合同编号：CQA

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**南区2号货站卡口拆除工程项目承揽合同**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**甲方：**重庆机场集团有限公司航空物流园发展分公司

 **乙方：**

甲方：重庆机场集团有限公司航空物流园发展分公司

纳税人识别号：9150000057341178X2

通讯地址：重庆市渝北区两路寸滩保税港区空港功能区A区国际航空货运站内

法定代表人或委托代理人：翁安林

邮政编码：401120

联系电话：023-67155382

邮箱地址：793137835@qq.com

开户银行：建行渝北机场支行

开户名称：重庆机场集团有限公司航空物流园发展分公司

账号：50001083800050201417

乙方：

统一社会信用代码：

通讯地址：

法定代表人或委托代理人：

邮政编码：

联系电话：

邮箱地址：

依照《中华人民共和国民法典》等有关法律、法规，就乙方承揽甲方南区2号货站卡口拆除工程事宜（以下称项目），双方经充分平等协商，达成本协议。

## **第一条 项目名称**

 南区2号货站卡口拆除工程项目 。

## **第二条 项目地点**

 重庆江北国际机场南区2号货站内 。

## **项目内容及要求**

## 3.1货运街值班室拆除及地面修复工程

3.1.1原货运值班室（1层，5.5m\*5.0m\*4.5m，砖混及框架结构）拆除要求：

### 3.1.1.1拆除原货运值班室门窗（防盗门、白色塑钢窗），集中清运至机场外渣场；

3.1.1.2切断供电主端口电源后拆除原货运值班室室内遗留配电箱及埋地供电电缆，集中清运至机场外渣场;

3.1.1.3拆除原货运值班室土建结构，拆除时应避免对周边保留路面的破坏;

3.1.1.4剔除原货运值班室地砖地坪、室外周边混凝土（600mm宽）反坎。

3.1.2恢复货运值班室地坪要求

3.1.2.1清理原货运值班室范围地面浮渣，碎屑清理干净;

3.1.2.2坑洞位置，钢刷清除没有强度部分混凝土地坪表面，涂刷界面剂，浇筑不低于原路面混凝土标号的细石混凝土填补坑洞，压实抹平，按原路面形式划线;

 3.1.2.3混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖，保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。

### 3.2快件中心卡口围护网拆除工程

3.2.1快件中心卡口拆除工程内容：

### 3.2.1.1围界187米

### 3.2.1.2防撞护栏66组

### 3.2.1.3防撞柱8根

### 3.2.1.4移动岗亭1个

### 3.2.1.5门禁道闸系统一套

### 3.2.1.6道闸口立杆4支

 3.2.2快件中心隔离围网拆除要求：

### 3.2.2.1松脱铁丝网围栏与立柱卡口，完整拆除铁丝网，集中清运备用;

 3.2.2.2混凝土浇筑固定的立柱采用沿地坪面切割的方式切除，集中清运至机场外渣场；松脱螺栓完整拆除膨胀螺栓固定的立柱,集中清运备用；

3.2.2.3立柱拆除后，对地面坑洞采用不低于原路面混凝土标号的细石混凝土填补，振捣抹平；对立面残留膨胀螺丝沿地坪面切割，打磨平整无刺尖;

### 3.2.2.4混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖，保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。

 3.2.3防撞护栏、防撞柱、门禁道闸立杆拆除要求：

### 3.2.3.1松脱或切割防撞护栏、防撞柱、立杆固定膨胀螺栓，集中清运至机场外渣场；

### 3.2.3.2沿地坪面切割混凝土固定的防撞柱，集中清运至机场外渣场；

3.2.3.3拆除后，地面坑洞采用不低于原路面混凝土标号的细石混凝土填补，振捣抹平；地面残留膨胀螺丝沿地坪面切割，打磨平整无刺尖;

3.2.3.4混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖，保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。

3.2.4移动岗亭整体搬移，集中清运至指定区域备用。

3.2.5门禁道闸系统拆除要求

3.2.5.1切断门禁道闸系统供电端口电源后，完整拆除门禁道闸闸机(包含6个枪机摄像头），拆除埋地线缆，集中清运至指定区域备用;

3.2.5.2沿地坪面切割残留膨胀螺丝及地下线缆套管，打磨平整无刺尖，地下线缆套管洞采用C20细石混凝土或1：2.5水泥砂浆封闭。

3.3库区破损路面修补工程

3.3.1路面修补工程内容：

3.3.1.1有埋管碎裂路面约6m\*0.3m；

3.3.1.2碎裂路面约50㎡；

3.3.1.3麻面路面约20㎡；

3.3.1.4啃边路面约0.5㎡；

3.3.1.5错台路面约2㎡。

3.3.2碎裂路面修补要求：

3.3.2.1按破损区域界限周边外扩100mm以上切割确定路面修补边界;

3.3.2.2采用风镐或人工破碎凿除边界范围内破损混凝土面层及基层。对破损埋管路面鉴别无危险后切割（若有燃气、电力管道等需联系专业部门处置）;

3.3.2.3开挖基坑要底平整、壁垂直、角方正，开挖基坑应垂直表面切除，下部向相邻完好板下扩展，断面成倒T型，基坑周边不应过于平整，应凿成粗糙不平接口。清理混凝土碎块、碎屑，钢刷清除没有强度部分的混凝土地坪表面;

3.3.2.4修复破损埋管，保证其功能完整;

3.3.2.5采用C20混凝土浇筑基层，基层应落于平实土层上（土层应整平夯实），厚度不应小于100mm，埋管周边采用混凝土填实。采用塑料薄膜覆盖基层，避免雨水渗入基层造成后续空漏;

3.3.2.6基层混凝土水文成型后方可实施混凝土面层施工;

3.3.2.7浇筑面层前应涂刷界面剂。面层采用C35混凝土浇筑，内配单层双向Φ12@100螺纹钢筋网，振捣抹平，表面按原规格划线防滑。新旧板块间传力杆应连接可靠，修补区域形成强度后应按原场地情况设伸缝、缩缝;

3.3.2.8混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖，保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。

3.3.3麻面路面及啃边路面修复要求

3.3.3.1清理碎块、碎屑，钢刷清除地坪表面没有强度部分混凝土；

3.3.3.2采用纤维混凝土，人工点补破损路面。混凝土强度不应低于C35。混凝土面抹平，表面按原规格划线防滑；

3.3.3.3修补路面厚度按100mm考虑。

3.3.4错台路面修复要求

3.3.4.1采用磨平机打磨掉高出部分或人工凿除高出部分；清理碎块、碎屑，钢刷清除地坪表面没有强度部分混凝土。

3.3.4.2底侧破损路面按麻面、啃边路面修复。

3.4破损井盖、水篦子替换及井圈修复

3.4.1破损井盖、箅子替换及井圈修复工程内容：

3.4.1.1更换隔离区待装区井盖4处，修复货站停车场井盖1处；

3.4.1.2更换修复停车场水篦子4块。

3.4.2井盖修复要求：

3.4.2.1施工区域设置围挡，将原有破损混泥土基础及井盖凿打清除干净；

3.4.2.2参照重型井盖基础尺寸做基础，安装到位后采用c30混凝土回填；

3.4.2.3隔离区待装区井盖采用重型铸铁井盖(直径约700mm)承重不得低于20吨；货站停车场井盖采用重型铸铁井盖(直径约700mm)承重不得低于40吨；

3.4.2.4安装完毕后应对成品加以保护，待混凝土强度达到后恢复使用。

3.4.3水篦子更换要求：

3.4.3.1施工区域设置标识标牌和锥形桶，清除周边、沟底杂草及淤泥;

3.4.3.2参照重型井盖基础尺寸做基础，安装到位后采用c30混凝土回填;

3.4.3.3重型铸铁篦子承重不得低于40吨，安装完毕后应对成品加以保护，待混凝土强度达到后恢复使用。

3.5 一号安检机铝合金外侧门换新要求

3.5.1门扇一套（规格约宽1200mm\*高950mm）;

3.5.2铝合金门主材规格采用20mm\*40mm矩形管、门框表面采用孔径不大于10mm不锈钢密网焊接加以覆盖、门扇焊接锁扣2套;

### 3.5.3铝合金门换新须安装牢固，确保经久耐用。

3.6 二号安检机铝合金外侧门合页维修

### 3.6.1合页维修使用氩氟焊焊接时，应注意施工安全，防止高温损坏安检设备及造成火灾隐患，焊接须保证合页牢固可用。

 3.7详细要求见合同附件1《南区2号货站卡口拆除工程项目整修设计方案》。

1. **其他注意事项**

4.1施工及防疫要求：

4.1.1路面修补工程作业地点为隔离区，需提前办理施工人员隔离区通行证件。

4.1.2施工前应提供工作方案及安全措施，经甲方同意确认后方可工作。成交方应服从甲方安排，甲方可对成交方工作人员不符合要求的工作叫停，工作人员必须在监护人员指定的区域工作，不得从事与工作无关事情。工作过程做好保证安全技术。

4.1.3施工人员应按要求完成应接新冠疫苗接种，做好个人防护，按规定核酸频次(每日一次）做好检测，遵守园区内部疫情防控相关规定。

**4.2**特别约定事宜

（1）施工期间建立相关安全培训、教育、管理台账。

（2）严格按机场安全标准组织施工，并随时接受监管人员监督检查，施工中必须采取严格的安全防护措施，消除事故隐患。由于乙方安全措施不力造成事故的责任和因此发生的一切经济损失，均由乙方承担。

（3）施工期间凡涉及开挖作业区域必须搭设满足机场施工管理要求的围挡并设置彩色高级喷绘，每天对施工区域打扫。

（4）承包人的施工用电、用水收费在重庆江北国际机场的现行水、电费收费标准的基础上增加25%管理费。投标单位投标时，该费用列入投标报价中，进入投标总价。水电费的收费单位为重庆机场集团有限公司动力能源保障部。

## **第五条 项目工期**

本项目工期为： 天。乙方不能按期开工或无故中途停工而影响工期的，工期不顺延；标的物质量存在问题的，返工费用由乙方承担，工期不顺延。发生任何有关工期顺延事项，乙方需在顺延情况发生后立即向甲方提出书面申请，说明具体原因和顺延天数，甲方审核并书面同意后工期顺延。

## **第六条 履约担保、质量保证**

6.1履约保证金为合同总价款的8%，在收到成交通知书10日内足额缴纳。该项目在合同工期内全部完工，待验收合格后20个工作日内一次性无息退还。因承包人原因造成违约，则按合同相应条款扣除违约金后予以退还。

6.2项目质量保证期为： 月，自项目验收合格之日起算，质保期内出现与本项目有关或本项目引起的故障或异常，在接到甲方通知后，乙方需派专业技术人员在48小时内赶到现场处理,若未及时响应，每次扣尾款的 5 %。

## **第七条 合同价款**

合同金额（不含增值税）： 元（大写： ）；含税金额： 元（大写： ）,增值税税率为 %。本合同价格为 “总价包干”，包括但不限于材料购买、人工、运输、保险、风险措施费用等一切与项目内容相关的费用。

## **第八条 付款方式**

8.1项目完工验收合格后，乙方向甲方开具合同金额的正规增值税发票。甲方在收到增值税发票后30个工作日内，向乙方支付合同价款的 97％，剩余 3 ％的余款在质量保证期届满且无问题后30个工作日内无息支付。

如果乙方提供增值税普通发票，甲方支付金额为不含增值税金额；如果乙方提供增值税专用发票，甲方支付金额=不含增值税金额+增值税税额。

8.2 支付方式：银行转账。

8.3 乙方帐户信息：

开户行：

账号：

户名：

**第九条 承揽要求**

9.1乙方工作时间的要求： 8:00-20:00 ；

9.2疫情防控要求：施工人员每日一次核酸检测 ；

9.3 项目所需材料的提供和使用由 乙方 负责；

9.4 未经甲方书面同意，乙方不得擅自改变合同约定材料，也不得转包、分包；

**第十条 双方的权利与义务**

**10.1甲方权责**：

10.1.1甲方负责按照约定的付款方式向乙方支付承揽费用；

10.1.2对乙方实施监督，并有权对乙方提出意见和建议；

10.1.3 对乙方的承揽工作提供必要的、合理的协助工作；

10.1.4甲方有权从履约保证金或未付费用中抵扣相当于违约金和滞纳金数额的款项。

10**.2乙方权责：**

10.2.1服从甲方监督，遵守重庆江北国际机场空防安全的有关制度及重庆江北国际机场的各类规定。

10.2.2负责组织该项目的实施，并负责项目实施中的一切施工安全、第三方安全、人身安全和消防安全。

10.2.3遵守有关安全规则，负责现场人员安全，排除现场危险隐患，提供安全设施。

10.2.4按期完工，提出验收申请，并参与成果验收工作。

10.2.5在履行本合同的过程中乙方若造成乙方工作人员、甲方或第三方人身、财产损害的，乙方应承担全部责任。

## **第十一条 成果验收标准和方法**

项目完工后，由乙方向甲方提出验收申请，甲方组织验收。

## **第十二条 知识产权**

乙方保证施工过程中所使用的工艺、设备、方法及其他涉及施工工作的行为不会侵害第三人的知识产权，除非甲方书面同意，施工过程中使用相关知识产权所需费用均由乙方承担。如乙方侵犯第三人的知识产权，由此引发的一切责任及产生的相关损失由乙方承担。

## **第十三条 违约责任**

13.1甲方未按本合同履约导致施工无法进行的，工期相应顺延。

13.2.项目验收不合格，乙方应负责无偿修理或返工。因修理或返工而造成的逾期验收的，按13.3约定处理。
 13.3乙方不能按合同规定的工期完工，每逾期1天，应偿付给甲方按合同总额的千分之三的逾期违约金。逾期超过 10 天的，甲方有权解除合同。

13.4 乙方擅自改变材料或擅自转、分包的，甲方有权要求改正，并处合同总价款10%的违约金，乙方不能改正的，甲方有权解除合同。

13.5未按甲方相关防疫要求开展疫情防控工作的，发现一次可处罚罚金200元。

## **第十四条 争议解决方式**

若在合同履行过程中发生争议，甲乙双方应当友好协商解决，协商不成，按以下第（ 二 ） 种方式解决：

（一）提交重庆仲裁委员会，按照申请仲裁时该会现行有效的仲裁规则进行仲裁。

（二）向甲方所在地有管辖权的人民法院起诉。

## **第十五条 通知与送达**

15.1任何一方均应本着诚实信用原则来对待另一方在履行合同时的通知、告知事项，如因重大事项须履行通知义务的，均应当以当面签收或特快专递、电子邮件方式送达相对人。

15.2采用特快专递形式的，应按照双方在合同中确定的通讯地址以特快专递的形式通知相对人，一旦特快专递送达上述地址且经该方签收的，即视为有效送达收件人。该方签收的时间，即为送达时间。

15.3采用电子邮件形式的，应按照双方在合同中确定的电子邮箱地址以电子邮件的形式通知相对人，一旦收件人指定的电子邮箱地址接收电子邮件的，即视为有效送达收件人。该电子邮件进入该电子邮件地址的时间，即为送达时间。

15.4任何一方的地址或电子邮件地址有变更时，须以书面形式通知对方，否则因地址或电子邮件地址变更发生而客观上不能送达或退件的情形亦视为送达收件人。

15.5收件一方若认为邮件封面标题与邮件中实际文件内容不符的，应在收到邮件后三日内通知相对人，逾期视为邮件封面标题与邮件中实际文件内容一致，并视为有效送达收件人。

15.6因受送达人在合同中提供或者确认的送达地址不准确、送达地址变更未及时告知、以及受送达人本人或者受送达人指定的代收人拒绝签收、投递人员/送达人员上门无人签收（法定节假日除外），导致送达文件中的通知、告知事项未能被受送达人实际接收的，文书退回之日视为送达之日。

15.7本合同约定的联系方式与送达方式同时可作为法律文书的联系方式与送达方式。

## **第十六条 不可抗力**

不可抗力指，超出本协议双方控制范围的、无法预见并且无法避免或无法克服的事件。不可抗力包括但不限于（地震、台风、洪水、火灾、战争）。因不可抗力影响本协议有关条款履行的，甲乙双方均不承担违约责任。但受影响的一方应及时通知对方，并尽一切合理的努力排除不可抗力，且应当在合理期限内提供权威机构出具的证明。没有采取适当措施致使损失扩大的，应就扩大部分的损失向对方赔偿。因不可抗力的影响，使甲方或乙方无法正常履行本合同，经双方协商可终止本合同或修改本合同的执行，双方已履行部分应在履行方案确定后30个工作日内据实结算完毕。迟延履行后发生不可抗力的，不能免除违约责任。

## **第十七条 补充协议**

本合同履行过程中，如果合同履行条件发生变化，由双方进行协商，并以签订补充合同的方式加以确认，补充合同与本合同具有同等效力。

如果补充协议条款与本合同条款产生冲突，以补充协议的条款为准。

## **第十八条 保密条款**

本协议双方有义务对本协议内容以及各自接触到的对方的信息、技术资料、开发计划、经营业务等方面的商业秘密保守秘密，保证不向任何第三方泄露这些商业秘密。否则，违约方应赔偿给守约方造成的损失。本保密条款的期限是无限期的，直至甲方书面同意公开本条款中所称的保密信息。

## **第十九条 其他**

18.1本合同自双方法定代表人或委托代理人签字并加盖公司公章或合同专用章后生效。

18.2本合同一式6份，正本2份，由甲乙双方各执1份，副本4份，由甲方执3份，乙方执1份，正副本均具同等法律效力。

**二十、合同附件**

附件1《南区2号货站卡口拆除工程项目整修设计方案》

附件2《重庆机场航空物流园区管理委员会施工安全责任书》

附件3《企业疫情防控责任书》

**二十一、签订时间、地点**

本合同于 年 月 日签订。

本合同在 重庆机场集团有限公司航空物流园发展分公司 签订。

甲方： (公章) 乙方： (公章)

法定代表人或其委托代理人： 法定代表人或其委托代理人:

附件1

**重庆江北机场南区2号货站卡口拆除工程项目整修设计方案**

1. 货运值班室拆除及地面修复工程
2. 原货运值班室（1层，5.5m\*5.0m\*4.5m，砖混或框架结构）拆除：
3. 拆除、转运原货运值班室门窗（防盗门、白色塑钢窗），清运备用。
4. 切断供电主端口电源后拆除原货运值班室室内遗留配电箱及埋地供电电缆，集中清运备用。
5. 拆除原货运值班室土建结构，拆除时应避免对周边保留路面的破坏。
6. 剔除原货运值班室地砖地坪、室外周边混凝土（600mm宽）反坎。

2、恢复货站地坪（值班室范围内有原货场混凝土地坪）：

1. 清理原货运值班室范围地面浮渣，碎屑清理干净。
2. 坑洞位置，钢刷清除混凝土地坪表面没有强度部分，涂刷

界面剂，浇筑不低于原路面混凝土标号的细石混凝土填补坑洞，压实抹平，按原路面形式划线。

1. 修补混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖等形式保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。
2. 快件中心卡口围护网拆除工程
3. 快件中心卡口围护网拆除工程内容：a、围界铁丝网围栏187m；b、防撞护栏66组；c、防撞柱8根；d、移动岗亭1个；e、门禁道闸系统一套；f、门禁道闸立杆4支。
4. 铁丝网围栏拆除：
5. 松脱铁丝网围栏与立柱卡口，完整拆除铁丝网，集中清运备用。
6. 沿地坪面切割采用混凝土浇筑固定的立柱；采用膨胀螺栓固定的立柱松脱螺栓完整拆除，集中清运备用。
7. 立柱拆除后，对地面坑洞采用不低于原路面混凝土标号的细石混凝土填补，振捣抹平；对立面残留膨胀螺丝沿地坪面切割，打磨平整无刺尖。
8. 修补混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖等形式保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。
9. 防撞护栏、防撞柱、门禁道闸立杆拆除：
10. 松脱防撞护栏、防撞柱、立杆固定膨胀螺栓，完整拆除，集中清运备用。
11. 沿地坪面切割混凝土固定的防撞柱。
12. 拆除后，地面坑洞采用不低于原路面混凝土标号的细石混凝土填补，振捣抹平；地面残留膨胀螺丝沿地坪面切割，打磨平整无刺尖。
13. 修补混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖等形式保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。
14. 移动岗亭整体搬移，定点清运至指定区域备用。
15. 门禁道闸系统拆除：
16. 切断门禁道闸系统供电端口电源后，完整拆除门禁道闸闸

机（包含6个枪机摄像头），拆除埋地线缆，定点清运至指定区域备用。

1. 沿地坪面切割残留膨胀螺丝及地下线缆套管，打磨平整无

刺尖，地下线缆套管洞采用C20细石混凝土或1：2.5水泥砂浆封闭。

6、其他说明：拆除闸机孔洞修复厚度按200mm考虑，面积按1㎡考虑，具体以现场实际情况为准。

1. 库区破损路面修补工程
2. 路面修补工程内容：a、有埋管碎裂路面6m\*0.3m；b、碎裂路面约50㎡；c、麻面路面约20㎡；d、啃边路面约0.5㎡；e、错台路面约2㎡。
3. 路面修补（碎裂路面）：
4. 沿板块边界切割，确定修补区边界。可按原有边界，原为整体的，应按破损区域周边外扩≥100mm。
5. 采用风镐或人工破碎凿除边界范围内破损混凝土面层及基层。对破损埋管鉴别无危险后切割（燃气、电力等需联系专业部门处置）。
6. 开挖基坑要底平整、壁垂直、角方正，开挖基坑应垂直表面切除，下部向相邻完好板下扩展，断面成倒T型，基坑周边不应过于平整，应凿成粗糙不平接口。清理混凝土碎块、碎屑，钢刷清除混凝土地坪表面没有强度部分。
7. 修复破损埋管，保证其功能完整。
8. 采用C20混凝土浇筑基层，基层应落于平实土层上（土层应整平夯实），厚度不应小于100mm，埋管周边采用混凝土填实。采用塑料薄膜覆盖基层，避免雨水渗入基层造成后续空漏。
9. 基层混凝土水文成型后方可实施混凝土面层施工。
10. 浇筑面层前应涂刷界面剂。面层采用C35混凝土浇筑，内配单层双向Φ12@100螺纹钢筋网，振捣抹平，表面按原规格划线防滑。新旧板块间传力杆应连接可靠，修补区域形成强度后应按原场地情况设伸缝、缩缝。
11. 修补混凝土养护期间应采用薄膜覆盖或湿沙覆盖等形式保证混凝土表面处于湿润状态，混凝土达到强度后恢复使用。
12. 路面修补（麻面路面、啃边路面）
13. 清理碎块、碎屑，钢刷清除混凝土地坪表面没有强度部分。
14. 采用纤维混凝土，人工点补破损路面。混凝土强度不应低

于C35。混凝土面抹平，表面按原规格划线防滑。

1. 修补厚度暂按100mm考虑，具体以现场实际情况为准。
2. 路面修补（错台路面）
3. 采用磨平机打磨掉高出部分或人工凿除高出部分；清理碎

块、碎屑，钢刷清除混凝土地坪表面没有强度部分。

1. 底侧破损路面按麻面、啃边路面修复。
2. 破损井盖、箅子替换及井圈修复工程
3. 破损井盖、箅子替换及井圈修复工程内容：a、更换、修

复隔离区待装区井盖4处，货站停车场井盖1处；b、更换修复停车场箅子4块。

1. 井盖修复：

### 施工区域设置围挡，将原有破损混泥土基础及井盖凿打清

### 除干净；

### 参照重型井盖基础尺寸做基础，安装到位后采用c30混凝

### 土回填;

### 隔离区待装区井盖采用重型铸铁井盖(直径约700mm)承重

### 不得低于20吨；货站停车场井盖采用重型铸铁井盖(直径约700mm)承重不得低于40吨；

### 安装完毕后应对成品加以保护，待混凝土强度达到后恢复

### 使用。

 3、水篦子更换：

* + 1. 施工区域设置标识标牌和锥形桶，清除周边、沟底杂草及

淤泥。

* + 1. 参照重型井盖基础尺寸做基础，安装到位后采用c30混凝

土回填;

* + 1. 重型铸铁篦子(直径约700mm)承重不得低于40吨，安装完

毕后应对成品加以保护，待混凝土强度达到后恢复使用。

4、其他说明：工程中部分拆除及恢复工程量，以现场实际情况为准。

1. 一号安检机铝合金外侧门换新工程
2. 铝合金门1套（宽1200mm\*高950mm）。铝合金门主材规格采用20mm\*40mm矩形管、门框表面采用孔径不大于10mm不锈钢密网焊接加以覆盖、门扇焊接锁扣2套。
3. 铝合金门换新须安装牢固，确保经久耐用。
4. 二号安检机铝合金外侧门合页维修。使用氩氟焊焊接时，应注意施工安全，防止高温损坏安检设备及造成火灾隐患，焊接须保证合页牢固可用。

附件2

重庆机场航空物流园区管理委员会

施工安全

责

任

书

（一）

重庆机场集团有限公司航空物流园区管理委员会制

# 重庆机场航空物流园发展分公司

# 施工安全责任书

**责任考核方：**重庆机场集团有限公司航空物流园发展分公司

（以下简称甲方）

**责任方：**

（以下简称乙方）

为保证 工程顺利实施，明确施工过程中各项工作的安全责任，特签订安全责任书如下：

**一、施工安全监管方为甲方、施工安全责任方为乙方，施工过程中，甲乙双方应坚持 “安全第一、预防为主”的原则，切实有效地推动工程有序、安全的展开。**

**二、甲方的权利及义务**

1.负责本工程（项目）的立项及各类报批审查，完善相关手续；

2.负责协助相关部门对乙方进行资质审查；

3.负责协助相关部门审核乙方编制施工组织管理方案；

4.负责在施工过程中乙方与相关部门的协调工作和各类证件的办理工作；

5.负责对乙方施工安全保障措施及方案执行情况进行监督；

6.负责协调、组织相关部门对工程完成情况进行验收。

**三、乙方责任**

1.负责编制施工管理方案，积极采取施工安全保障措施，确保施工现场的物理隔绝、警示标志明显、施工人员安全措施到位，做到“安全施工、文明施工”；

2.确保施工人员持有相关资格证，做到“持证上岗”；

3.负责报送办理各种相关证件的申请和使用水、电、气及动火、动焊的申请；

4.负责安排专人现场监督，管理本单位和施工单位人员、工具、材料，落实各项施工方案和保障措施；

5.负责落实施工方案和保障措施，如由乙方责任原因造成人身、财产安全损害或工程质量缺陷，立即上报甲方北区货站管理部和各相关单位，并承担相应的法律责任和经济责任；

6.确保与甲方保持通讯畅通，明确施工期间联系负责人为 ，联系方式 ；

7.负责施工应急方案的制定和应急情况的处理；

8.负责落实甲方检查中提出的整改意见，并加强自查自纠；

9.严格遵守机场消防、空防安全的相关规定，杜绝上述不安全事件的发生，对因自身原因导致的 不安全事件承担相应的法律责任和经济责任；

10.组织人员进行施工相关的安全培训，提高人员安全意识，增强事故防范能力；

11.负责施工人员、车辆的监督管理，如发生负主要责任以上的交通事故甚至致人死亡，须立即上报甲方北区货站管理部和各相关单位；

12.保持施工期间施工现场的清洁卫生，每日离场前负责将施工现场清理干净。

**四、责任考核**

甲方有权根据上述条款对乙方进行责任考核，对未遵守以上条款或发生不安全事件的情况，甲方责令乙方停止施工，并有权追究乙方法律责任和经济责任。

**五、法律效力**

本责任书一式两份，甲乙双方各执一份，具有同等法律效力。

责任方（盖章）：

责任人签字：

日期：

附件3

企业疫情防控责任书

根据重庆市疫情防控工作要求，为进一步督促压实企业主体责任，确保疫情防控各项工作落实到位，结合物流园区实际制定本责任书，内容如下。

一、 认真履行主体责任。建立疫情防控工作组，制定防控工作制度，细化疫情防控应急预案，设置应急区域，配备必要的防护物品设施，开展宣传教育，认真落实防疫工作指挥部提出的各项防控措施。

二、 加强对本单位人员的健康监测。建立员工人员排查档案，明确人员流动情况，签订必要的责任书，承诺书。上岗员工每天进行体温检测并建立台账。

三、 根据实际情况划设进出通道，做好人员分流。进入公共区域,必须佩戴口罩，体温检测和健康码正常方可进入。

四、 加强办公场所管理，落实消毒、通风、卫生清理，建立公共区域消洒台账。

五、 严格执行相关法律法规和本责任书的各项条款，全力配合疫情防控工作，对本单位发生疫情和疫情扩散等安全事故承担全部责任。

 责任单位：

 签字：

 2022年 月 日