**重庆空港航空地面服务有限公司**

**电动车辆框架维修项目**

**比选采购文件**

**编号：**

**重庆空港航空地面服务有限公司**

**2022年1月**

**重庆空港航空地面服务有限公司**

**电动车辆框架维修项目比选采购文件**

重庆空港航空地面服务有限公司拟决定于近期实施电动车辆框架维修项目，现邀请符合相应条件的机构参与本次项目的比选。

本项目预计合同期内发生金额预计25万元。

一、项目实施内容及要求

**1.1 比选响应人资格要求**

1.1.1 具备有效的三证合一营业执照的非分支机构法人主体；如是主体的分支机构参与，须取得主体的委托授权，一个主体仅能委托下属一个分支机构参与。（提供主体和分支机构的营业执照复印件加盖鲜章）

1.1.3 本项目不接受联合体，不得转包、分包。

**1.2 项目概况及要求**

1.2.1该项目主要承接我司仓储物流转运设备（电动及燃油）相关的维修、保养等业务；具体车辆类别包括但不限于安徽合力CQD15、安徽合力QYS60S-E1、安徽合力CPD15、青岛克拉克EPX16、青岛大连S01-6、大连S01-10、斗山燃油叉车、合力燃油叉车、台励福燃油叉车、前移式叉车等设备，其它详细需求及限价详见附件2。

**本项目预计两年合同期内发生金额预计25万元。金额仅作为报价参考使用，并非实际合同期内的最低采购金额，采购人也不承诺最低采购金额。**

1.2.2各相关业务需达到我司使用要求或者维修至使用状态，维修验收后根据维修类型，并承诺提供3-6个月不等的质保期。

1.2.3比选响应人应当具备电动设备维修的技术能力，从事维修的人员需具备相关的维修从业资格证书。

**1.3 报价要求：**

本项目所涉及到的费用为人民币报价，报价包括完成项目要求的全部成本费用、劳务费用、运输费用、安装调试费用、税金（除增值税外）等的全部费用。因比选响应人自身原因造成漏报、少报皆由其自行承担责任，比选采购人不再补偿。

本项目分为零部件和工时两部分，零部件部分以下浮比例（百分比）的方式报价，工时以单价金额的方式报价。

二、成交标准

**成交人采用综合评分法，按综合得分从高到低的原则确定3名成交候选人，综合得分第1名的成为推荐成交人。**

具体比选规则如下：

2.1 递交比选响应文件截止时，比选响应文件少于3个的，应停止比选活动，将递交的比选响应文件退还比选响应人，并重新组织比选。重新比选仍然不足3个单位的，可以继续进行比选。

2.2 经评审，有效比选响应人不足3个的，评审委员会应当否决该项目的比选，但是有效比选响应人的经济、技术等指标仍然具有市场竞争力，能够满足比选文件要求的，评审委员会可以继续评审，按照综合评分高的原则确定成交候选人。

三、比选采购文件的发放

比选采购文件及相关资料自行在网页上下载。

四、比选响应保证金及履约保证金

比选响应保证金：无；

履约保证金：壹万叁仟元整。在收到成交通知书后7天内，以银行转账的方式向以下甲方账户提交履约保证金(大写）壹万叁仟元整 （小写：¥ 13000.00 ）。合同履约完毕无违约事件，由成交人提出申请，甲方于40天内一次性退还，不计利息。

甲方账户信息：

户名：重庆空港航空地面服务有限公司

税号：91500112666441363D

地址：重庆市渝北区双凤桥街道渝航路1幢1/2-0

电话号码：023-67153596

开户银行：建行渝北机场支行

账户账号：5000 1083 8000 5020 0711

五、合同期

自合同生效之日起2年。

六、比选响应有效期

90天（自比选响应人提交比选响应文件截止之日起计算）。

七、比选响应文件的编制和提交

7.1 比选响应人应当按照比选采购文件的要求编制比选响应文件，比选响应文件应当对比选采购文件提出的要求和条件作出实质性应答。

7.2 **比选响应人应按比选采购文件要求编制响应文件。**响应文件并用A4规格纸编制并装订成册（格式附后），主要由以下几个部分组成：

7.2.1 封面（响应文件应密封，在封面注明项目名称）。

7.2.2 报价函。

7.2.3 技术部分。根据1.2.各项项目要求、按技术评分标准准备相关的证明材料等。

7.2.4 商务部分。主要包括比选人响应人授权委托书（原件）、比选响应人资格要求证明文件、按商务评分标准准备相关证明材料以及服务承诺等。

7.2.5 比选响应文件各部分合并装订成一册，纸质文件一式5份，其中正本1份，副本4份。

7.2.6比选响应文件一经递交，比选响应人不得查阅、取回。

八、比选响应文件作废条款

8.1比选响应人未按要求密封或未准时递交的比选响应文件；

8.1.1比选响应文件必须在2022年1月29日09:30至10:00时前送到重庆空港航空地面服务有限公司110房间，过期不予受理；

8.1.2封面上须注明“项目名称”，比选响应文件清单未按要求盖章或签字及比选响应文件外包装上密封处未加盖比选响应人公章。

8.2比选响应文件散装或者活页装订的；

8.3资质不符合比选文件要求的；

8.4有串通比选或弄虚作假或有其他违法行为的；

8.5比选响应文件无有效授权书的；

8.6比选有效期不足的；

8.7未按规定的格式填写，内容不全或关键字迹模糊、无法辨认的；

8.8评审委员会审查发现比选响应文件未能对比选文件提出的所有实质性要求和条件作出响应的。

九、异议

9.1 比选响应人或其他利害关系人认为采购活动不符合法律、行政等规定的，应当在采购结果公示期之内以书面形式向采购人提出异议（以采购人收到书面异议之日为准）。异议书应同时提交至重庆空港航空地面服务有限公司304办公室（地址：重庆空港航空地面服务有限公司办公楼；电话：023-67153808）和重庆空港航空地面服务有限公司110资产设备部（地址：重庆空港航空地面服务有限公司办公楼；电话：023-67156351）。

9.2 异议提出人向采购人提起异议时，应当提交异议书。异议书应当包括下列内容：

（一）异议提出人的名称、地址及有效联系方式。

（二）异议事项的基本事实。

（三）异议请求及主张。

（四）有效线索和相关证据、证明材料。

异议提出人是法人的，异议函必须由其法定代表人或委托代理人签字并盖章；异议提出人是其他组织或者自然人的，异议函必须由其主要负责人或者异议提出人本人签字，并附有效身份证明复印件。若异议函有关材料是外文，异议提出人应当同时提供中文译本。

9.3 异议提出人对异议事项提出的请求和主张，有责任提供证据；只有自己陈述而不能提出其他相关证据的，对其请求和主张不予支持。

9.4 异议提出人不得虚假异议、恶意异议，不得以异议为名排挤竞争对手，阻碍采购活动的正常进行。若出现该情况，视为无效异议，不再受理。

9.5 异议提出人不得捏造事实，不得伪造材料或者以非法手段取得证明材料提起异议。异议提出人提供证据存在下列情形之一，不能提供合法证明，或者不能合理说明来源的，视为以非法手段取得证明材料，不予采信：

（一）招标投标法第二十二条规定的招标投标保密信息。

（二）应当保密的采购响应文件（但采购人提起异议时，采购响应文件不作为非法证据）。

（三）招标投标法第四十四条规定保密的投标文件评审和比较情况、中标候选人推荐情况和评标有关的其他情况。

（四）其他依法应当保密的信息和资料。

9.6 有下列情形之一的异议，不予受理：

（一）异议事项不具体，且未提供有效线索、相关证据和证明材料，难以查证。

（二）未署异议提出人真实姓名、签字和有效联系方式。

（三）未经法定代表人或授权的委托代理人签字并加盖公章，或未经主要负责人或异议提出人本人签字。

（四）不在结果公示期内的。

（五）已对异议事项做出答复的。

注：对比选文件内容的异议应在比选文件规定的质疑期内提出；对比选唱价环节的异议应在比选唱价环节提出。

9.7 异议处理决定做出前，异议提出人要求撤回异议的，应当以书面形式提出，撤回异议不损害国家利益、社会公共利益或者其他当事人合法权益的，应当准予撤回，异议处理过程终止。异议提出人不得以同一事实和理由再提出异议，若再次提出则不再受理。

十、监督部门

重庆空港航空地面服务有限公司党群工作部

电话：023-67153808

十一、比选时间、地点、结果通知及合同签订

11.1 比选响应文件必须在2022年1月29日09:30至10:00时送到重庆空港航空地面服务有限公司110房间，过期不予受理。

11.2 2022年1月29日10:00时在重庆空港航空地面服务有限公司209会议室对本项目进行比选，各比选响应人须参加。

11.3 各潜在比选响应人如有疑问，请将加盖公章的书面质疑函（WORD版、PDF版）至少于比选开始前2个工作日通过邮件的形式发送至以下邮箱：zhengyu@cqa.cn。

11.4 参加比选唱价会议的比选响应人的被授权人应当随身携带本人身份证（原件）和授权委托书（原件），以备核验其合法身份。

比选响应人若未派被授权人出席比选唱价会议，视为该比选响应人默认比选唱价结果。

11.5 比选响应人一经递交比选响应文件，不得查阅、取回递交的响应文件。

11.6 比选结果通知：待结果确定后将在重庆江北机场外网（https://www.cqa.cn/u/jichang）发布拟成交结果公示。待结果经比选人内部决策程序确定后会及时通知，原则上只通知被选中的比选响应人，对未被选中的比选响应人不通知、不解释。

11.7 合同签订：比选响应人接到成交通知后，应在20天内按比选采购文件和比选响应文件与重庆空港航空地面服务有限公司签订书面合同。

十二、联系方式

业主：重庆空港航空地面服务有限公司

联系人：郑老师

电话：023-67156351

传真：023-67153540

邮编：401120

**比选办法（综合评分法）**

本次比选采取综合评分法。在经过初步审查后对符合本文件基本要求的比选响应人进行详细评审，总得分为经济、技术、商务三种，评定因素分别按照相应分值计算分项得分后相加，满分为100分。

本次比选评审包括对比选响应文件进行评审，以及对比选响应人现场述标进行评审两部分。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **条款号** | **条款内容** | **编列内容** | |
| 1 | 分值构成  （总分100分） | 总分=经济部分得分+技术部分得分+商务部分得分  经济部分：75分；技术部分：15分；商务部分：10分 | |
| **条款号** | **评审因素** | **分值** | **评分标准** |
| **2.1** | **经济部分评分标准** | **75分** | 零部件部分报价（40分）  所有经初步评审合格的零部件下浮比例所得的算术平均值即为评审基准下浮比例。  零部件部分报价的偏差率计算方式：  偏差率=比选响应人所报下浮比例-基准下浮比例  所有经初步评审合格的比选响应人的不含税总报价与评审基准价进行比较，等于评审基准价的得40分；有效报价与评审基准价格相比，每增加1％扣0.3分，每减少1％扣0.1分；扣完为止。 |
| 工时部分报价（35分）  所有经初步评审合格的工时单价不含税总报价所得的算术平均值即为评审基准价。  工时部分报价的偏差率计算公式：  偏差率=1OO％×(比选响应人报价－评审基准价)／评审基准价  所有经初步评审合格的比选响应人的不含税总报价与评审基准价进行比较，等于评审基准价的得35分；有效报价与评审基准价格相比，每增加1％扣0.3分，每减少1％扣0.1分；扣完为止。 |
| **2.2** | **技术**  **部分**  **评分**  **标准** | **15分** | 1. 服务方案（5分）   提供具体的服务方案，包括是否成立专人对接组、货源质量、维修时效、应急措施等综合评分。优秀得5分，良好得3-4分，一般得1-2分，差或不提供的得0分。 |
| 1. 技术认证（6分）   每具备安徽合力、青岛克拉克、大连叉车、斗山叉车的品牌维修技术授权或合作的得2分，最多得6分。  提供授权证明或合作材料复印件加盖公章。 |
| 1. 维修人员（4分）   每具备一个电工类维修职业资格证书技术人员的得1分，最多得4分。  提供人员的社保证明材料加盖公章。 |
| **2.3** | **商务**  **部分**  **评分**  **标准** | **10分** | 1. 业绩（5分）   每具备一个电动设备维修协议年度概算金额不低于20万元的得1分，最多不超过5分。  提供合同的非涉密部分复印件加盖公章。 |
| 1. 驻场地址（5分）   维修的驻场地址在重庆江北国际机场范围内的得5分；维修的驻场地址在重庆江北国际机场范围内5公里以内的得3分；维修的驻场地址在重庆江北国际机场范围内5-10公里以内的得1分；超出10公里的不得分。 |
| **3** | **评审**  **程序** | 1.评分分值计算保留小数点后两位，第三位四舍五入。比选响应人最终得分=技术部分得分+经济部分得分+商务部分得分。  2.按照比选文件的规定对所有比选响应文件进行初步评审，只有通过初步评审的比选响应文件才能进行后续评审。  3.按比选办法进行评审，得分最高的比选响应人中选。  4.除有规定的外，其他加分项均需提供其他证明材料。 | |

附件1：合同主要条款

**电动设备维修框架采购合同**

合同编号：

甲方：重庆空港航空地面服务有限公司 （以下简称甲方）

乙方： （以下简称乙方）

乙方为甲方电动维修提供零部件供应、维修以及保养等服务。依照《中华人民共和国民法典》及其他有关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，经双方充分协商，就特种车辆维修事宜达成一致，签订本合同，以便共同遵守。

**一、采购内容**

乙方为甲方各类特种车辆提供零部件供应、工时维修以及保养服务等，主要车型包括但不限于安徽合力CQD15、安徽合力QYS60S-E1、安徽合力CPD15、青岛克拉克EPX16、青岛大连S01-6、大连S01-10、斗山燃油叉车、合力燃油叉车、台励福燃油叉车、前移式叉车等设备。

甲方根据采购计划，结合车辆维修实际需求向乙方不定期发出采购订单；若需采购清单外的零部件或维修服务，甲方维修人员和采购人员共同审核后实施采购。

**二、质量技术要求**

乙方的各类设备、技术人员、管理制度、环境保护措施等均按照国家标准和车辆使用手册执行。

**三、地点、工期及验收**

3.1地点：送修或驻场；

3.2工期：送货时效和维修时效根据采购订单要求而定；提供24小时应急服务。

甲方大部分车辆为场内牌照，场内牌照车辆无法在机场外道路通行，如乙方经营维修地点在机场范围外的，因送修产生的装卸费用、运送费用等全部费用由乙方承担。

3.3送货或维修完成后，由乙方通知甲方组织验收，需符合本合同第二条相关质量技术要求，确保达到甲方可使用状态。如未达到使用状态，甲方将拒绝接受维修车辆，直至修复至可使用状态，返工费用由乙方承担。

**四、履约保证**

4.1提交形式：以银行转账或汇款的形式转入重庆空港航空地面服务有限公司账户。

4.2金额：壹万叁仟元整（¥：13000元）

4.3缴纳时间：乙方在中标通知书发出10日内以银行转账方式交到以下甲方银行账户，在合同期满后无息退还。乙方在合同履约过程中，未按承诺提供产品或服务、给甲方造成重大安全事故等情况，甲方有权终止合同，且不退还履约保证金。

4.4甲方银行账号信息：

户名：重庆空港航空地面服务有限公司

税号：91500112666441363D

地址：重庆市渝北区双凤桥街道渝航路1幢1/2-0

电话号码：023-67153596

开户银行：建行渝北机场支行

账户账号：5000 1083 8000 5020 0711

4.5履约保证金的管理

甲方有权从履约保证金中扣除由于乙方违反本合同条款或违反甲方相关管理规定而应支付的违约金，乙方在接到扣除通知书后10日内，应补足履约保证金金额。

4.6履约保证金的退还

合同履行完毕，如乙方在本合同有效期内完全履行了本合同条款，服从甲方监督，甲方应在全部款项结清180天后将履约保证金无息全额返还乙方。

**五、合同价款**

5.1在零部件报价清单的不含增值税限价基础上提供的综合下浮比例为 %。实际结算的不含增值税金额=限价×（1-综合下浮比例）。

5.2工时部分的每个工时的不含增值税单价为 元/小时。工时结算数量由甲方和乙方在维修项目实际实施过程中，根据车辆类型、车辆状况共同核定。

5.3以上价款均包含乙方履行本合同采购内容的成本费用、人工费用、运输费用、装卸费用、税金（除增值税外）等全部费用。

**六、付款方式**

按月支付，根据月实际发生进行结算，次月支付上月发生的费用。费用核对无误后，乙方向甲方出具符合规定的增值税发票后，甲方在20个工作日内通过银行转账或银行承兑汇票的方式一次性支付。

如乙方提供的增值税普通发票，甲方实际支付金额=不含增值税金额；如乙方提供的增值税专用发票，甲方实际支付金额=不含增值税金额+增值税税额。

乙方账户信息：

户名：

账号：

开户行：

开户行联行号：

**七、质量保证及售后服务**

7.1根据订单的零部件和送修故障类别的实际情况，提供3-6个月的质保期，质保期内提供免费更换服务；

7.2乙方提供24小时应急救援服务。

**八、违约责任**

8.1乙方未按当次订单约定按期完成送货或维修的，乙方按当次订单总额的千分之三（每天）的比例向甲方支付违约金；若乙方经常不能按期交货或完成维修，又未书面告知协商征得甲方同意的，甲方有权单方面解除本合同，并向乙方要求赔偿相应损失；若乙方私自提高结算价格又未征得甲方同意的，甲方有权单方面解除本合同。

8.2甲方未按合同规定验收、支付服务款项，甲方按当次订单总额的千分之三（每天）的比例向乙方支付违约金。

8.3甲、乙双方任意一方因不可抗力因素（特指战争和地震）而不能履行合同时，应当及时通知对方，并在提供有关机构出具的证明，协商解决。

8.4乙方在维修实施过程中如出现安全事故，由乙方自行承担一切责任。

**九、合同争议解决方式**

合同未尽事宜和执行过程中如有争议，由双方友好协商解决，如协商解决不成双方中的任何一方可向甲方所在地人民法院起诉。

**十、其他**

10.1本合同有效期两年，自合同生效之日起算。

10.2本合同一式陆份，甲方执叁份、乙方执叁份，具有相同法律效力。

10.3本合同双方签字并加盖公章或合同专用章后生效。

甲 方：（盖章） 乙 方：（盖章）

重庆空港航空地面服务有限公司

法定代表人 法定代表人

或授权代表签字： 或授权代表签字：

日 期： 日 期：

附件2：

一、零部件部分需求及限价

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 车型 | 配件名称（常用） | 单位 | 数量 | 不含增值税单价限价 |
| 1 | 安徽合力 CQD15 | 电池组 | 个 | 1 | 15200.00 |
| 2 | 控制器 | 个 | 1 | 15172.41 |
| 3 | 接触器 | 个 | 1 | 818.97 |
| 4 | 加速器 | 个 | 1 | 1344.83 |
| 5 | 制动油管 | 个 | 1 | 116.38 |
| 6 | 侧移长油管 | 个 | 1 | 1017.24 |
| 7 | 侧移短油管 | 个 | 1 | 127.59 |
| 8 | 升降油管 | 个 | 1 | 125.00 |
| 9 | 升降长油管 | 个 | 1 | 245.69 |
| 10 | 前进后退油管 | 个 | 1 | 228.45 |
| 11 | 倾斜油管 | 个 | 1 | 99.14 |
| 12 | 制动总泵 | 个 | 1 | 170.69 |
| 13 | 仪表总成 | 个 | 1 | 2801.72 |
| 14 | 熔断器 | 个 | 1 | 64.66 |
| 15 | 主动锥齿轮 | 个 | 1 | 3405.17 |
| 16 | 驱动轮轴 | 个 | 1 | 4189.66 |
| 17 | 转向器 | 个 | 1 | 1017.24 |
| 18 | 转向油缸总成 | 个 | 1 | 1422.41 |
| 19 | 方向盘 | 个 | 1 | 271.55 |
| 20 | 座椅 | 个 | 1 | 504.31 |
| 21 | 安徽合力 QYS60S-E1 | 电池组 | 个 | 1 | 20565.52 |
| 22 | 控制器 | 个 | 1 | 8474.14 |
| 23 | 接触器 | 个 | 1 | 732.76 |
| 24 | 加速器 | 个 | 1 | 758.62 |
| 25 | 插接器 | 个 | 1 | 331.90 |
| 26 | 制动总泵 | 个 | 1 | 116.38 |
| 27 | 仪表总成 | 个 | 1 | 1965.52 |
| 28 | 熔断器 | 个 | 1 | 30.17 |
| 29 | 驱动轮轴 | 个 | 1 | 1256.90 |
| 30 | 转向器 | 个 | 1 | 1017.24 |
| 31 | 转向油缸总成 | 个 | 1 | 1448.28 |
| 32 | 驱动轮毂 | 个 | 1 | 461.21 |
| 33 | 制动蹄片 | 个 | 1 | 137.07 |
| 34 | 制动分泵总成 | 个 | 1 | 139.66 |
| 35 | 制动器总成 | 个 | 1 | 400.86 |
| 36 | 转向轮毂 | 个 | 1 | 301.72 |
| 37 | 制动修理包 | 个 | 1 | 231.03 |
| 38 | 万向节总成 | 个 | 1 | 159.48 |
| 39 | 方向盘 | 个 | 1 | 274.14 |
| 40 | 座椅 | 个 | 1 | 504.31 |
| 41 | 安徽合力 CPD15 | 电池组 | 个 | 1 | 18793.10 |
| 42 | 控制器 | 个 | 1 | 7982.76 |
| 43 | 接触器 | 个 | 1 | 732.76 |
| 44 | 加速器 | 个 | 1 | 732.76 |
| 45 | 制动油管 | 个 | 1 | 116.38 |
| 46 | 侧移长油管 | 个 | 1 | 306.90 |
| 47 | 侧移短油管 | 个 | 1 | 142.24 |
| 48 | 升降油管 | 个 | 1 | 159.48 |
| 49 | 升降长油管 | 个 | 1 | 245.69 |
| 50 | 前进后退油管 | 个 | 1 | 237.07 |
| 51 | 倾斜油管 | 个 | 1 | 125.00 |
| 52 | 制动总泵 | 个 | 1 | 142.24 |
| 53 | 仪表总成 | 个 | 1 | 1965.52 |
| 54 | 熔断器 | 个 | 1 | 30.17 |
| 55 | 主动锥齿轮 | 个 | 1 | 1448.28 |
| 56 | 驱动轮轴 | 个 | 1 | 991.38 |
| 57 | 转向器 | 个 | 1 | 732.76 |
| 58 | 转向油缸总成 | 个 | 1 | 1189.66 |
| 59 | 方向盘 | 个 | 1 | 274.14 |
| 60 | 座椅 | 个 | 1 | 504.31 |
| 61 | 青岛克拉克 EPX16 | 电池组 | 个 | 1 | 24655.17 |
| 62 | 控制器 | 个 | 1 | 16862.07 |
| 63 | 接触器 | 个 | 1 | 1103.45 |
| 64 | 加速器 | 个 | 1 | 1681.03 |
| 65 | 制动油管 | 个 | 1 | 134.48 |
| 66 | 侧移长油管 | 个 | 1 | 1077.59 |
| 67 | 侧移短油管 | 个 | 1 | 136.21 |
| 68 | 升降油管 | 个 | 1 | 228.45 |
| 69 | 升降长油管 | 个 | 1 | 294.83 |
| 70 | 前进后退油管 | 个 | 1 | 331.90 |
| 71 | 倾斜油管 | 个 | 1 | 136.21 |
| 72 | 制动总泵 | 个 | 1 | 331.90 |
| 73 | 仪表总成 | 个 | 1 | 3550.00 |
| 74 | 熔断器 | 个 | 1 | 30.17 |
| 75 | 主动锥齿轮 | 个 | 1 | 2112.07 |
| 76 | 驱动轮轴 | 个 | 1 | 1600.00 |
| 77 | 转向器 | 个 | 1 | 1448.28 |
| 78 | 转向油缸总成 | 个 | 1 | 2206.90 |
| 79 | 方向盘 | 个 | 1 | 314.66 |
| 80 | 座椅 | 个 | 1 | 532.76 |
| 81 | 青岛大连 S01-6 | 警示灯 | 个 | 1 | 159.29 |
| 82 | 急停开关 | 个 | 1 | 122.12 |
| 83 | 钥匙开关 | 个 | 1 | 57.52 |
| 84 | 加速器126MCU | 个 | 1 | 690.27 |
| 85 | 控制器1230 | 个 | 1 | 2814.16 |
| 86 | 插接器 | 个 | 1 | 163.72 |
| 87 | 方向支架 | 个 | 1 | 1858.41 |
| 88 | 转向轮轮架 | 个 | 1 | 1646.02 |
| 89 | 后组合灯总成LED | 个 | 1 | 99.12 |
| 90 | 转向链条 | 根 | 1 | 175.22 |
| 91 | 升降链条总成 | 根 | 1 | 517.70 |
| 92 | 转向控制器 | 个 | 1 | 1725.66 |
| 93 | 转向编码器 | 个 | 1 | 818.58 |
| 94 | 转向轮毂 | 个 | 1 | 274.10 |
| 95 | 后轮轮毂内轴承 | 个 | 1 | 111.50 |
| 96 | 后轮轮毂外轴承 | 个 | 1 | 84.96 |
| 97 | 压力轴承 | 个 | 1 | 69.91 |
| 98 | 灭火器架 | 个 | 1 | 70.80 |
| 99 | 万向轮轴承6304 | 个 | 1 | 110.62 |
| 100 | 转向螺栓 | 套 | 1 | 57.52 |
| 101 | 变速箱总成 | 套 | 1 | 4249.56 |
| 102 | 半轴 | 根 | 1 | 476.11 |
| 103 | 螺栓/齿轮盘 | 颗 | 1 | 27.43 |
| 104 | 大灯泡 | 颗 | 1 | 9.29 |
| 105 | 大灯支架 | 个 | 1 | 122.12 |
| 106 | 制动分泵总成 | 个 | 1 | 126.87 |
| 107 | 斗山叉车3T | 加速器126MCU | 个 | 1 | 690.27 |
| 108 | 大灯泡 | 颗 | 1 | 9.29 |
| 109 | 刹车灯 | 颗 | 1 | 7.08 |
| 110 | 后桥修理包 | 包 | 1 | 323.01 |
| 111 | 侧移长油管/2M | 根 | 1 | 278.80 |
| 112 | 升降长油管φ25\*5000 | 根 | 1 | 267.83 |
| 113 | 升降高压油管 | 根 | 1 | 164.60 |
| 114 | 制动油管 | 根 | 1 | 119.47 |
| 115 | 液压油管 | 根 | 1 | 164.60 |
| 116 | 变速箱油管 | 根 | 1 | 253.10 |
| 117 | 水箱下水管 | 根 | 1 | 40.97 |
| 118 | 进水管(铝) | 根 | 1 | 61.59 |
| 119 | 踏板组件 | 套 | 1 | 371.68 |
| 120 | 水管/抱箍 | 个 | 1 | 39.82 |
| 121 | 柴滤芯 | 个 | 1 | 23.01 |
| 122 | 机滤芯 | 个 | 1 | 33.63 |
| 123 | 空气机滤器 | 个 | 1 | 66.01 |
| 124 | 水温传感器 | 个 | 1 | 52.12 |
| 125 | 柴油传感器 | 个 | 1 | 84.96 |
| 126 | 控制阀总成 | 个 | 1 | 1575.22 |
| 127 | 变速箱滤芯 | 个 | 1 | 60.18 |
| 128 | 变速箱修理包 | 包 | 1 | 101.77 |
| 129 | 变矩器总成 | 个 | 1 | 1911.50 |
| 130 | 供油泵总成A612433 | 个 | 1 | 609.73 |
| 131 | 供油泵A373663 | 个 | 1 | 1283.19 |
| 132 | 离合器总成YDS30 | 个 | 1 | 871.68 |
| 133 | 起动马达 | 个 | 1 | 690.27 |
| 134 | 水箱总成DS-铜-管片式033 | 个 | 1 | 2023.01 |
| 135 | 水箱总成DS-铜管片式099 | 个 | 1 | 1320.88 |
| 136 | 制动修理包 | 包 | 1 | 146.02 |
| 137 | 变速箱壳体A373592 | 个 | 1 | 2598.23 |
| 138 | 手柄弹簧 | 个 | 1 | 75.22 |
| 139 | 制动分泵总成 | 个 | 1 | 126.87 |
| 140 | 启动继电器 | 个 | 1 | 69.03 |
| 141 | 保险座 | 个 | 1 | 60.18 |
| 142 | 四缸套 | 套 | 1 | 2212.39 |
| 143 | 大修包 | 套 | 1 | 661.06 |
| 144 | 大瓦 | 片 | 1 | 39.82 |
| 145 | 小瓦 | 片 | 1 | 44.25 |
| 146 | 止推片 | 付 | 1 | 139.82 |
| 147 | 进气门 | 支 | 1 | 39.82 |
| 148 | 排气门 | 支 | 1 | 49.56 |
| 149 | 气门座圈 | 支 | 1 | 30.97 |
| 150 | 气门导管 | 支 | 1 | 22.12 |
| 151 | 散热器 | 个 | 1 | 449.56 |
| 152 | 偏心瓦 | 组 | 1 | 119.47 |
| 153 | 曲轴前油封 | 个 | 1 | 100.00 |
| 154 | 曲轴后油封 | 个 | 1 | 159.29 |
| 155 | 汽缸床 | 张 | 1 | 259.29 |
| 156 | 缸盖 | 个 | 1 | 2654.87 |
| 157 | 气门油封 | 个 | 1 | 159.29 |
| 158 | 止推片 | 个 | 1 | 139.82 |
| 159 | 凸轮轴 | 个 | 1 | 575.22 |
| 160 | 机油泵总成 | 个 | 1 | 575.22 |
| 161 | 全车油管及油管接头 | 套 | 1 | 3844.32 |
| 162 | 侧移油缸总成 | 个 | 1 | 955.75 |
| 163 | 制动总泵 | 个 | 1 | 301.51 |
| 164 | 制动蹄片 | 个 | 1 | 163.72 |
| 165 | 制动分泵总成 | 个 | 1 | 110.62 |
| 166 | 前大灯LED总成 | 套 | 1 | 84.07 |
| 167 | 前移式叉车 | 仪表总成 | 套 | 1 | 2545.23 |
| 168 | 转向轮轮架 | 个 | 1 | 1646.02 |
| 169 | 速度传感器 | 个 | 1 | 1088.50 |
| 170 | 加速器总成 | 个 | 1 | 1380.53 |
| 171 | 转向编码器 | 个 | 1 | 818.58 |
| 172 | 高压油管 | 根 | 1 | 169.03 |
| 173 | 侧移长油管Φ10\*1500 | 根 | 1 | 278.80 |
| 174 | 倾斜油管 | 根 | 1 | 123.73 |
| 175 | 承载轮 | 个 | 1 | 557.52 |
| 176 | 电池组 | 组 | 1 | 13808.44 |
| 177 | 升降长油管 | 根 | 1 | 223.19 |
| 178 | 加速器 | 个 | 1 | 689.17 |
| 179 | 挡位杆 | 个 | 1 | 66.37 |
| 180 | 承载轮轴承 | 个 | 1 | 146.02 |
| 181 | 转向角度传感器 | 个 | 1 | 1115.04 |

二、工时部分需求及限价

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 工时 | 单位 | 不含增值税单价限价 | 备注 |
| 1 | 一般工时费 | 元/小时 | 53.1 | 工时数量根据设备类型、故障类型以及附件3定额标准，由双方共同核定。 |
| 2 | 基础保养 |
| 3 | 一级保养 |
| 4 | 二级保养 |

附件3：维修工时定额参考标准

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 系统名称 | 故障部位 | 维修内容 | 维修工时定额参考标准 （工时） |
| 1 | 驱动系统 | 蓄电池组 | 检查蓄电池组（含电压/比重等) | 2 |
| 2 | 修理电池（焊接/更换/连接块/桩头) | 3.5 |
| 3 | 电池组插接器、线路维修/更换 | 3 |
| 4 | 更换畜电池组 | 2 |
| 5 | 驱动电机 | 检查电机 | 3.5 |
| 6 | 修理电机（更换轴承/速度传感器/温度传感器） | 6 |
| 7 | 更换电机总成 | 3 |
| 8 | 控制器 | 检查控制器(接触器/加速器/组合开关/传感器/编码器/线路/接头/插接器等） | 3.5 |
| 9 | 修理控制器（委外维修） | 15-20 |
| 10 | 更换控制器总成 | 4 |
| 11 | 接触器 | 检查接触器(线路/接头/插接器等） | 1 |
| 12 | 更换接触器总成 | 1 |
| 13 | 加速器 | 检查加速器(线路/接头/插接器等） | 2 |
| 14 | 更换加速器总成 | 1.5 |
| 15 | 变速箱 | 检查变速箱（油量/油质/密封/油管/接头） | 3 |
| 16 | 修理变速箱（更换齿轮/换油/密封/垫子/油管/轴承等） | 10 |
| 17 | 驱动桥 | 检查驱动桥（油量/油质/密封/油管/接头） | 2 |
| 18 | 修理驱动桥（更换齿轮油/密封/垫子/油管等） | 12 |
| 19 | 转向系统 | 转向桥 | 检查转向桥（转向节/轴承/连接杆/主销等） | 2 |
| 20 | 修理转向桥（更换转向节/轴承/连接杆/主销/调整垫片等） | 12 |
| 21 | 更换转向桥总成 | 6 |
| 22 | 转向油缸 | 检查转向油缸（密封/关节轴承/油管/接头） | 2 |
| 23 | 修理转向油缸（更换油缸修理包/密封/关节轴承/油管/接头） | 4 |
| 24 | 更换转向油缸总成 | 3 |
| 25 | 方向机 | 检查方向机（泄漏/油管/接头/各紧固件） | 2 |
| 26 | 修理方向机（泄漏/油管/接头/各紧固件） | 4 |
| 27 | 更换方向机总成 | 4 |
| 28 | 起重系统 | 齿轮泵 | 检查齿轮泵（泄漏/油管/接头/各紧固件） | 3 |
| 29 | 修理齿轮泵（泄漏/油管/接头/各紧固件） | 6 |
| 30 | 更换齿轮泵总成 | 5 |
| 31 | 多路阀 | 检查多路阀（阀芯/泄漏/油管/接头/各紧固件） | 3.5 |
| 32 | 修理多路阀（阀芯/泄漏/油管/接头/各紧固件） | 6 |
| 33 | 更换多路阀总成 | 5 |
| 34 | 升降链条 | 检查升降链条 | 1 |
| 35 | 维护升降链条（清洗/润滑/调整张紧/磨损度） | 4 |
| 36 | 更换升降链条 | 2 |
| 37 | 升降油缸 | 检查升降油缸（密封/关节轴承/油管/接头） | 2 |
| 38 | 修理升降油缸（密封/关节轴承/油管/接头） | 5 |
| 39 | 更换升降油缸总成 | 3 |
| 40 | 倾斜油缸 | 检查倾斜油缸（密封/关节轴承/油管/接头） | 2 |
| 41 | 修理倾斜油缸（密封/关节轴承/油管/接头） | 4 |
| 42 | 更换倾斜油缸总成 | 2 |
| 43 | 门架轴承/导轮 | 检查门架轴承/导轮 | 2 |
| 44 | 更换门架轴承/导轮 | 6 |
| 45 | 制动系统 | 制动总泵 | 检查制动总泵（泄漏/密封/油管/接头/各紧固件） | 2 |
| 46 | 更换制动总泵总成 | 3 |
| 47 | 制动器 | 检查制动器（分泵/蹄片/修理包/制动鼓/泄漏/密封/油管/接头/各紧固件） | 2 |
| 48 | 修理制动器（更换分泵/蹄片/修理包/制动鼓/泄漏/密封/油管/接头/各紧固件） | 4 |
| 49 | 更换制动器总成 | 3 |
| 50 | 电器系统 | 各类灯具 | 检查各类灯具（DC转换器/电源开关/灯泡/线路/保险等） | 2 |
| 51 | 维修各类灯具（DC转换器/电源开关/灯泡/线路/保险等） | 1.5 |
| 52 | 更换部件总成（DC转换器/电源开关/灯泡/保险等） | 2 |
| 53 | 喇叭/仪表 | 检查喇叭/仪表（DC转换器/电源开关/喇叭/仪表/线路/保险等） | 2 |
| 54 | 维修喇叭/仪表（DC转换器/电源开关/喇叭/仪表/线路/保险等） | 2 |
| 55 | 更换部件总成（DC转换器/电源开关/喇叭/仪表/保险等） | 2 |