

重庆江北国际机场 T3B 航站楼、第四跑道及配套设施 建设工程环境影响评价现场公示

受重庆机场集团有限公司委托，重庆后科环保有限责任公司承担了重庆江北国际机场 T3B 航站楼、第四跑道及配套设施建设工程环境影响评价工作，为使社会各界更了解该项目的建设内容、环境影响评价程序和内容，现将重庆江北国际机场 T3B 航站楼、第四跑道及配套设施建设工程环境影响评价工作的相关信息公示如下。

一、工程概括

①项目名称：重庆江北国际机场 T3B 航站楼、第四跑道及配套设施建设工程；

②项目地点：重庆市渝北区江北国际机场；

③项目性质：扩建工程；

④工程投资：本期工程总投资为 211.3 亿元。

二、工程建设的意义：

重庆地处中国内陆之西南，位于长江上游，是中国中西部地区唯一的直辖市。重庆市是我国重要的中心城市之一，国家历史文化名城，长江上游地区经济中心，国家重要的现代制造业基地，西南地区综合交通枢纽。重庆市最新定位上升为国际性综合交通枢纽。作为中国中西部地区唯一的直辖市，中央和地方政府十分重视重庆市的民航业发展，在各类战略规划中都统筹考虑了重庆地区民航业的发展。重庆江北国际机场是民航十二五规划中确定的区域枢纽机场，在十三五规划中明确要打造国际枢纽机场。加快第四跑道和 T3B 航站楼的建设是打造国际枢纽机场、建设国际性综合交通枢纽的需要。

三、建设规模：

①飞行区布局

根据“工可”报告，在第三跑道东侧 380m 处建设 3400m×45m 的第四跑道，南端相对第三跑道南端向北错开 890m。在第四跑道西侧 190m 处建设 1 条与第四跑道等长的平行滑行道，相应设置垂直联络道、快速出口滑行道等滑行道系统。

②航站区布局

根据“工可”报告，重庆江北国际机场按满足终端年 2025 年旅客吞吐量 8000 万人次规划航站区设施。现有西航站区承担 1500 万人次，东航站区承担 6500 万人次（国际 1600 万人次、国内 4900 万人次）。东航站区采用“主楼+卫星厅”模式，现有 T3A 航站楼按满足 3000 万人次（国际 1600 万人次、国内 1400 万人次）的使用需求建设，预留 3500 万人次的值机、安检、行李处理等设施的土建条件；在 T3A 航站楼以北新建 35 万 m² 的 T3B 航站楼，承担国内 3500 万人次；T3A、T3B 航站楼之间，T3A 航站楼与 T1、T2 航站楼之间通过空侧捷运系统连接。

四、工程与有关政策及规划的符合性

本工程为机场扩建项目，本工程的建设符合《产业结构调整指导目录》（2019 年修订）、《重庆市国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》、《重庆市城乡总体规划（2007-2020 年）》（2014 年修订）、《中国民用航空发展第十三个五年规划》、《长江经济带战略环境评价重庆市渝北区“三线一单”》等政策与规划。重庆江北国际机场的扩建属于国家产业结构调整的方向和重点，为国家产业结构调整鼓励类的项目，符合国家现行的产业政策，符合国家可持续性发展战略。

五、项目所处区域环境功能区、环境质量现状

①根据《重庆市渝北区人民政府关于渝北区地表水域适用功能类别划分调整的通知》（渝北府[2006]98 号），机场北部的后河水系执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水域标准。本工程配套设施部分生活污水排往机场第三污水处理站，第三污水处理站接纳水体为朝阳河，根据重庆市人民政府批转重庆市地表水环境功能类别调整方案的通知（渝府发〔2012〕4 号），朝阳河为 V 类水域，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V 类水质标准。

②工程拟建场址区域现状声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类标准；工程完工后机场附近区域执行《机场周围飞机噪声环境标准》（GB9660-88）（计权等效连续感觉噪声级 L_{WECPN}）中的二类区域，其中特殊住宅区、居民区、学校、医院等敏感点执行一类区域标准。

③根据重庆市人民政府渝府发《重庆市环境空气质量功能区划分规定》（渝府发〔2016〕19 号），本工程建设及评价区域不涉及一类区，工程位于二类区环境空气质量功能区，执行环境空气二级质量标准。

六、项目在区域环境质量现状

①根据监测计算结果可知 22 处测点中王家社区、大坪寨子、玉峰山中学、王家坝子、跑马坪、南方翻译学院、谢家湾、上岚垭、秦家湾、实验二中、高脚水和跑马坪等 12 处测点的计权有效连续感觉噪声级 L_{WECPN} 能够满足《机场周围飞机噪声环境标准》GB9660—88 中相应区域的限值要求；马儿石休闲庄、重庆经济建设职业技术学校、金港国际实验小学、太平寺、空港实验小学、王家祠堂、马家寺、黄泥凼、马道子和王家祠堂等 10 处测点的计权有效连续感觉噪声级 L_{WECPN} 出现不同程度的超标。为了解江北机场第四跑道周边敏感点声环境质量，本次评价委托重庆港庆测控技术有限公司对江北机场第四跑道周边声环境进行监测。本次选取江北机场第四跑道周边 12 处学校与居民区敏感点进行监测，根据监测结果表明：在 12 个监测点均能满足《声环境质量标准》中的 2 类标准限值。

②后河地表水环境质量中的 pH、COD、BOD₅、NH₃-N、总磷和石油类等指标均符合《地表水环境质量标准》III 类标准。朝阳河地表水环境质量中的 pH、COD、BOD₅、NH₃-N、总磷和石油类等指标均符合《地表水环境质量标准》V 类标准。

③本项目位于渝北区，本次评价引用《2018 重庆市生态环境状况公报》中的数据对项目所在区域环境空气质量现状进行评价，渝北区 SO₂、PM₁₀、O₃、CO 的年均值均满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准限值，NO₂、PM_{2.5} 的年均值均不满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准限值，综上所述，项目所在区域为不达标区域。本次评价委托重庆港庆测控技术有限公司对江北机场所在区域的 SO₂、NO₂、CO、O₃、PM₁₀、PM_{2.5} 和非甲烷总烃进行了监测。根据监测结果，江北机场所在区域满足环境空气质量二级标准。

七、自然环境概况及环境敏感目标调查

本期工程建设范围内不涉及风景名胜区、自然保护区、水源保护区等生态敏感区。本期工程声环境评价范围内共有 209 处学校、医院、幼儿园、居民区（点），其中学校、医院等 40 处、169 处居民区（点），行政区涉及渝北区双龙湖街道、双凤桥街道、回兴街道、玉峰山镇、王家镇、木耳镇、江北区的寸滩街道等。

八、环境影响评价以及采取的环保措施

(1) 地表水环境影响评价以及采取的环保措施

①江北机场排水实行雨污分流，分区排放的方式进行污水排放。T3B 航站楼内污水与货运区污水经机场污水管网收集后满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的三级标准后排入市政污水管网，经市政污水管网进入渝北区城北污水处理厂处理后排入后河。配套设施区(职工宿舍、行政办公、商务等)污水经由南工作区污水管网收集后排入机场第三污水处理厂后满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级 A 排放标准排入朝阳河。由于本工程新增生活污水量较小，根据预测，第三污水处理站的污水对朝阳河地表水环境影响较小。

②水环境保护措施

重庆机场集团公司应严格环境管理，严格执行重庆市有关规定。机场第三污水处理站的排放废水满足《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级 A 排放标准。T3B 航站楼和北部货运区污水经生化池预处理措施后，排入渝北区市政污水管网，进入城北污水处理厂。

(2) 固体废物影响评价以及采取的环保措施

①2025 年机场固体废物产生的种类与现有机场固体废物类型一样，但数量均有不同程度的增加。机场固体废物在堆存、中转运输等过程中，如果没有密闭或采取防渗、防雨措施，会产生臭气和滤液，影响环境空气、水环境、土壤环境质量和卫生环境。

②机场生活垃圾要分类放入可回收垃圾箱和不可回收垃圾箱，并集中收集到垃圾站，由环卫部门统一清运、处理，做到日产日清。其中食堂产生的餐厨垃圾，与其它生活垃圾实行分开收集，交由环境卫生主管部门的统一运输和集中处理。车辆废油、废油棉纱等危险废物均应设置严格的贮存设施，并交由有处置资质的单位进行处理，严禁将其与生活垃圾一起处理。用专用的贮存间对医疗废物进行贮存。对医疗废物的管理严格执行《医疗废物管理条例》，及时收集本单位产生的医疗废物，并按照类别分置于防渗漏、防锐器穿透的专用包装物或者密闭的容器内。

(3) 大气环境影响评价以及采取的环保措施

①2025年机场小时起降架次为110架次，主要污染物排放量较小。由于空气污染物排放量都很小，评价区属于丘陵的平台区，扩散条件较好，所以飞机尾气对机场周边的环境空气影响较小。

②机场建设和运行将给该地区带来新的环境空气污染源，由于飞机排放源难以采取有效的治理措施，要求使用机场的国内外各航空公司选用尾气排放指标好的飞机进行航空运输。在环境空气污染气象条件非常差的情况下，只能在飞行密度上加以考虑，即尽量避免过密的飞机起降安排。

（四）声环境影响评价以及采取的环保措施

①江北机场2025年预测得到的飞机噪声 L_{WECPN} 等值线，飞机噪声 L_{WECPN} 大于85dB的面积为7.84 km²，80-85dB的面积为16.69 km²，75-80dB的面积为37.55 km²，70-75dB的面积为76.30 km²。与现状相比，2025年大于85dB、80-85B、70-75dB的面积依次增加2.55 km²、5.60 km²、11.64 km²、19.18km²。

②飞机噪声影响大小，首先取决于飞机噪声源的大小。根据国际民航组织防治噪声的要求，飞机噪声应符合有关规定，目前飞行的飞机，其噪声分别符合第二阶段、第三阶段的要求，但第二阶段的飞机噪声远高于第三阶段的飞机噪声。例如B737-200和B737-300之间噪声级可相差6~11dB。若按单架飞机噪声感觉噪声级所影响的范围比较，当 $L_{EPN}=75dB$ 时，B737-200可影响56km²，而B737-300仅影响16km²范围。因此，降低单架飞机噪声，优化进场飞机的机型是减少飞机噪声的重要措施。国际民航组织在飞机噪声控制方面进行了广泛的研究，提出了不同阶段的飞机噪声要求，我国也制定了不同阶段的飞机噪声的要求，将逐步淘汰一、二阶段飞机。重庆机场规划实施阶段，应逐步淘汰第二阶段的飞机类型，采用三阶段以上的飞机。并在起飞、边线、降落区域设置噪声监测点，定期监控飞机进入江北机场的声级水平。增加机场吞吐量是机场规划扩建的重要目标，因此，通过降低机场起降架次来降低飞机噪声影响几乎是不可能的。但是，通过不同机场间的协调，适当地调整飞机起降时刻，是完全可行的。一般来说，与昼间相比，傍晚飞机噪声对人们的影响更大，而夜间飞机噪声对人类的影响最大。如果能够合理调度飞行时间的安排，尽可能减少傍晚及夜间飞机飞行的数量，特别是限制大型飞机在夜间的飞行数量，从而减少飞机噪声对附近居民睡眠的影响，

就可以减小飞机噪声对人们的影响。世界上许多国际机场执行消音飞程序，目的在于减少受飞机噪声影响的范围及人数。近年来出现了一种有别于标准进场程序的飞程序，称为连续进场程序。在阿姆斯特丹史基浦机场的试验表明，连续进场程序可以减小飞机降落时地面受飞机噪声影响的范围，因此，建议重庆江北国际机场在相关条件成熟时，考虑执行连续进场程序，从而减小飞机起降噪声对周围居民的影响。对机场周围区域合理规划，是防治飞机噪声影响的最有利措施。重庆机场集团有限公司应积极配合渝北区政府调整机场周边的土地利用规划，积极推进土地置换，以利于机场三跑道、四跑道建设的环境保护，并减少重复建设。对 L_{WECPN} 大于 70dB 的区域，严格限制新建、扩建居民住宅、学校、医院等噪声敏感建筑；对于既有的 L_{WECPN} 大于 70dB 的特殊住宅区、居住区、文教区和 L_{WECPN} 大于 75dB 的敏感建筑物，应根据具体情况，提出搬迁、设置隔声窗或其他有效的降噪措施，确保达到相应的声环境功能区要求。对于 L_{WECPN} 大于 85dB 区域内的居民区、学校、医院等噪声敏感点，应实施搬迁。

九、环评结论

本工程为航空运输项目，属于国家产业结构调整的方向和重点，是国家鼓励类建设项目，符合国家现行产业政策要求，同时，本工程的建设也符合《重庆市城乡总体规划》、《中国民用航空发展第十三个五年规划》及《重庆江北国际机场总体规划修编（2019年版）》的要求，项目区范围内没有自然保护区、风景名胜区、水源保护区等重要生态功能区，在坚持“三同时”原则的基础上，严格执行国家和地方的环境保护要求，切实落实报告书中的各项环保措施后，项目对周围环境影响是可以接受的。所以从环境角度分析，重庆江北国际机场 T3B 航站楼、第四跑道及配套建设工程是可行的。

十、征求公众意见的主要事项

本项目环境影响公众意见征求的范围主要是受本工程建设和运营影响的居民，以及与本工程建设相关的政府机关、企事业单位、社会团体和人员。同时也欢迎其他所有关心本工程建设的各界群众提出宝贵的意见和建议。

十一、征求主要事项：

1.对项目的了解程度及对项目环境影响的认识程度；

- 2.对项目区域范围存在的主要环境问题的认识；
- 3.项目建设的主要污染因素和对当地环境造成影响；
- 4.应采取什么方式减缓环境影响；
- 5.从环保角度对项目建设的态度是否支持；
- 6.对项目建设的其他意见及要求。

十二、公众索取全文报告的方式

欢迎关注本项目的单位和个人在公示之后到从网站下载重庆江北国际机场T3B 航站楼、第四跑道及配套设施建设工程环境影响评价报告（征求意见稿）。
征求意见稿下载地址链接：
<https://pan.baidu.com/s/1PSuXxOy2PJYWAhHOkryYHw>；提取码请向建设单位与环评单位索取。

十二、提交公众意见表的方式和途径

本次公示时间为（2020年5月14日~5月28日）在环境影响报告书征求意见稿公示过程中，公众均可向我单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可通过向建设单位或环评单位发送电子邮件、拨打电话、邮寄信函或者面谈等方式发表关于工程环评工作的意见看法。请公众在发表意见的同时尽量提供详尽的联系方式，以便我们及时向您反馈相关信息。调查表链接：
https://pan.baidu.com/s/1_ErbLSTaUQpjcZMZMGEpcg 提取码：tk9v。

十三、联系方式

环评单位：重庆后科环保科技有限公司
地 址：重庆市江北区北滨二路保利中心 8 幢
联 系 人：李工
电 话：15923044912
电子邮件：149147187@qq.com
建设单位：重庆机场集团有限公司
地 址：重庆市渝北区江北国际机场
联 系 人：
电 话：
电子邮件：
敬请广大群众对该工程的环境影响提出宝贵的意见和建议！