重庆江北国际机场有限公司

**增设跑道交叉点起飞标记牌项目（第三次）**

比选文件

编号：fc-2022-20

重庆江北国际机场有限公司

飞行区管理部（代章）

二〇二二年十月

增设跑道交叉点起飞标记牌项目（第三次）

比选文件

我司决定于近期将对增设跑道交叉点起飞标记牌项目（第三次）邀请符合相应条件的供应商就本项目进行比选。

**一、项目实施内容及要求**

 **1.1 资格要求**

1.1.1 在中华人民共和国依法注册、具有独立法人资格，具有有效营业执照。（提供营业执照复印件并加盖比选响应人鲜章）

1.1.2 比选响应人应当具有机场目视助航工程专业承包二级（含）以上资质。（提供资质复印件加盖比选响应人鲜章）

1.1.3信誉要求：比选响应人未被“中国执行信息公开网”网站（zxgk.court.gov.cn）列为失信被执行人，未被“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）列入严重失信主体名单。（提供相关截图查询加盖比选响应人鲜章）

1.1.4法定代表人为同一个人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，以及其他形式有管理关系的响应人，都不得在同一比选项目中同时参与比选。（提供承诺函并加盖比选响应人鲜章）

1.1.5本项目不接受联合体，不得转包、分包。（提供不转包、分包承诺函并加盖比选响应人鲜章）

 **1.2 项目要求及报价要求**

1.2.1 项目内容及要求为：

1.2.1.1 项目内容：由成交单位按设计方案采取包工包料（材料不含标记牌及配套LED光源、驱动电源，标记牌及配套LED光源、驱动电源由业主提供）的方式对02R/20L跑道西侧B4、E7滑行道各设置一块跑道交叉点起飞标记牌，标明减跑道起飞的剩余可用起飞滑跑距离，接入就近现有标记牌回路中，并设置防草坪、消除直立面，确保经调试后，相应灯光回路绝缘10MΩ以上，相应设备能正常运行，满足《民用机场飞行区技术要求》（MH5001-2021）的运行要求。所需设备及主要辅材详细型号参数详见《项目采购需求表》（响应文件格式四），并保证施工完成后满足适航性要求。

1.2.1.2 02R/20L跑道西侧B4滑行道拟增设跑道交叉点起飞标记牌区域详见下图：



02R/20L跑道西侧E7滑行道拟增设跑道交叉点起飞标记牌区域详见下图：



1.2.1.3 技术要求：

比选响应人应按照比选文件要求拟提供该项目包含的所有技术要求，应包括工艺、材料、实施、安装、制作、措施等所有要求，具体施工技术方案包括但不限于以下要求：

1.2.1.3.1设备要求符合以下标准

（1）《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）；

（2）《民用机场目视助航设施施工及验收规范》（MH/T5012-2022）；

（3《助航灯光隔离变压器》（MH/T6008-2016）；

（4）《机场助航灯光回路用埋地电缆》（MH/T6049-2020）；

（5）国际民航组织的《机场设计手册》第四部分和第五部分；

（6）《民用建筑电气设计标准》（GB51348-2019）；

（7）《电力工程电缆设计规范》（GB50217-2018）；

当国家、行业相关现行标准和规范与以上标准有不同之处时，则以标准较高的为准。

1.2.1.3.2一次电缆头制作要求

（1）本次施工电缆头采取热缩管电缆头，需满足《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》（GB50168-2018）中第六章的规定。

（2）一次电缆接地线与保护接地必须可靠连接。

1.2.1.3.3一次电缆敷设要求：

敷设前需开挖探沟，确定包括消防管网、电缆管线在内的各类管线位置，同时要清理周边大块石渣土块；一次电缆型号DYJY-5Kv，1\*6mm2，经绝缘检查合格后方可敷设；电缆敷设采用测量放线→电缆沟开挖→细土垫底+承重螺纹管作为保护管敷设→电缆敷设→铺细土盖砖→电缆沟回填→夯实的流程进行，具体要求如下：

（1）电缆沟开挖：查明施工位置的电缆数量，根据电缆根数确定开挖宽度，宽度不应小于（电缆根数+1）\*10CM，开挖深度为设计土面区向下0.8米，沟底平整，沟壁无大石或尖锐物体。开挖不得损伤灯光一、二次电缆和电缆管，严禁野蛮施工。

（2）细土垫底+承重螺纹管作为保护管敷设：细土垫底5cm，采用承重螺纹管敷设并保护电缆。

（3）电缆敷设：电缆敷设时排列整齐，电缆与电缆的间距为10cm；在每个转弯及分支处做好标志桩、标志牌，不得紊乱，转弯处电缆的弯曲半径不得小于20D；电缆在进入灯箱的位置盘留1.5m（不含进入灯箱的部分）。

（4）铺细土盖砖：电缆敷设完毕后在电缆上铺不小于10cm的细土，并在铺好的细土上盖砖保护，盖砖要求一砖挨一砖，排列整齐。

（5）电缆沟回填：电缆沟原土回填，若开挖处为石块，应用土回填，不得用大石块和杂草回填。

（6）夯实：电缆沟回填之后要做夯实处理，保证土面与原有土面平整度一致，密实度在87%以上。

（7）做好接地电阻，接地电阻不大于10Ω，测试并作好记录。

（8）电缆敷设完毕后，敷设路线、穿管位置等应采用打桩等方式进行明确标记。

（9）配套隔离变压器安装在新增配套隔离变压器箱内，按照规范进行测试检测绝缘。

（10）明确一次电缆敷设施工不影响航空器正常运行的技术保障措施。

1.2.1.3.4隔离变压器安装要求

（1）隔离变压器一次电缆连接器与回路一次电缆连接器插接

好后，使用自粘带将连接部分密封紧实，将塑料螺母旋紧。

（2）隔离变压器接地线与保护接地必须可靠连接。

1.2.1.3.5滑行引导标记牌相关技术要求

滑行引导标记牌安装应符合：

（1）《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）。

（2）按设计、技术要求配置灯箱、隔离变压器并按设计图纸设置防草坪，按标准消除直立面，就近接入现有标记牌回路中 。

（3）标记牌带电部分与外壳有足够的电气间隙，绝缘良好。常温时，新敷设的电缆绝缘电阻不小于50兆欧。

（4）标记牌的内部电气连接线须可靠固定可靠连接。

1.2.1.3.6 调试运行要求

回路隔离变压器安装完毕、一次电缆头制作完毕后，能实现本地、远程控制和各运行状态的监控，光级5级可变，运行稳定。

1.2.1.3.7其它要求：

（1） 在飞行区内施工，施工期间人员、车辆等均应按指定时间、路径进入和退出施工区域，只能在指定施工区域内活动，未经相关部门、塔台允许的情况下不得离开施工区域，退出时保证现场无遗留物。严禁造成跑道、滑行道非法入侵，不得影响重庆江北机场正常的生产运行秩序。

（2） 施工期间人员、器材均由施工单位自行调配，施工期间必须确保飞行安全、空防安全、消防安全、施工安全、交通安全，遵守疫情防控要求，杜绝一切因施工管理不善而发生的各种不安全事件和染疫事件。

1.2.2 本项目的报价（不含税）应包括：报价包括但不限于设备供货（含配件）、材料费、运输费（运输至指定地点）、劳务费、机具费、措施费、风险费、安装调试、服务和保修期间的缺陷修复等应发生的全部费用，报价为不含税一次性全额包干价，不再另行增加费用。

1.2.3本项目最高限价（不含增值税）为人民币12.15万元（大写金额：壹拾贰万壹仟伍佰元整），报价超过最高限价，将取消比选响应人的比选资格。

1.2.4在修正范围内的以下情形不作为比选响应文件作废的依据：

（1）比选响应文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

（2）数字表示的数额与用文字表示的数额不一致时，以文字数额为准；

（3）总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外。

**1.3 验收标准**

项目完工后，由成交单位向业主方提出验收申请，项目竣工后各设施设备运行应满足本项目比选采购文件和《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）、《民用机场目视助航设施施工及验收规范》（MH/T5012-2022）、《助航灯光隔离变压器》（MH/T6008-2016）、《机场助航灯光回路用埋地电缆》（MH/T6049-2020）等相关国家、行业标准，业主组织相关人员及时组织验收，经双方确认后，即验收合格。

**二、合格报价供应商**

具有与本比选文件要求相适应的跑道交叉点起飞标记牌增设施工作业能力，包括供应能力、售后服务能力和安装能力的生产厂家或经营商。比选响应人必须具备：

2.1 在中华人民共和国依法注册、具有独立法人资格，具有有效营业执照（须提供营业执照复印件加盖比选响应人鲜章）；

2.2 目视助航灯光工程专业承包二级（含）以上资质；（提供资质复印件，加盖比选响应人鲜章）；

2.3提供信誉要求证明（提供相关查询截图加盖比选响应人鲜章）。

2.4法定代表人为同一个人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，以及其他形式有管理关系的响应人，都不得在同一比选项目中同时参加比选（提供承诺函并加盖比选响应人鲜章）。

2.5本项目不接受联合体，不得转包、分包（提供不转包、分包承诺函并加盖比选响应人鲜章）。

2.6法定代表人身份证明。

2.7法定代表人授权书；

2.8法定代表人身份证复印件和被授权人身份证复印件。

**三、成交标准**

本次比选成交人确定办法采用**经评审满足条件的有效最低价（不含税**成交。本项目最高限价为12.15万元（不含税）。

具体比选规则如下：

3.1根据《项目采购需求表》（响应文件格式四）提供该清单的详细报价，报价包括但不限于设备供货（含配件）、材料费、运输费（运输至指定地点）、劳务费、机具费、措施费、风险费、安装调试、服务和保修期间的缺陷修复等应发生的全部费用，报价为包干价，不再另行增加费用，**且不接受选择性报价。**

3.2完全满足比选文件要求，实质性响应大于或等于三家的，根据符合需求、质量和服务，且以不含税有效报价最低的原则确定成交候选人。

3.3 递交比选响应文件截止时，送达的比选响应文件少于3个的，应停止比选活动，将递交的比选响应文件退还比选响应人，并重新组织比选。重新比选仍然不足3个单位的，比选项目将可以继续进行比选。

3.4 如有项目因专业性及特殊性，导致有效比选响应人不足3个的，评审委员会应当否决所有比选响应人。但是有效比选响应人的经济、技术等指标仍然具有市场竞争力，能够满足比选文件要求的，评审委员会可以继续评审，根据符合采购需求、质量和服务，有效最低价且报价最低的原则确定成交候选人。

3.5 项目重新比选时，经评审有有效比选响应人的，应当按规定程序，根据符合采购需求、质量和服务，有效最低价的原则确定成交候选人。

3.6比选响应人有违规参与比选、围标串标、虚假投标、借用资质和随意撤回报价文件、放弃成交候选人资格或放弃中选的行为及其他比选响应中的违规行为，其比选无效，并将其列入供应商黑名单库。

**四、比选文件发放的时间及地点**

比选文件及相关资料于2022年10月9日由重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部在重庆江北国际机场官方网站发布。

五、提出问题的截止时间及比选采购人澄清时间

5.1 比选响应人对比选采购文件如有疑问，须于2022年10月12日17：

[00前将疑问（原件需盖单位鲜章）以电子邮件形式发至比选采购人电子邮箱344981706@qq.com，并电话通知比选采购人。过期不再受理。比选采购人将答疑在重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）以公告形式发布，各比选响应人应当随时关注重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）所发布的相关答疑资料，各比选响应人不管下载与否都将被视为已知晓。由此产生的一切后果由比选响应人自负。](http://00前将疑问（原件需盖单位鲜章）以电子邮件形式发至比选采购人电子邮箱344981706@qq.com，并电话通知比选采购人。过期不再受理。比选采购人将答疑在重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）以公告形式发布，各比选响应人应当随时关注重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）所发布的相关答疑资料，各比选响应人不管下载与否都将被视为已知晓。由此产生的一切后果由比选响应人自负。5)

[5](http://00前将疑问（原件需盖单位鲜章）以电子邮件形式发至比选采购人电子邮箱344981706@qq.com，并电话通知比选采购人。过期不再受理。比选采购人将答疑在重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）以公告形式发布，各比选响应人应当随时关注重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）所发布的相关答疑资料，各比选响应人不管下载与否都将被视为已知晓。由此产生的一切后果由比选响应人自负。5).2 比选采购文件澄清、补遗的内容在2022年10月14日 17：00前在重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）以公告形式发布，各比选响应人应当随时关注重庆江北国际机场官网（www.cqa.cn）所发布的相关澄清、补遗资料，各比选响应人不管下载与否都将被视为已知晓。由此产生的一切后果由比选响应人自负。

**六、项目比选响应保证金及履约保证金**

6.1 项目比选响应保证金：无。

6.2 履约保证金为：金额为成交价格的10%。

6.2.1 履约保证金提交方式和时间：中标后，在收到成交通知书后10个工作日内交齐履约保证金，于项目验收合格后，经业主书面确认未发生违约情形，成交单位应向业主提交退还保证金的书面申请。业主在收到成交单位退还保证金的申请及收据后，60个工作日内无息退还。成交单位提交履约保证金后应到计划财务部（重庆市渝北区机场西路26号重庆江北机场公司办公楼）换取履约保证金收据，在签订合同时，应出示采购人计划财务部开具的项目履约保证金收据原件。

开户名：重庆江北国际机场有限公司

开户银行：中国建设银行股份有限公司重庆渝北机场支行

账号：50050108380000000060

**七、支付方式**

在合同履行期间，相应税款根据法律规定缴纳。如税率发生国家法律调整，含税价=当前约定的不含税价\*（1+调整后的增值税税率）。如果成交单位提供增值税普通发票，业主支付金额为合同约定不含增值税金额；若成交单位提供增值税专用发票，业主实际支付金额=不含增值税金额+增值税税额。项目完工经业主验收合格且书面确认后，成交单位向业主开具合同金额的正规增值税发票。业主在收到发票后60个工作日内，向成交单位支付合同约定总价款的97％（如成交单位提供的增值税专用发票，则增值税税额同比例支付，下同），剩余3％的余款在质量保证期届满，成交单位提供书面申请及收据，经业主书面确认未发生违约情形后60个工作日内无息支付。

支付方式：银行转账或开具银行承兑汇票

**八、工期/到货时间**

施工许可证生效之日起，90日历天，成交单位不能按期开工或无故中途停工而影响工期的，工期不顺延。发生任何有关工期顺延事项，成交单位需在顺延情况发生后立即向业主提出书面申请，说明具体原因和顺延天数，业主审核并书面同意后工期顺延。

**九、质保期或服务期**

自验收合格之日起质保期为12个月。质保期内出现任何质量问题或者运行不正常时，成交单位应保证在接到业主通知后免费解决所有质量问题，并保证在接到业主通知后，项目负责人应在24小时内到场处置，若未及时响应，每次扣尾款的1%，修补所需的各类设备、机具、材料等也应到场，并保证维修质量满足国家、行业标准。

**十、比选响应有效期**

90天（自比选响应人提交比选响应文件截止之日起计算）。注：比选响应有效期作投标有效期理解。

**十一、比选响应文件的编制和提交**

11.1比选响应人应当按照比选采购文件的要求编制比选响应文件，比选响应文件应当对比选采购文件提出的要求和条件作出实质性应答。

11.2比选响应文件应用A4规格纸编制并装订成册，主要由以下几个部分组成：

11.2.1 封面。

11.2.2 加盖公章的报价函及声明（响应文件格式一）。

11.2.3 报价部分。比选响应人应按照比选采购文件要求（响应文件格式四：项目采购需求表）报出拟提供设备的品牌、规格、**单价、总价**等详细内容，各项报价应包括拟提供设备供货（含配件）、材料费、运输费（运输至指定地点）、劳务费、机具费、措施费、风险费、安装调试、服务和保修期间的缺陷修复等应发生的全部费用，报价为不含税报价，增值税税率单列。

11.2.4 技术部分。比选响应人应按照比选采购文件要求报出本项目项目采购要求、施工方案和安全措施等响应文件，如果提供的材料和服务与比选采购文件、设计要求有偏差，必须详细说明，须经比选小组评定和采购人许可，才能作为比选响应人实质性响应。(表格自制)

11.2.5 商务部分。

主要包括营业执照（复印件加盖比选响应人鲜章）、目视助航灯光工程专业承包二级（含）以上资质（资质复印件加盖比选响应人鲜章）、信誉要求证明（提供相关查询截图加盖比选响应人鲜章）、法定代表人为同一个人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，以及其他形式有管理关系的响应人，都不得在同一比选项目中同时参与比选（提供承诺函并加盖响应人鲜章）、不转包、分包承诺函（原件加盖比选响应人鲜章）、法定代表人身份证明（响应文件格式二）、法定代表人授权书（响应文件格式三）。

11.2.6 比选响应文件可合并装订成册，纸质文件一式2份，其中正本1份，副本1份。

**十二、比选响应文件作废条款**

12.1 比选响应人的报价超过比选最高限价或单项限价（若为单项限价项目，需列明）的。

12.2 比选响应文件未装袋密封的。比选响应文件封面及密封袋封面上须注明“项目名称”、“项目编号”、“比选响应人名称”，并未加盖单位公章。

12.3 比选响应文件装订要求不符：

12.3.1 散装或者活页装订的；

12.3.2 比选响应文件份数不足；

12.3.3 比选响应文件封面未标注正副本（密封袋封面无需标注正副本）。

12.4 资质不符或超出经营范围比选的；

12.5 有串通比选或弄虚作假或有其他违法行为的；

12.6 比选响应文件无法定代表签字或签字人无有效授权书的；

12.7 比选响应有效期不足的；

12.8 未按规定的格式填写（增项填写除外），内容不全或关键字迹模糊、无法辨认的；

12.9 评审委员会审查发现比选响应文件未能对比选采购文件提出的所有实质性要求和条件作出响应的。

12.10 评审委员会应当根据比选采购文件，审查并逐项列出比选响应文件的全部比选响应偏差（比选响应偏差分为重大偏差和细微偏差），有重大偏差的，应作废。

12.11 比选响应文件附有采购人不能接受的条件。

**十三、异议**

13.1 比选响应人或者其他利害关系人对采购项目的评审结果有不同意见，应当在采购结果公示期之内以书面形式向采购人提出异议（以采购人收到书面异议之日为准）。

13.2 异议提出人向采购人提起异议时，应当提交异议书。异议书应当包括下列内容：

（1）异议提出人的名称、地址及有效联系方式。

（2）异议事项的基本事实。

（3）异议请求及主张。

（4）有效线索和相关证据、证明材料。

异议提出人是法人的，异议函必须由其法定代表人和委托代理人签字并盖章；异议提出人是其他组织或者自然人的，异议函必须由其主要负责人或者异议提出人本人签字，并附有效身份证明复印件。若异议函有关材料是外文，异议提出人应当同时提供中文译本。

13.3 异议提出人对异议事项提出的请求和主张，有责任提供证据；只有自己陈述而不能提出其他相关证据的，对其请求和主张不予支持。

13.4 异议提出人不得虚假异议、恶意异议，不得以异议为名排挤竞争对手，阻碍采购活动的正常进行。若出现该情况，视为无效异议，不再受理。

13.5 异议提出人不得捏造事实，不得伪造材料或者以非法手段取得证明材料提起异议。异议提出人提供证据存在下列情形之一，不能提供合法证明，或者不能合理说明来源的，视为以非法手段取得证明材料，不予采信：

（1）招标投标法第二十二条规定的招标投标保密信息。

（2）应当保密的采购响应文件（但采购人提起异议时，采购响应文件不作为非法证据）。

（3）招标投标法第四十四条规定保密的投标文件评审和比较情况、中标候选人推荐情况和评标有关的其他情况。

（4）其他依法应当保密的信息和资料。

13.6 有下列情形之一的异议，不予受理：

（1）异议事项不具体，且未提供有效线索、相关证据和证明材料，难以查证。

（2）未署异议提出人真实姓名、签字和有效联系方式。

（3）未经法定代表人或授权的委托代理人签字并加盖公章，或未经主要负责人或异议提出人本人签字。

（4）不在结果异议期内的。

（5）已对异议事项做出答复的。

注：对采购文件内容的异议应在比选文件规定的质疑期内提出；对开标或比选唱价环节的异议应在开标或比选唱价环节提出。

13.7异议处理决定做出前，异议提出人要求撤回异议的，应当以书面形式提出，撤回异议不损害国家利益、社会公共利益或者其他当事人合法权益的，应当准予撤回，异议处理过程终止。异议提出人不得以同一事实和理由再提出异议，若再次提出则不再受理。

**十四、监督部门**

重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部采购监督小组

地址：重庆江北国际机场有限公司办公楼

电话：023-67153628

**十五、比选时间、地点及结果通知**

15.1 比选响应文件必须在2022年10月18日09:00至10:00时送到重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部302室（机场东路17号），过期不予受理。

15.2 2022年10月18日10:00时在重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部302室（机场东路17号）对本项目进行比选，各比选响应人须参加。

注：比选开始前，各比选响应人须在48小时前，咨询重庆江北国际机场疫情防控最新要求，并按要求准备相关材料，疫情防控专班电话：67153735、67153452。在重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部302室（机场东路17号）等候通知具体比选地点。

15.3 参加比选唱价会议的比选响应人的法定代表人或其授权的代理人应当随身携带本人身份证（原件），授权的代理人还应当随身携带法定代表人授权委托书（原件），以备核验其合法身份。

比选响应人若未派法定代表人或委托代理人出席比选唱价会议，视为该比选响应人默认比选唱价结果。

15.4 比选结果通知：待结果确定后会及时通知，原则上只通知被选中的比选响应人，对未被选中的比选响应人不通知、不解释。

**十六、联系方式**

业主：重庆江北国际机场有限公司

联系人：田女士

电话：023-67153076

邮编：401120

合同模板 合同编号：

**重庆江北国际机场**

**增设跑道交叉点起飞标记牌承揽合同**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**甲方：重庆江北国际机场有限公司**

 **乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**甲方:重庆江北国际机场有限公司**

**统一社会信用代码：9150 0112 MA5U 9Q00 3T**

**通讯地址：重庆市渝北区机场西路26号**

**法定代表人或委托代理人：**

**邮政编码：**

**联系电话：**

**邮箱地址：**

**开户银行：**

**开户名称：**

**账号：**

**乙方：**

**统一社会信用代码：**

**通讯地址：**

**法定代表人或委托代理人：**

**邮政编码：**

**联系电话：**

**邮箱地址：**

甲乙双方依照《中华人民共和国民法典》及相关法律、法规规定，本着平等、自愿的原则，经友好协商，就乙方承揽甲方增设跑道交叉点起飞标记牌项目事宜（以下称项目）达成一致，签订本合同。

第一条 项目名称

增设跑道交叉点起飞标记牌项目。

第二条 项目地点

重庆江北国际机场内。

1. 项目内容和范围

由乙方按设计方案采取包工包料（材料不含标记牌及配套LED光源、驱动电源，标记牌及配套LED光源、驱动电源由甲方提供）的方式对02R/20L跑道西侧B4、E7滑行道各设置一块跑道交叉点起飞标记牌，标明减跑道起飞的剩余可用起飞滑跑距离，接入就近现有标记牌回路中，并设置防草坪，确保经调试后，相应灯光回路绝缘10MΩ以上，相应设备能正常运行，并满足《民用机场飞行区技术要求》（MH5001-2021）的运行要求，所需设备及主要辅材详细型号参数见下表。

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **型号及说明** | **数量** | **单位** | **备注** |
| 1 | 隔离变压器箱 | Xx（根据比选结果填写） | 2 | 套 | 1、含灯箱基础用C20混凝土制作，隔离变压器箱安装；2、隔离变压器箱在民航局进行备案登记，在验收时提供民航专用设备通告（https://adeqpt.caac.gov.cn/）截图。 |
| 2 | 隔离变压器 | Xx（根据比选结果填写） | 2 | 套 | 1、含隔离变压器安装；2、隔离变压器箱在民航局进行备案登记，在验收时提供民航专用设备通告（https://adeqpt.caac.gov.cn/）截图。 |
| 3 | 一次电缆 | Xx（根据比选结果填写） | 200 | 米 | 1. 一次电缆穿Φ63型波纹管直埋敷设；
2. 一次电缆在民航局进行备案登记，在验收时提供民航专用设备通告（https://adeqpt.caac.gov.cn/）截图。
 |
| 4 | 二次电缆 | Xx（根据比选结果填写） | 100 | 米 | 1、二次电缆穿Φ20型波纹管直埋敷设。 |
| 5 | 一次电缆头 | Xx（根据比选结果填写） | 4 | 套 | 1、一次电缆头热缩施工工艺制作安装；2、配套一次电缆头在民航局进行备案登记，在验收时提供民航专用设备通告（https://adeqpt.caac.gov.cn/）截图。 |
| 6 | 二次电缆头 | Xx（根据比选结果填写） | 4 | 套 | 二次电缆头制作安装。 |
| 包括但不限于以上设备的材料、安装、制作、措施等所有要求，未详尽的见设计图纸。 |

第四条 项目工期

4.1本项目工期为：施工许可证生效之日起，90日历天。乙方不能按期开工或无故中途停工而影响工期的，工期不顺延。发生任何有关工期顺延事项，乙方需在顺延情况发生后立即向甲方提出书面申请，说明具体原因和顺延天数，甲方审核并书面同意后工期顺延。

第五条 履约保证金、合同价款、质量保证金及支付方式

5.1本合同履约保证金为成交价格的10%。乙方应在成交通知书发出后10个工作日内，一次性向甲方缴纳。

5.1.1 履约保证金应由乙方名义开立的账户支付到甲方账户，否则视为未支付，甲方有权追究乙方逾期付款责任。

5.1.2履约保证金主要运用在违约处罚和弥补损失两方面。

5.1.3乙方不履行合同或不完全履行合同，甲方可扣全部履约保证金以督促其按约履行合同。

5.1.4乙方履行合同不按本合同11.3和11.4之约定及时缴纳违约金的，可以扣罚违约金等额部分的履约保证金，因扣减不足部分，应限期要求补足。

5.1.5因乙方原因导致合同解除或终止，甲方有权没收履约保证金用以弥补经济损失，损失范围包括但不限于排除妨害、恢复原状、代履行产生的费用及应收款和延期赔偿等。没收的履约保证金不足以弥补损失的，应当采取包括法律手段在内的方式继续追偿。

5.2甲方在任何时候都有权从履约保证金中扣除由于乙方违反本合同条款而应支付的违约金和赔偿金，并且乙方在接到扣除通知书后30个工作日内，应将履约保证金补足至本合同约定数额。若逾期未补足，甲方有权追究乙方相关违约责任。

5.3乙方支付本合同相应款项时，应在“付款备注”中写明“增设跑道交叉点起飞标记牌项目履约保证金”。乙方不得将本合同款项与其他合同款项一起支付，若因混合支付造成无法确认为本合同款项到账的，甲方有权视为逾期未支付。

5.4 本项目完工且验收合格后的180个工作日内，经甲方书面确认乙方未发生违约情形，乙方应向甲方提交退还保证金的书面申请。甲方在收到乙方退还保证金的申请及收据后，60个工作日内无息退还。

5.5本合同约定的总价为不含税价格XX元，增值税税额为XX元，增值税税率为XX%。在合同履行期间，相应税款根据法律规定缴纳。如税率发生国家法律调整，合同含税价=当前合同约定的不含税价\*（1+调整后的增值税税率）。如果乙方提供增值税普通发票，甲方支付金额为合同约定不含增值税金额；若乙方提供增值税专用发票，甲方实际支付金额=不含增值税金额+增值税税额。项目完工经甲方验收合格且书面确认后，乙方向甲方开具合同金额的正规增值税发票。甲方在收到发票后60个工作日内，向乙方支付合同约定总价款的97％（如乙方提供的增值税专用发票，则增值税税额同比例支付，下同），剩余3％的余款在质量保证期届满，乙方提供书面申请及收据，经甲方书面确认未发生违约情形后60个工作日内无息支付。

5.6付款方式：银行转账或银行承兑汇票

5.7乙方收款账户信息

开户行：XX

账号：XX

户名：XX

第六条 质量保证

项目质量保证期为：12个月，自验收合格之日起算。质保期内出现任何质量问题或者运行不正常时，乙方应保证在接到甲方通知后免费解决所有质量问题，并保证在接到甲方通知后，项目负责人应在24小时内到场处置，若未及时响应，每次扣尾款的1%，修补所需的各类设备、机具、材料等也应到场，并保证维修质量满足国家、行业标准。

第七条 承揽要求

7.1乙方工作时间的要求：施工时间暂定为02:00-06:00，最终施工时间等以开工前以甲方通知为准 ，乙方需自行负责因为天气、保障任务等原因造成无法施工等情况后产生的费用；

7.2办理证件的要求：进入飞行区作业，按《重庆江北国际机场控制区人员通行证件管理规定》办理，由乙方承担办理飞行区临时人员、车辆通行证的相关费用；

7.3项目所需设备及材料的提供和使用由乙方负责；

7.4 未经甲方书面同意，乙方不得擅自改变合同约定材料，也不得转包、分包；

7.5项目要求

7.5.1设备要求符合以下标准：

7.5.1.1《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）；

7.5.1.2《民用机场目视助航设施施工及验收规范》（MH/T5012-2022）

7.5.1.3《助航灯光隔离变压器》（MH/T6008-2016）

7.5.1.4《机场助航灯光回路用埋地电缆》（MH/T6049-2020）

7.5.1.5国际民航组织的《机场设计手册》第四部分和第五部分

7.5.1.6《民用建筑电气设计标准》（GB51348-2019）

7.5.1.7《电力工程电缆设计规范》（GB50217-2018）

当国家、行业相关现行标准和规范与以上标准有不同之处时，则以标准较高的为准。

7.5.2一次电缆头制作要求

7.5.2.1本次施工电缆头采取热缩管电缆头，需满足《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》（GB50168-2018）中第六章的规定。

7.5.2.2一次电缆接地线与保护接地必须可靠连接。

7.5.3一次电缆敷设要求：

 敷设前需开挖探沟，确定包括消防管网、电缆管线在内的各类管线位置，同时要清理周边大块石渣土块；一次电缆型号DYJY-5Kv,1\*6mm2，经绝缘检查合格后方可敷设；电缆敷设采用测量放线→电缆沟开挖→细土垫底+承重螺纹管作为保护管敷设→电缆敷设→铺细土盖砖→电缆沟回填→夯实的流程进行，具体要求如下：

7.5.3.1电缆沟开挖：查明施工位置的电缆数量，根据电缆根数确定开挖宽度，宽度不应小于（电缆根数+1）\*10CM，开挖深度为设计土面区向下0.8米，沟底平整，沟壁无大石或尖锐物体。开挖不得损伤灯光一、二次电缆和电缆管，严禁野蛮施工。

7.5.3.2细土垫底+承重螺纹管作为保护管敷设：细土垫底5cm，采用承重螺纹管敷设并保护电缆。

7.5.3.3电缆敷设：电缆敷设时排列整齐，电缆与电缆的间距为10cm；在每个转弯及分支处做好标志桩、标志牌，不得紊乱，转弯处电缆的弯曲半径不得小于20D；电缆在进入灯箱的位置盘留1.5m（不含进入灯箱的部分）。

7.5.3.4铺细土盖砖：电缆敷设完毕后在电缆上铺不小于10cm的细土，并在铺好的细土上盖砖保护，盖砖要求一砖挨一砖，排列整齐。

7.5.3.5电缆沟回填：电缆沟原土回填，若开挖处为石块，应用土回填，不得用大石块和杂草回填。

7.5.3.6夯实：电缆沟回填之后要做夯实处理，保证土面与原有土面平整度一致，密实度在87%以上。

7.5.3.7做好接地电阻，接地电阻不大于10Ω，测试并作好记录。

7.5.3.8电缆敷设完毕后，敷设路线、穿管位置等应采用打桩等方式进行明确标记。

7.5.3.9配套隔离变压器安装在新增配套隔离变压器箱内，按照规范进行测试检测绝缘。

7.5.3.10明确一次电缆敷设施工不影响航空器正常运行的技术保障措施

7.5.4隔离变压器安装要求

7.5.4.1隔离变压器一次电缆连接器与回路一次电缆连接器插接

好后，使用自粘带将连接部分密封紧实，将塑料螺母旋紧。

7.5.4.2隔离变压器接地线与保护接地必须可靠连接。

7.5.5滑行引导标记牌相关技术要求

滑行引导标记牌安装应符合：

7.5.5.1《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）

7.5.5.2按设计、技术要求配置灯箱、隔离变压器并按设计图纸设置防草坪，按标准消除直立面，就近接入现有标记牌回路中 。

7.5.5.3标记牌带电部分与外壳有足够的电气间隙，绝缘良好。常温时，新敷设的电缆绝缘电阻不小于50兆欧。

7.5.5.4标记牌的内部电气连接线须可靠固定可靠连接。

7.5.6 调试运行要求

回路隔离变压器安装完毕、一次电缆头制作完毕后，能实现本地、远程控制和各运行状态的监控，光级5级可变，运行稳定。

7.6 其它要求：

7.6.1乙方所供应的产品必须是符合国家、行业技术规范和质量标准合格的产品，符合甲方的采购要求。

7.6.2 在飞行区内施工，施工期间人员、车辆等均应按指定时间、路径进入和退出施工区域，只能在指定施工区域内活动，未经相关部门、塔台允许的情况下不得离开施工区域，退出时保证现场无遗留物。严禁造成跑道、滑行道非法入侵，不得影响重庆机场正常的生产运行秩序。

7.6.3施工期间人员、器材均由乙方自行调配，人员和器材安全问题由乙方全权负责。

7.6.4施工期间不得影响机场的正常运营，同时必须确保飞行安全、空防安全、消防安全、疫情防控安全，杜绝一切因施工管理不善而发生的各种等级飞行事故。

7.6.5施工结束后，乙方应自行负责场地清扫，保证施工区域的道面清洁、无遗留物，做好FOD防范工作，确保助航灯光设施设备、场地符合适航要求。待甲方施工监管人员确认现场后带出施工区域。

第八条 双方的权利与义务

8.1甲方权责：

8.1.1甲方负责按照约定的付款方式向乙方支付承揽费用；

8.1.2对乙方实施监督，并有权对乙方提出意见和建议；

8.1.3 对乙方的承揽工作提供必要的、合理的协助工作；

8.1.4 审核乙方的工期顺延申请；

8.1.5甲方有权从履约保证金或未付费用中抵扣相当于违约金和滞纳金数额的款项。

8.2乙方权责：

8.2.1服从甲方监督，遵守重庆江北国际机场空防安全的有关制度及重庆江北国际机场的各类规定。

8.2.2负责组织该项目的实施，并负责项目实施中的一切施工安全、第三方安全、人身安全、消防安全和疫情防控安全，遵守落实甲方关于疫情防控的各项措施。

8.2.3遵守有关安全规则，负责现场人员安全，排除现场危险隐患，提供安全设施。

8.2.4 因天气原因、疫情防控原因或其它不可抗力等无法施工造成工期顺延的事项，乙方需在顺延情况发生后立即向甲方提出书面申请，说明具体原因和顺延天数。

8.2.5按期完工，提出验收申请，并参与成果验收工作。

8.2.6在履行本合同的过程中乙方若造成乙方工作人员、甲方或第三方人身、财产损害的，乙方应承担全部责任。

第九条 成果验收标准和方法

项目完工后，由乙方向甲方提出验收申请，项目竣工后各设施设备运行应满足本项目比选采购文件（编号： ）和《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2021）、《民用机场目视助航设施施工及验收规范》（MH5012-2010）、《助航灯光隔离变压器》（MH6008-2016）、《机场助航灯光回路用埋地电缆》（MH6049-2020）等相关国家、行业标准，甲方组织相关人员及时组织验收，经双方确认后，即验收合格。

第十条 知识产权

乙方保证施工过程中所使用的工艺、设备、方法及其他涉及施工工作的行为不会侵害第三人的知识产权，除非甲方书面同意，施工过程中使用相关知识产权所需费用均由乙方承担。如乙方侵犯第三人的知识产权，由此引发的一切责任及产生的相关损失由乙方承担。

第十一条 违约责任

11.1甲方未按本合同履约导致施工无法进行的，工期相应顺延。

11.2.项目验收不合格，乙方应负责无偿修理或返工。因修理或返工而造成的逾期验收的，按11.3约定处理。
 11.3乙方不能按合同规定的工期完工，每逾期1天，应偿付给甲方按合同总额的万分之五的逾期违约金。逾期超过10天的，甲方有权解除合同。

11.4 乙方擅自改变材料或擅自转、分包的，甲方有权要求改正，并处合同总价款10%的违约金，乙方不能改正的，甲方有权解除合同。

第十二条 争议解决方式

若在合同履行过程中发生争议，甲乙双方应当友好协商解决，协商不成，按以下第（二）种方式解决：

（一）提交重庆仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。

（二）向甲方所在地有管辖权的人民法院起诉。

第十三条 通知与送达

13.1任何一方均应本着诚实信用原则来对待另一方在履行合同时的通知、告知事项，如因重大事项须履行通知义务的，均应当以当面签收或特快专递、电子邮件方式送达相对人。本条约定的送达同样适用于双方争议解决机构对有关法律文书的送达。

13.2采用特快专递形式的，应按照双方在合同中确定的通讯地址以特快专递的形式通知相对人，一旦特快专递送达上述地址且经该方签收的，即视为有效送达收件人。该方签收的时间，即为送达时间。拒收也视为送达。

13.3采用电子邮件形式的，应按照双方在合同中确定的电子邮箱地址以电子邮件的形式通知相对人，一旦收件人指定的电子邮箱地址接收电子邮件的，即视为有效送达收件人。该电子邮件进入该电子邮件地址的时间，即为送达时间。

13.4任何一方的地址或电子邮件地址有变更时，须以书面形式通知对方，否则因地址或电子邮件地址变更发生而客观上不能送达或退件的情形亦视为送达收件人。

13.5收件一方若认为邮件封面标题与邮件中实际文件内容不符的，应在收到邮件后三日内通知相对人，逾期视为邮件封面标题与邮件中实际文件内容一致，并视为有效送达收件人。

13.6因受送达人在合同中提供或者确认的送达地址不准确、送达地址变更未及时告知、以及受送达人本人或者受送达人指定的代收人拒绝签收，导致送达文件中的通知、告知事项未能被受送达人实际接收的，文书退回之日视为送达之日。以多种方式通知送达的，送达时间以最早到达受送达人的时间为准。

13.7送达联系方式

甲方地址：中国重庆市渝北区重庆江北国际机场西路26号

乙方地址：

第十四条 不可抗力

不可抗力指，超出本协议双方控制范围的、无法预见并且无法避免或无法克服的事件。不可抗力包括但不限于（地震、台风、洪水、火灾、战争）。因不可抗力影响本协议有关条款履行的，甲乙双方均不承担违约责任。但受影响的一方应及时通知对方，并尽一切合理的努力排除不可抗力，且应当在合理期限内提供权威机构出具的证明。没有采取适当措施致使损失扩大的，应就扩大部分的损失向对方赔偿。因不可抗力的影响，使甲方或乙方无法正常履行本合同，经双方协商可终止本合同或修改本合同的执行，双方已履行部分应在履行方案确定后30个工作日内据实结算完毕。迟延履行后发生不可抗力的，不能免除违约责任。

第十五条 补充协议

本合同履行过程中，如果合同履行条件发生变化，由双方进行协商，并以签订补充合同的方式加以确认，补充合同与本合同具有同等效力。

如果补充协议条款与本合同条款产生冲突，以补充协议的条款为准。

第十六条 保密条款

本协议双方有义务对本协议内容以及各自接触到的对方的信息、技术资料、开发计划、经营业务等方面的商业秘密保守秘密，保证不向任何第三方泄露这些商业秘密。否则，违约方应赔偿给守约方造成的损失。本保密条款的期限是无限期的，直至甲方书面同意公开本条款中所称的保密信息。

第十七条 其他

18.1本合同自双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公司公章或合同专用章后生效。

18.2本合同一式 6 份，正本 2 份，由甲乙双方各执 1 份，副本 4份，由甲方执 3 份，乙方执 1份，正副本均具同等法律效力。

18.3附件

18.3.1《安全责任书》

18.3.2《外包外协单位疫情防控管理协议》

（以下无正文）

|  |  |
| --- | --- |
| 甲方：重庆江北国际机场有限公司法定代表人：委托代理人：通讯地址：重庆江北国际机场助航灯光部 邮箱：联系人： 联系电话及传真：开户银行：中国建设银行股份有限公司重庆渝北机场支行账 号：5005010838000000 0060 | 乙方：法定代表人：委托代理人：通讯地址： 邮箱：联系人： 联系电话及传真：开户银行：账号：  |

合同签订时间：

合同签订地点：**重庆江北国际机场有限公司**

合同附件：附件1

安全责任书

甲方：重庆江北国际机场有限公司

乙方：

重庆江北国际机场增设跑道交叉点起飞标记牌项目即将进行，为确保安全生产，保证工程质量、按期完成施工任务。现就飞行安全、空防安全、机坪安全、施工安全、治安、交通、消防、FOD防治工作签订如下责任。

一、施工现场坚持“安全第一、预防为主”的工作方针，管理工作实行“谁主管、谁负责”的原则，具体工作由乙方自行管理，重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部负责施工管理，乙方必须服从重庆江北国际机场有限公司飞行区管理部及有关单位统一管理。

二、安全指标

1.影响飞行安全事故 0

2.因责任原因发生爆炸事故 0

3.负主要责任以上的交通事故致人死亡 0

4.因责任原因造成工程建设重大质量事故 0

5.重大以上火灾事故 0

6.施工人员伤亡事故 0

三、乙方必须要有切实可行的保证飞行安全、空防安全、施工安全，交通安全，治安、消防等的措施，建立健全各种规章制度，责任应落实到个人头上。

四、乙方施工现场配备安全负责人，负责对现场施工人员进行管理、监督；维护好现场秩序；协调同有关单位的关系，确保安全。

五、乙方施工人员在入场施工期间，应遵守相关法律法规，遵守机场有关安全规章制度，自觉接受甲方施工监管人员的管理：

1.施工人员入场施工，应由施工责任人带入，不得私自进入。

2.施工人员在入场时，应主动出示证件，并自觉接受道口安检人员检查。

3.在飞行区域施工，施工证件必须按规定佩带，挂在胸前醒目处，一人一证，一车一证，不得转借、混带或故意损坏。

4.施工人员、车辆应按规定路线、限速行进，主动避让航空器及特种车辆，避让警卫车队。

5.施工人员严禁擅自进入跑道、滑行道、停机坪及接近航空器。

6.施工人员需进行FOD防范培训，注意清洁，避免FOD的产生。

六、施工期间，乙方应在施工区域设置明显标志，夜间安设标志灯，危险处须有防护设施。

七、施工期间，乙方单位或人员发现有违反民航安全规定、法规的行为，违法犯罪行为、危及民航安全的情报信息应及时向公安机关报告及飞行区管理部。

八、严格证件管理工作，按规定办理证件，乙方施工人员必须佩证上岗，杜绝闲杂人员、车辆进入本单位施工区域。按证件规定区域活动，不得跨区域使用。进入飞行区，乙方施工人员和车辆必须到机场安检站及飞行区管理部准入管理部办理有关证件，方可进入。否则一切后果由乙方自行负责。

九、施工工程完成后，乙方应及时将人员及车辆证件注销。

十、车辆进入飞行区作业必须按要求配置和使用黄色警示灯，车辆应严格按规定路线行驶、停放。严禁无证、酒后驾车，严禁超速，不准使用带故障车辆，车辆管理应按交通法规进行。

十一、不得隐瞒事故和违反规定的事和人，发生问题应立即上报和查处，积极主动协助有关单位搞好调查、处理。如有隐瞒将严厉处理，违反法律的交由司法机关处理。

十二、违约

1.凡违反本责任书目标责任的事件，飞行区管理部及机场有关部门将对施工单位和责任人进行违约处理。

2.因施工原因或违反规定的人员、车辆进入飞行区影响飞行安全，未造成重大影响或事故，一次支付违约金5000元，两次以上停工整顿并支付违约金10000-25000元。造成重大影响或事故由有关部门处理。

3.发生治安、交通、消防事件由公安专门机关处理。

4.因违反安全、治安、交通、消防、FOD防范规定和违反法律所带来的一切损失由乙方自行承担，乙方应主动缴纳违约金，若乙方不缴纳违约金，甲方有权暂扣乙方项目款，待违约金交齐后再付项目款。

十三、若有新规定要求，双方协调一致后可以重新签订安全责任书。

（以下无正文）

（签字盖章页）

（甲方）

(签字、盖章)

年 月 日

（乙方）

（签字、盖章）

 年 月 日

附件2

**外包外协单位疫情防控管理协议**

**甲方：**

**乙方：**

一、总 则

第一条 为切实做好疫情防控，压实外包外协单位的主体责任和重庆机场集团作为属地单位的监管责任，按照《民法典》和中央、国务院、行业、重庆市关于防疫抗疫相关工作要求，甲乙双方协商签订本协议。

第二条 本协议所称“外包外协单位”，指按照外包合同、租赁合同、施工合同、机场服务管理合同等合同约定，在场区内作业的单位，包括但不限于航空公司、外包、租赁、施工等驻场单位。

第三条 本协议自甲乙双方签字盖章后即告生效，直至外包外协单位因主协议终止或其他原因撤场时终止。

二、甲乙双方的权利、义务

第四条 甲方享有以下权利：

（一）要求乙方遵守法律法规、上级政策中与疫情防控有关的规定，遵守本协议中约定的各条款。

（二）当乙方违反法律、政策、相关防疫规定和本协议中约定条款时，依法举报违法违规行为，要求乙方根据本协议承担相应责任。

第五条 甲方应承担以下义务：

（一）及时向乙方提供涉及疫情防控的法律、政策和甲方内部防疫规定，确保乙方掌握涉及防疫的要求。

（二）根据法律、政策和甲方内部防疫规定，帮助乙方建立防疫工作制度、规章、流程。

（三）为乙方提供必要培训指导。

（四）定期对乙方防疫工作情况开展督导，针对督导中发现的问题，跟踪后续整改。

第六条 乙方享有以下权利

（一）要求甲方及时提供涉及疫情防控的法律、政策和甲方内部防疫规定。

（二）要求甲方帮助建立防疫工作制度、规章、流程。

（三）要求甲方就防疫工作提供必要的培训指导。

第七条 乙方应承担以下义务：

（一）建立组织机构

乙方在机场场区作业人员数量超过50人的，应成立疫情防控专班，负责统筹疫情防控相关工作。乙方在机场场区作业人员数量不足50人的，或因其他客观原因无法成立专班的，应指定专人负责本单位疫情防控。

乙方应确保专班人员或疫情防控专人24小时保持电话畅通。乙方应在签订本协议后7日内，将专班人员或或疫情防控专人名单（含姓名、职务、联系方式等）报给甲方备案，如人员发生变化，应提前3日向甲方报备。

1. 完善工作制度

乙方应根据法律、政策和甲方内部防疫规定，制定完善与疫情防控相关的制度、规章、流程，包括但不限于：疫情防控工作总体方案、员工岗位操作流程及防护要求、应急预案、培训及演练方案。乙方在制定本单位制度、规章、流程的过程中，可要求甲方提供必要的指导。乙方应将本单位疫情防控的制度、规章、流程报甲方审批备案。如未通过审批的，应按甲方要求修改完善。

1. 加强人员管理

乙方应逐人统计本单位在机场场区作业人员信息清单（包括但不限于姓名、性别、联系方式、身份证号、岗位名称、新冠疫苗接种情况等），报甲方备案。人员清单变动的，应于变动发生3天内，将新的信息清单报送甲方备案。

乙方应建立健全本单位员工健康台账。应按照甲方规定的频次，组织本单位员工开展核酸检测、接种疫苗，并以截图、留存检测证明等方式保留原始台账，定期向甲方报核酸检测、新冠疫苗接种工作开展情况备案，并应确保备案材料的真实性、准确性。应按照疾控要求，及时排查本单位员工活动轨迹，及时将排查结果报给甲方。

乙方应加强对“两集中”闭环人员的管理，建立健全视频点名、轨迹跟踪等相关机制措施，实施掌握“两集中”人员闭环期间情况，确保本单位员工严格遵守相关纪律要求。

（四）加强环境管理

乙方应按照甲方要求，加强对宿舍、店铺、施工工地等 工作场所的管理，确保满足防疫标准。

（五）强化员工培训

乙方应按照甲方规定的频次、标准，对本单位员工开展 教育培训，在甲方指导下，定期组织专项演练、推演，确保 员工熟练掌握相关制度、规章、标准等应知应会常识，明白 在岗位上应该做什么、怎么做、做到什么程度。

（六）备齐防疫物资

乙方应按照甲方要求，储备足量的医用防护服、医用外 科口罩、N95 口罩、护目镜、一次性无菌手套、护目镜、医 疗垃圾口袋等防疫物资。

（七）强化监督检查

 乙方应在甲方指导下，建立格式化检查单，按照甲方规定的频次、标准，定期不定期对本单位疫情防控工作进行检查。对甲方检查中发现的问题，应该按照甲方规定的要求，保质保量进行整改。

（八）加强应急处置

乙方应在甲方指导下，建立疫情处置应急预案，明确出现突发情况下的处置措施，并将相关预案报甲方审批备案。如未通过审批的，应按甲方要求修改完善。

（九）其他要求

乙方应依照法律法规、行业、重庆市、重庆机场集团相关政策、规定、要求，执行疫情防控相关工作。

在疫情防控相关工作中产生的所有费用均由乙方自理。

三、罚 则

第八条 对甲方违反本协议第五条内容的，乙方有权要求甲方及时修正。对甲方拒不修正，乙方可告知机场集团防控办，由机场集团防控办依规对甲方予以处罚。

第九条 对乙方违背本协议第七条一至九款内容的，甲方有权要求乙方在规定时限，按规定标准整改。乙方拒不整改的，甲方可暂停办理乙方人员控制区通行证件（或收回单位/责任人员控制区通行证件），并视情况要求乙方承担违约责任，造成甲方损失的，甲方有权要求乙方承担相应的赔偿责任。

四、附 则

第十条 本协议自甲乙双方签字盖章后生效。

甲方（签章）： 乙方（签章）：

签订日期：

**响应文件格式：**

**（一）报价函及声明**

重庆江北国际机场有限公司：

1．我方已仔细研究了 （项目名称）项目比选文件的全部内容，愿意以人民币（大写） 元（¥ ）**不含增值税**的总报价，增值税税率 %，工期 日历天，按合同约定实施和完成承包项目的全部工作。

2．我方承诺在比选有效期90天内不修改、撤销比选响应文件。

3．我方承诺完全响应比选采购文件提出的所有实质性要求和条件。

4．如我方成交：

（1）我方承诺在收到成交通知后，在规定的期限内与你方签订合同。

（2）随同本报价函递交的报价函附录属于合同文件的组成部分。

（3）我方承诺在合同约定的期限内完成并移交全部合同项目和成果。

（4）法定代表人为同一个人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，以及其他形式有管理关系的响应人，都不得在同一比选项目中同时参与比选。

（5）我方承诺本项目不分包、转包。

5．我方在此声明，所递交的比选响应文件及有关资料内容完整、真实和准确。

6．除非达到另外协议并生效，你方的成交通知书和本比选响应文件将成为约束双方的合同文件组成部分。

比选响应人：（盖单位公章）

法定代表人或其委托代理人： （签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

 年 月 日

**（二）法定代表人身份证明**

比选响应人名称：

单位性质：

地址：

成立时间： 年 月 日

经营期限：

姓名： 性别： 年龄： 职务：

系 （比选响应人名称）的法定代表人。

特此证明。

比选响应人： （盖单位公章）

 年 月 日

**附法定代表人身份证复印件**

**（三）法定代表人授权书**

本授权书申明\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（公司注册地点）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(公司名称)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(职务)\_\_\_\_\_\_\_\_(法定代表人)授权本公司\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(公司名称)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(职务)\_\_\_\_\_\_\_\_(姓名)为正式的合法代理人，并授权该代理人在项目的比选活动中，以我单位的名义签署比选响应文件，与业主协商、签定合同协议书以及执行一切与此有关的事务。

比选响应人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（盖章）

授权人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（签章）

被授权人代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（签章）

日期： 年 月 日

**附被授权人代理人身份证复印件**

**（四）项目采购需求表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **型号及说明** | **数量** | **单位** | **备注** |
| 1 | 隔离变压器箱 | 参考“上海航安或北京航达康或海门飞鹰品牌”，选取同档次、同功能产品，需在投标时明确具体产品品牌和型号。 | 2 | 套 | 1、含灯箱基础用C20混凝土制作，隔离变压器箱安装；2、隔离变压器箱在民航局进行备案登记，具有民航专用设备通告。 |
| 2 | 隔离变压器 | 参考“江苏星华品牌现有设备型号或上海航安或ABB品牌”，选取同档次、同功能产品，需在投标时明确具体产品品牌和型号。 | 2 | 套 | 1、含隔离变压器安装；2、在民航局进行备案登记，具有民航专用设备通告。 |
| 3 | 一次电缆 | 参考“江苏上上或河北邢台电缆或烟台电缆DYJY-5KV，1\*6mm²型助航灯光专用电缆”，选取同档次、同功能产品，需在投标时明确具体产品品牌和型号。 | 200 | 米 | 1、一次电缆穿Φ63型波纹管直埋敷设；2、一次电缆在民航局进行备案登记，具有民航专用设备通告。 |
| 4 | 二次电缆 | 参考“江苏上上或河北邢台电缆或烟台电缆DJ-JDKR-0.45/0.75，1\*4mm²型电缆”，选取同档次、同功能产品，需在投标时明确具体产品品牌和型号。 | 100 | 米 | 1、二次电缆穿Φ20型波纹管直埋敷设。 |
| 5 | 一次电缆头 | 参考“DYJY-5KV，1\*6mm²型助航灯光专用电缆配套电缆头”，选取同档次、同功能产品，需在投标时明确具体产品品牌和型号。 | 4 | 套 | 1、一次电缆头热缩施工工艺制作安装；2、配套一次电缆头在民航局进行备案登记，具有民航专用设备通告。 |
| 6 | 二次电缆头 | 参考“DJ-JDKR-0.45/0.75，1\*4mm²”型助航灯光专用电缆配套电缆头”，选取同档次、同功能产品，需在投标时明确具体产品品牌和型号。 | 4 | 套 | 二次电缆头制作安装。 |
| 包括但不限于以上设备的材料、安装、制作、措施等所有要求，未详尽的见设计图纸。 |