真·安全同行”
民航安全知识进校园活动

志愿服务

重庆机场集团始终秉承“服务社会、回馈旅客”的理念，积极推动志愿服务工作，涵盖旅客服务、社区支持、青少年教育和敬老关怀等多个领域。通过一系列志愿服务活动，集团公司不断拓展社会责任的履行范围，增强了与社会各界的联系与合作。

黔江武陵山机场开展“暖冬行动”志愿服务

2024年1-2月，黔江武陵山机场团支部组织开展了“暖冬行动”春运志愿服务，在航站楼关键区域提供引导、咨询、行李搬运等服务，确保旅客能够顺利通过各项流程。



黔江武陵山机场开展“暖冬行动”志愿服务

江北国际机场开展“大美空港·首善之地”系列志愿服务活动

2024年3月，江北国际机场“大美空港·首善之地”系列活动之“进社区进校园进敬老院”青年志愿服务活动顺利开展。



江北国际机场青年志愿服务活动



附录一：指标索引表

一、全球可持续发展标准委员会 (GSSB)《GRI 可持续发展报告标准》索引

使用说明	重庆机场集团在 2024 年 1 月至 2024 年 12 月参照 GRI 标准报告了在此份 GRI 内容索引中引用的信息。	
使用的 GRI 1	GRI 1：基础 2021	

指标编号	描述	所在章节
GRI2：一般披露		
组织概况及其报告做法		
2-1	组织详细情况	关于我们
2-2	纳入组织可持续发展报告的实体	关于本报告、组织架构
2-3	报告期、报告频率和联系人	关于本报告
活动和工作者		
2-6	活动、价值链和其他业务关系	深化战略引领发展、动能培育 产业跃升
2-7	员工	维护员工权益
管治		
2-9	管治架构和组成	治理结构
2-10	最高管治机构的提名和遴选	治理结构
2-11	最高管治机构的主席	治理结构
2-12	在管理影响方面，最高管治机构的监督作用	治理结构
2-13	为管理影响的责任授权	治理结构
2-14	最高管治机构在可持续发展报告中的作用	治理结构
2-20	确定薪酬的程序	治理结构
战略、政策和实践		
2-22	关于可持续发展战略的声明	致辞、企业文化
GRI 201: 经济绩效		
201-1	直接产生和分配的经济价值	2024 年主营业绩

指标编号	描述	所在章节
GRI 203: 间接经济影响		
203-1	基础设施投资和支持性服务	动能培育产业跃升、建设航空 枢纽
203-2	重大间接经济影响	动能培育产业跃升、建设航空 枢纽
GRI 205: 反腐败		
205-1	已进行腐败风险评估的运营点	厚植廉洁文化
205-2	反腐败政策和程序的传达及培训	厚植廉洁文化
GRI 302: 能源		
302-1	组织内部的能源消耗量	资源使用情况
302-4	减少能源消耗量	绿色低碳转型
302-5	降低产品和服务的能源需求	绿色低碳转型
GRI 303: 水资源和污水		
303-1	组织与水作为共有资源的互相影响	开拓绿色未来
303-2	管理与排水相关的影响	开拓绿色未来
303-4	排水	开拓绿色未来
303-5	耗水	开拓绿色未来
GRI 306: 废弃物		
306-1	废弃物的产生及废弃物相关重大影响	废弃物治理
306-2	废弃物相关重大影响的管理	废弃物治理
306-3	产生的废弃物	废弃物治理
306-5	进入处置的废弃物	废弃物治理
GRI 404: 培训与教育		
404-2	员工技能提升方案和过渡协助方案	员工成长
GRI 413: 当地社区		
413-1	有当地地区参与、影响评估和发展计划的运营点	服务国家战略、力行公益担当
GRI 416: 客户健康与安全		
416-1	评估产品和服务类别的健康与安全影响	守住安全底线
GRI 417: 营销与标识		
417-1	对产品和服务信息与标识的要求	打造品质服务

附录二： 读者意见表

尊敬的读者：

感谢您阅读本报告。我们非常重视并期望聆听您对本报告的反馈意见。您的意见和建议，是我们持续提高企业社会责任信息披露水平、推进企业社会责任管理和实践的重要依据。我们欢迎并由衷感谢您提出宝贵意见！

1. 您对我们履行社会责任的总体评价是：

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

2. 您对本报告的总体评价是：

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

3. 您认为我们在利益相关方沟通方面做得如何？

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

4. 您认为我们在公司治理方面做得如何？

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

5. 您认为我们在环境、安全和职业健康方面做得如何？

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

6. 您认为我们在数字化方面做得如何？

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

7. 您认为我们在社会贡献方面做得如何？

☐ 非常好 ☐ 好 ☐ 一般 ☐ 较差 ☐ 差

8. 您对我们履行社会责任及本报告有何意见和建议？



扫描二维码填写意见和建议
您的诚挚建议将是我们努力的方向

