

重庆机场集团有限公司

2025 年博士后研究人员招聘简章

一、企业简介

重庆机场集团作为市属国有重点企业，管辖江北国际机场、黔江武陵山机场、巫山机场、仙女山机场，下属全资、控股企业 7 家，参股企业 5 家，经营范围涵盖民用机场投资建设运营及管理、航空地面保障及代理、信息服务、贵宾服务、客运站经营、临空经济、临空商务及现代物流等多个业务板块。2024 年，重庆机场集团下辖“一大三小”运输机场累计完成旅客吞吐量 4910.6 万人次，货邮吞吐量 46.97 万吨，运输起降 33.5 万架次。其中，重庆江北国际机场生产量再创新高，完成旅客吞吐量 4867.7 万人次，货邮吞吐量 46.95 万吨，运输起降 32.9 万架次，分别同比增长 9%、21%、5%，分别排名全国机场第 7 位、第 9 位和第 7 位。当前，重庆机场集团正抢抓时代赋予的战略机遇，奋力打造引领内陆开放的国际航空枢纽，服务做实“两大定位”、助力发挥“三个作用”，在现代化新重庆建设中彰显担当作为。

二、博后站简介

重庆机场集团博士后科研工作站于 2018 年设立，于 2020 年升格成为中国机场业首批国家级博士后科研工作站，先后招收来自北京大学、上海交通大学、电子科技大学、重庆大学、西南政法大学、中国民航大学等高校的 11 名博士后。重庆机场集团博士后科研工作站立足智库中心、创新中心定位，聚焦改革发展，全方位开展理论和实践研究。每年组织博士后讨论交流

会十余次，共组织博士后沙龙 5 期，发布博士后《研究报告》23 期。先后承担国家民航局、重庆市统计局、口岸办等单位重点委托项目 5 项，申报立项市科技局基金项目 2 项、市人社局博士后特别资助项目 3 项，发表论文 20 余篇，切实发挥了研究转化为生产力作用。

三、招聘条件

（一）具有良好的政治素质和道德修养，遵纪守法，无违法违纪等不良记录；

（二）原则上 35 周岁以下，身心健康，能够全脱产从事博士后研究工作；

（三）已经获得博士学位，或已经通过博士学位论文答辩的应届博士研究生；

（四）具有与重庆机场集团研究项目相关的学科专业背景，具有较强的科研能力和学术水平；

（五）特别优秀博士，在符合国家及重庆市博士后相关政策规定情况下，可适当放宽有关入站条件。

四、招聘职数

3-5 名。

五、研究方向

申请人可从以下方向中任选一项课题申报：

（一）成渝世界级机场群与国际航空枢纽建设研究

研究构建重庆国际航空枢纽的路径和策略；研究与成渝多机场系统在功能定位、航线网络、运营管理等方面发展实际相匹配的机场群发展模式。

（二）重庆临空经济区产业规划及建设路径研究

研究重庆临空经济区建设规划的产业结构、布局，探讨重庆临空经济区各阶段发展的策略和具体实施路径；研究临空经济区“交通+”产业融合发展方式，探寻未来城市空中交通产业融入临空经济区产业生态体系的发展思路。

（三）机场大数据平台建设应用与数字孪生机场智慧运维研究

以重庆机场大数据平台建设为支撑，研究将重庆机场跨业务领域的数据进行整合，满足数据管理和业务智慧运营要求；研究建立完善一套集采集、计算、仿真、管理、评估于一体的机场运维数字孪生系统，开展多种场景的数字孪生机场应用示范。

（四）重庆机场商业发展策略研究

聚焦航空贸易特点构建匹配地区特色的民用机场商业范式，研究重庆机场商业体系优化与模式创新等具体策略。

（五）绿色机场规划建设研究与示范

基于绿色机场建设要求，研究提出构建绿色机场、零碳园区等的策略支撑；研究民用机场清洁能源使用、绿色生态构建等的应用示范。

（六）航空物流运营模式优化与创新研究

以打造空港型国家物流枢纽为目标，研究从资源分配、内部管理、流程优化等方面构建高效的机场航空物流运营模式；研究航空物流智能化平台架构设计方案，开发关键技术和功能模块，促进航空物流流程优化与效率提升。

（七）低空经济发展研究

立足机场企业参与低空经济产业开展前瞻性研究，探索机场企业介入新能源通用飞行器、未来空中交通等领域的发展方式与路径；研究利用机场资源参与低空经济产业运营、管理与投资，探究相应的招商合作与盈利模式等。

（八）党建引领机场高质量发展研究

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，基于党建基本理论，结合国企改革形势，研究构建引领机场企业高质量发展的党建整体架构和创新路径，切实发挥党建在机场建设、运营、发展中的引领作用。

其他与民用机场经营管理、智慧机场建设、绿色机场建设、航空产业投融资等相关重大问题研究。

六、出站要求

（一）以重庆机场集团名义在国家级重点刊物、报纸（理论版）上发表2篇以上学术论文，或者公开出版个人（联合）学术著作，并完成博士后流动站合作单位规定的其他科研要求。

（二）以重庆机场集团博士后科研工作站名义积极申报各类课题。

（三）按照重庆机场集团要求开展相关专题研究。

七、招聘程序

（一）报名流程

申请者请向本站提交下列材料：

1. 《重庆机场集团博士后研究人员申请表》（附件1）；
2. 本人简历（如已婚需附配偶简历），有效身份证扫描件；
3. 《重庆机场集团博士后研究工作计划书》（应从上述研

究方向中选取，附件2）；

4. 博士学位证书和毕业证书，或培养单位学位办出具的博士学位论文答辩通过证明材料的扫描件；国外获得博士学位的留学人员，还需提交教育部的博士学位认定证明；

5. 博士学位论文及公开发表的与研究方向相关的学术论文（电子版）；

6. 如从固定工作岗位辞职从事全脱产博士后研究工作的人员，需提供原单位出具的《解除人事（劳动关系证明）》或《辞职证明》，国家公务员辞去公职需提供《公务员辞去公职批准通知书》。

请将申报材料置于一个文件中，按照前述顺序编号，并将文件夹以“×××（姓名）.rar”压缩文件形式发送至邮箱：cqjcjtzp@163.com

本站将对申请者信息及提供资料严格保密。

（二）报名时间自简章发布之日起，截至2025年10月30日。本站将对申请者进行资格审查，并适时组织面试，择优录用。

（三）本站将向符合录用标准，并通过面试考核及背景调查、体检环节的申请者发放录用通知。

八、相关待遇

（一）提供薪资和资助28万/年，最高13万/年的科研配套及奖励；享有五险一金、补充医疗保险；支持博士后申报国家及重庆市各类科研项目，可叠加享受重庆市国资委人才奖励等政策。

（二）政府支持政策

1. 入选中国博士后创新人才支持计划，国家资助 28 万元/人·2 年期，外加一次性配套中国博士后科学基金科研经费 8 万元，共计 64 万元。入选中国博士后国际交流计划(引进项目)，国家资助 20 万元/人·2 年期，引进单位资助 10 万元/人·2 年期。入选中国博士后科学基金面上资助、特别资助等项目，科研经费 5-18 万元。

2. 入选重庆市博士后创新人才支持计划，重庆市资助 60 万元/人(其中 40 万元为博士后日常经费，20 万元为科研经费)，享受新重庆人才卡 D 类人才服务。入选重庆市博士后科研项目特别资助等项目，科研经费 5-30 万元。

3. 全职博士后出站留(来)渝资助，15 万元/人·3 年期。

4. 纳入职称评定“绿色通道”，培养和引进的博士后，可通过博士后职称评定“绿色通道”直接评定高级职称。

以上支持政策均需参与申报评审，具体执行须符合相关政策规定。

九、联系方式

地 址：重庆市渝北区机场东二路 19 号

联系人：孙先生

电 话：023-67152558

邮 箱：cqjcjtzp@163.com

网 址：<https://www.cqa.cn>

